



Al Presidente della Commissione I
Bilancio, Affari generali ed istituzionali
Massimiliano POMPIGNOLI

Alla Presidente dell'Assemblea legislativa
Emma PETITTI

(Rif. prot. n. PG/2022/9978 del 07/04/2022)

SEDE

5029 - Relazione per la Sessione Europea dell'Assemblea legislativa per l'anno 2022, ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 16/2008.

(Rif. prot.n. PG/2022/9971 del 07/04/2022)

La III Commissione assembleare Territorio, Ambiente, Mobilità, ai sensi dell'articolo 38, comma 1 del regolamento interno, nella seduta del 20 aprile 2022, ha preso in esame, per quanto di competenza, il Programma di lavoro della Commissione europea per il 2022, la Relazione sullo stato di conformità dell'ordinamento regionale all'ordinamento europeo per il 2021 e il Rapporto conoscitivo della Giunta regionale all'Assemblea legislativa per la Sessione europea 2022 (delibera di Giunta n. 511/2022).

Con riferimento agli atti preannunciati dalla Commissione europea nel Programma di lavoro per il 2022, la Commissione Territorio, Ambiente, Mobilità, ritiene di particolare interesse le seguenti iniziative:

Allegato I - Nuove iniziative

Green Deal europeo

Obiettivo n. 1 - Pacchetto "inquinamento zero"

a) Revisione del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 114 TFUE, 2° trimestre 2022)

b) Gestione integrata delle risorse idriche – elenchi riveduti degli inquinanti delle acque superficiali e sotterranee (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 192 TFUE, 3° trimestre 2021)

c) Revisione della legislazione dell'UE sulla qualità dell'aria ambiente (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 192 TFUE, 3° trimestre 2022)

Obiettivo n. 2 - Pacchetto "misure climatiche"

- a) **Revisione delle norme dell'UE sui gas fluorurati a effetto serra** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 192, paragrafo 1 TFUE, 2° trimestre 2022)
- b) **Quadro dell'UE per la misurazione armonizzata delle emissioni dei trasporti e della logistica** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articoli 91 e 100, paragrafo 2 TFEU, 4° trimestre 2022)
- c) **Revisione delle norme in materia di emissioni di CO2 per i veicoli pesanti** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 192, paragrafo 1 TFUE, 4° trimestre 2022)
- d) **Certificazione degli assorbimenti di carbonio** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 192, paragrafo 1 TFUE, 4° trimestre 2022)

Obiettivo n. 3 -Economia circolare

Iniziativa sul diritto alla riparazione (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, 3° trimestre 2022)

Obiettivo n. 4 - Pacchetto "materie plastiche"

- a) **Quadro strategico per la bioplastica e la plastica "biodegradabile" o "compostabile"** (carattere non legislativo, 2° trimestre 2022)
- b) **Restrizione sulle microplastiche** (carattere non legislativo, 4° trimestre 2022)
- c) **Misure per ridurre il rilascio di microplastiche nell'ambiente** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 114 TFUE, 4° trimestre 2022)

Obiettivo n. 5 - Strategie di biodiversità e "dal produttore al consumatore"

Utilizzo sostenibile dei pesticidi – revisione delle norme dell'UE (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto articolo 192, paragrafo 1 TFUE, 1° trimestre 2022)

Un'Europa pronta per l'era digitale

Obiettivo n.12 - Mobilità digitale multimodale

Servizi di mobilità digitale multimodale (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 91 TFUE, 4° trimestre 2022)

Allegato II – Iniziative REFIT

- 1) **Revisione della direttiva sul trattamento delle acque reflue urbane** (carattere legislativo, con valutazione d'impatto, articolo 192 TFUE, 2° trimestre 2022)
- 2) **Revisione - restrizione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettroniche** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 114 TFUE, 4° trimestre 2022)
- 3) **GreenData4All - Revisione della direttiva che istituisce un'Infrastruttura per l'informazione territoriale nella Comunità europea (INSPIRE) e della direttiva sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale** (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 192 TFUE, 4° trimestre 2022)

6) Revisione della direttiva sui veicoli fuori uso e della direttiva sull'omologazione dei veicoli a motore (carattere legislativo, con una valutazione d'impatto, articolo 114 e/o articolo 192 TFUE, 4° trimestre 2022)

