



**I CONFINI NON ESISTONO,
EPPURE UCCIDONO.
CHI E PERCHÈ?**

Pierluigi Musarò
Università di Bologna

pierluigi.musaro@unibo.it

I confini sono:

- strumenti calibrati per gestire i passaggi di persone, denaro, oggetti, etc.
- luoghi in cui si verificano turbolenze e conflitti legati alle dinamiche capitalistiche globali,
- fatti sociali con una dimensione spaziale.



Watch how 1000 years of European borders change. Time Lapse Map

I confini assumono diverse forme, e ogni persona, ogni gruppo sociale, ne fa esperienza in modo proprio.

I confini risultano necessari per i processi cognitivi:

consentono di stabilire le gerarchie concettuali che
organizzano il movimento stesso del pensiero.

La storia del **confine come linea** (un'invenzione della modernità europea) tutt'altro che "formale" ha una funzione costitutiva rispetto allo stato (nonchè al "popolo" che lo abita e alla cittadinanza che ne stabilisce i diritti).

La storia dell'istituto del confine lineare si intreccia con la **storia dell'espansione coloniale europea**:

- con la continua apertura di spazi di frontiera (al cui interno la conquista ha assunto spesso la forma del genocidio delle popolazioni native),
- con la geografia proteiforme del dominio imperiale,
- con i **confini tracciati con squadra e matita** tra la Conferenza di Berlino del 1884-1885 e l'accordo Sykes-Picot.

L'accordo di Sykes-Picot

Stipulato nel 1916 a Downing Street tra i negoziatori Sir Mark Sykes, inglese, e il francese Georges Picot, mirava a spartire le zone di influenza di Gran Bretagna e Francia, con l'assenso della Russia, dopo la disgregazione dell'Impero Ottomano



ANSA centimetri

Nel 1915, nel corso di una riunione del Gabinetto di guerra a Londra il diplomatico Mark Sykes pronuncia una frase divenuta storica: **Tirare una linea dritta dalla seconda K di Akko alla seconda K di Kirkuk**. Ossia da San Giovanni d'Acri a nord di Haifa, oggi Israele, al cuore dell'Iraq



In un suo discorso del 2012, il leader del movimento terroristico salafita Abu Bakr al-Baghdadi, lanciò la sua sfida-promessa: 'Avrete uno stato e un califfato dove arabi e non arabi, bianchi e neri, genti dell'Est e dell'Ovest saranno tutti fratelli'.

E con un chiaro riferimento a Sykes-Picot proclamò: 'Lo Stato Islamico non riconosce nè confini fittizi nè altre cittadinanze all'infuori dell'islam'.

Francia, bambino trovato morto nel carrello di atterraggio di un aereo proveniente da Abidjan



L'aereo, un Boeing 777, era decollato dalla capitale economica della Costa d'Avorio ieri sera, per atterrare poco dopo le 5 di mattina a Parigi

ABBONATI A

Rep:



08 gennaio 2020



PARIGI - Il corpo di un bambino "di circa dieci anni" è stato trovato questa mattina all'interno del carrello di atterraggio di un aereo Air France proveniente dalla Costa D'Avorio.

Il Boeing 777, volo AF703 che collega Abidjan (ABJ) a Parigi - Charles de Gaulle, era decollato da Abidjan, martedì sera per atterrare poco dopo le 5 di mattina a Parigi. In un comunicato stampa, la compagnia aerea, che conferma la morte di un "passaggio clandestino" senza specificarne l'età, esprime compassione e parla di "dramma umano".



Huma @HUMANISTMusic · 8 gen 2020

@AirFranceFR un passager clandestin est il décédé sur le vol AF703 en provenance d'#abidjan à destination de #Paris ce matin ? Confirmez-vous cette information? #AirFrance @afpr @AFP_Afrique @RFI @RFIAfrique @FRANCE24 @Claudy_Siar



Air France FR @AirFranceFR

Air France confirme que le corps sans vie d'un passager clandestin a été découvert dans le puits du train d'atterrissage de l'appareil effectuant le vol AF703 reliant Abidjan (ABJ) à Paris-Charles de Gaulle le 7 janvier 2020 1/2

33 09:58 - 8 gen 2020

86 utenti ne stanno parlando

informazione pubblicitaria



Villa a Orosei

€50 in media/a notte

Appartamento a Orosei

€55 in media/a notte



Casa Di Campagna a Orosei

€131 in media/a notte



Casa a Orosei

€79 in media/a notte

Londra, migrante nascosto nel carrello di un Boeing precipita sul tetto di un negozio

Era partito da Johannesburg, un altro sopravvive ma è in gravi condizioni

 **ESTERI**

 Mi piace 121

Condividi

 Tweet

 Condividi



Un Boeing 747 della British Airways (Foto dal sito della compagnia aerea)