Con riferimento alla partecipazione alla formazione e attuazione delle politiche e del diritto dell'Unione europea, la **Commissione Territorio, Ambiente, Mobilità**

richiamate le osservazioni già formulate nella Risoluzione oggetto 4235 del 10 novembre 2021, in occasione dell'esame del pacchetto di misure denominato "*Pronti per il 55%*", **ribadisce** l'importanza di continuare a perseguire gli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni climalteranti fissati a livello di Unione europea e **conferma** in generale l'interesse rispetto alle iniziative collegate all'attuazione della strategia Green Deal; a questo scopo **chiede** alla Giunta e all'Assemblea, ognuno per le proprie competenze, di continuare a seguire gli sviluppi del pacchetto "*Pronti per il 55%*" e di monitorare le iniziative del nuovo Pacchetto "inquinamento zero" al fine di valutare l'opportunità di esprimere osservazioni sulle proposte che la Commissione europea presenterà;

sempre nell'ambito delle iniziative di attuazione del Green Deal, **richiama** la Comunicazione "*Strategia dell'UE per il suolo per il 2030*" del 17 novembre 2021 nella quale la Commissione europea ha illustrato le iniziative che intende mettere in campo nei prossimi anni per proteggere e ripristinare i suoli e garantire che siano utilizzati in modo sostenibile; **sottolinea** che il processo di riforma del sistema di governo del territorio avviato con la legge regionale n.24/2017, volto al contenimento del consumo di suolo attraverso il riuso e la rigenerazione dei tessuti urbani ed al raggiungimento al 2050 dell'obiettivo del consumo di suolo a saldo zero, **è coerente** con gli obiettivi definiti dal 7° Programma di Azione Ambientale (PAA) e **in linea** con la Strategia dell'Ue per il suolo per il 2030 e **invita** la Giunta e l'Assemblea a monitorare anche le future proposte collegate alla strategia per il suolo;

in riferimento alle direttive sulla prestazione energetica nell'edilizia (direttive 2010/31/UE, 2018/844/UE e 2012/27/UE), **invita** la Giunta a tenere conto, in fase di attuazione, delle previsioni contenute nella Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio sulla prestazione energetica nell'edilizia (rifusione) – COM (2021) 802 del 15 dicembre 2021 che va a modificare, sostituire e abrogare la vigente direttiva 2010/31/UE. A questo proposito **ricorda** anche che su questa iniziativa la Regione Emilia-Romagna si è recentemente espressa con la Risoluzione oggetto n. 4995 del 30 marzo 2022;

per quanto riguarda la mobilità e i trasporti, **rileva** che la Regione Emilia-Romagna promuove da anni lo sviluppo della mobilità elettrica e la sperimentazione di carburanti alternativi al diesel sia per il trasporto privato che pubblico e **conferma** l'importanza di impegnarsi affinché anche il settore dei trasporti contribuisca in modo sostanziale agli obiettivi di riduzione delle emissioni fissati per il 2030 e 2050; tuttavia, in particolare rispetto alla proposta di Proposta di regolamento sulla realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi e che abroga la direttiva 2014/94/UE (COM/2021/559) del 14 luglio 2021, **ribadisce** gli elementi di criticità in merito al rapido superamento dei carburanti fossili e alla realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi al 2025 per la rete di navigazione interna, già evidenziati nella Risoluzione oggetto 4235 del 10 novembre 2021, in occasione dell'esame del pacchetto di misure denominato "*Pronti per il 55%*";

ritiene di particolare interesse il tema della mobilità sostenibile e intelligente rispetto agli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria e della sicurezza della circolazione. **Valuta** positivamente le azioni intraprese dalla Regione per promuovere le opportunità date dall'evoluzione dei sistemi di trasporto intelligente (ITS) e infomobilità e le iniziative assunte per incentivare l'uso del trasporto pubblico, soprattutto tra i più giovani. Alla luce dell'interesse espresso, **chiede** a Giunta e Assemblea di continuare a monitorare le eventuali proposte europee in materia;

richiamato il nuovo Piano regionale di gestione dei rifiuti 2022-2027 e con riferimento alle iniziative del programma di lavoro della Commissione europea collegate agli obiettivi n. 3 - Economia circolare e n. 4 - Pacchetto "materie plastiche", **rileva** l'attiva partecipazione della Giunta nei tavoli tecnici per l'attuazione della Direttiva (UE) 2019/904 sulla "Riduzione dell'incidenza di determinati prodotti di plastica sull'ambiente" ("single-use plastics-SUP", recepita con Dlgs n. 196/2021 e che ha portato all'adozione del D.M. 2 settembre 2021 contenente il Programma sperimentale Mangiaplastica) e della Direttiva 2019/883/UE relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi (recepita con Dlgs n. 197/2021) e **invita** la Giunta a tenere informata l'Assemblea sugli sviluppi dei lavori.

Distinti saluti

F.to
Il Presidente
Stefano Caliandro