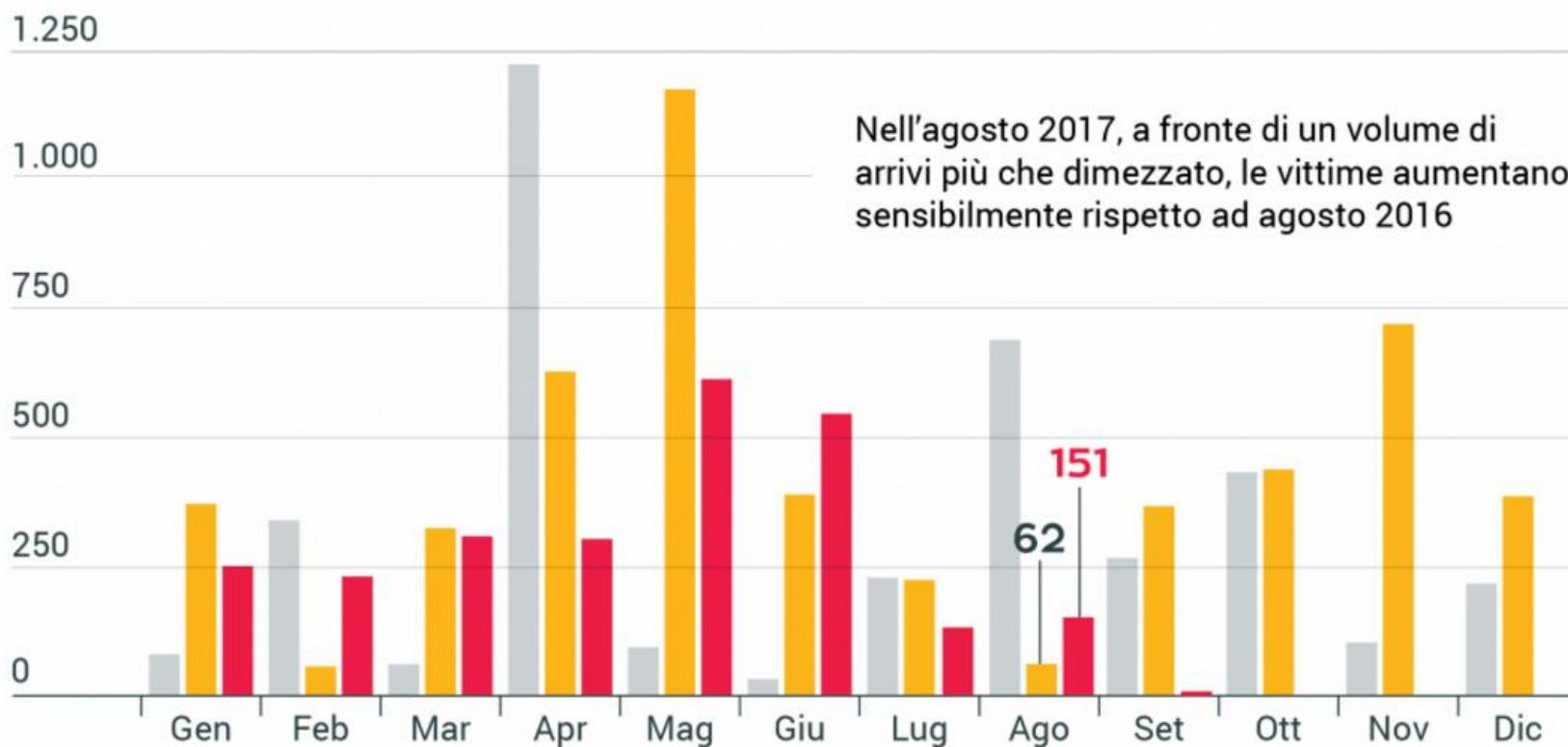
Pubblicato il: 19/06/2015 13:26

Oltre dodicimila chilometri nascosti nel vano del carrello di un Boeing della British Airways. Un viaggio della speranza al limite della resistenza e finito in tragedia per due migranti africani: uno, trovato **morto sul tetto di un negozio a Richmond, quartiere a sudovest di Londra**, caduto mentre il velivolo era in fase di atterraggio all'**aeroporto di Heathrow** e l'altro che lotta tra la vita e la morte in un ospedale della zona, in gravi condizioni. **I due uomini si erano nascosti** nel volo della British Airways partito ieri sera da **Johannesburg** e atterrato, dopo undici ore, all'aeroporto di Heathrow. Undici ore passate nella stiva del **Boeing 747** all'insaputa di tutti, aggrappati al carrello di atterraggio, esposti agli agenti atmosferici delle alte quote, alla mancanza di ossigeno e

alle temperature che, in altitudine, scendono in picchiata.

Migranti che hanno perso la vita nel Mediterraneo

■ 2015 ■ 2016 ■ 2017



Fonte: stime minime, IOM

La Lista.

Elenco delle 34.361 persone morte dal 1993 a oggi mentre cercavano di arrivare in Europa. Lo aggiorna ogni anno United for intercultural action, un network europeo di organizzazioni antirazziste. Banu Cennetoğlu, artista turca, ha scoperto la lista nel 2002 e da allora ha deciso di impegnarsi per la sua disseminazione.







Francisco de Zurbarán, Ecce Agnus Dei, 1640 ca. – Madrid, Museo del Prado



SOMEBODY'S CHILD

The tide of desperate humanity seeking safety in Europe is rising. Yesterday's victims include this Syrian boy, drowned in his family's attempt to reach Greece from Turkey. The EU is deadlocked, our Prime Minister is in denial. A vast human catastrophe is unfolding. Do we really believe that this is not our problem?

REPORTS & ANALYSIS BY A. S. EDITORIAL, 6.4

EUROPE'S REFUGEE CRISIS

A three-year-old boy washed up on a holiday beach in Turkey... the heartbreaking human face of a tragedy the world can no longer ignore

UNBEARABLE



© AP/WIDEWORLD
The body of a three-year-old boy, washed up on a holiday beach in Turkey after fleeing war-torn Syria, the heartbreaking human face of a tragedy the world can no longer ignore. The boy's family was seeking safety in Europe. The image is a reminder of the dangers children and families are taking in search of a better life. This child's plight should concentrate minds and force the EU to come together and agree to a plan to tackle the refugee crisis.

The reality Why Europe must act now

The tragic image of a little boy who's lost his life fleeing Syria is shocking and is a reminder of the dangers children and families are taking in search of a better life. This child's plight should concentrate minds and force the EU to come together and agree to a plan to tackle the refugee crisis.

Justin Hovell, CEO of Save the Children



Tiny victim of a human catastrophe

Europe divided

Political leaders paralysed by crisis over migrant quotas • Bodies of infants washed up on beaches

The shocking image of a little boy, washed up on a holiday beach in Turkey after fleeing war-torn Syria, the heartbreaking human face of a tragedy the world can no longer ignore. The boy's family was seeking safety in Europe. The image is a reminder of the dangers children and families are taking in search of a better life. This child's plight should concentrate minds and force the EU to come together and agree to a plan to tackle the refugee crisis.



The tragic image of a little boy who's lost his life fleeing Syria is shocking and is a reminder of the dangers children and families are taking in search of a better life. This child's plight should concentrate minds and force the EU to come together and agree to a plan to tackle the refugee crisis.

IN THE NEWS
Future of health care
Charity's wasteful cash
Corbyn's abuse failure
Kendall's lack of talent
Treasury's account
Gavin's transfer to the...
The image is a reminder of the dangers children and families are taking in search of a better life. This child's plight should concentrate minds and force the EU to come together and agree to a plan to tackle the refugee crisis.

The shocking, cruel reality of Europe's refugee crisis



● Boy among 12 Syrians who died in boat tragedy
● Picture causes questions over EU's response

Cameron: we can't take any more people fleeing from war

The image is a reminder of the dangers children and families are taking in search of a better life. This child's plight should concentrate minds and force the EU to come together and agree to a plan to tackle the refugee crisis.



Refugees on their way from Budapest to Germany, Sept. 4, 2015 © Laszlo Balogh/Reuters

THE UNIVERSITY OF
SOUTH ALABAMA
LIBRARY

L'immagine diametrica di un piccolo selenio trovato sulla spiaggia turca di Bodrum fa il giro del mondo. I siti dei giornali inglesi la pubblicano per attaccare la linea anti-migranti di Cameron. E scoppia la polemica

interessa. Una fotografia scattata nel 1968 raffigura il Tempio delle scimmiette del villaggio di Thong Lu. Mentre l'andata era impegnata, una scimmietta si accovacciò su un ramo di un albero al quale stava, chissà, come del Buddha, in attesa che la scimmia si fosse calata nella stagione dei bagni d'acqua. In questo momento di immobilità, la scimmietta, al pari di un Buddha, si era trasformata in un Buddha.

IN THE CITY
 Theatergoers are
 brought to a new
 dimension
 through the
 unique and
 innovative
 programming
 of the
 city's
 theaters.

È un'altra situazione, quella che si crea quando si tenta di spiegare la funzione strategica di un'impresa nella comunità del capitale. E lì ci si accinge a un problema già dibattuto: «Non sono più sufficienti gli strumenti strategici esistenti per spiegare le azioni. La linguistica del sistema produttivo offre solo le prime linee di interpretazione: bisogna andare più a fondo, bisogna andare più a fondo».

[illegible]

*Materie: scienze e attività espressive e fisiche del periodo.

retrieval. Apathy is often associated with frontal lobe pathology. However, it is important to note that a diagnosis of apathy should not be made on the basis of a single domain finding. The assessment of apathy requires a careful clinical history and a thorough review of the patient's behavior. In addition, it is important to consider the possibility of other conditions that may cause apathy, such as depression, anxiety, and medication side effects. A thorough clinical evaluation is essential for a proper diagnosis and management of apathy.

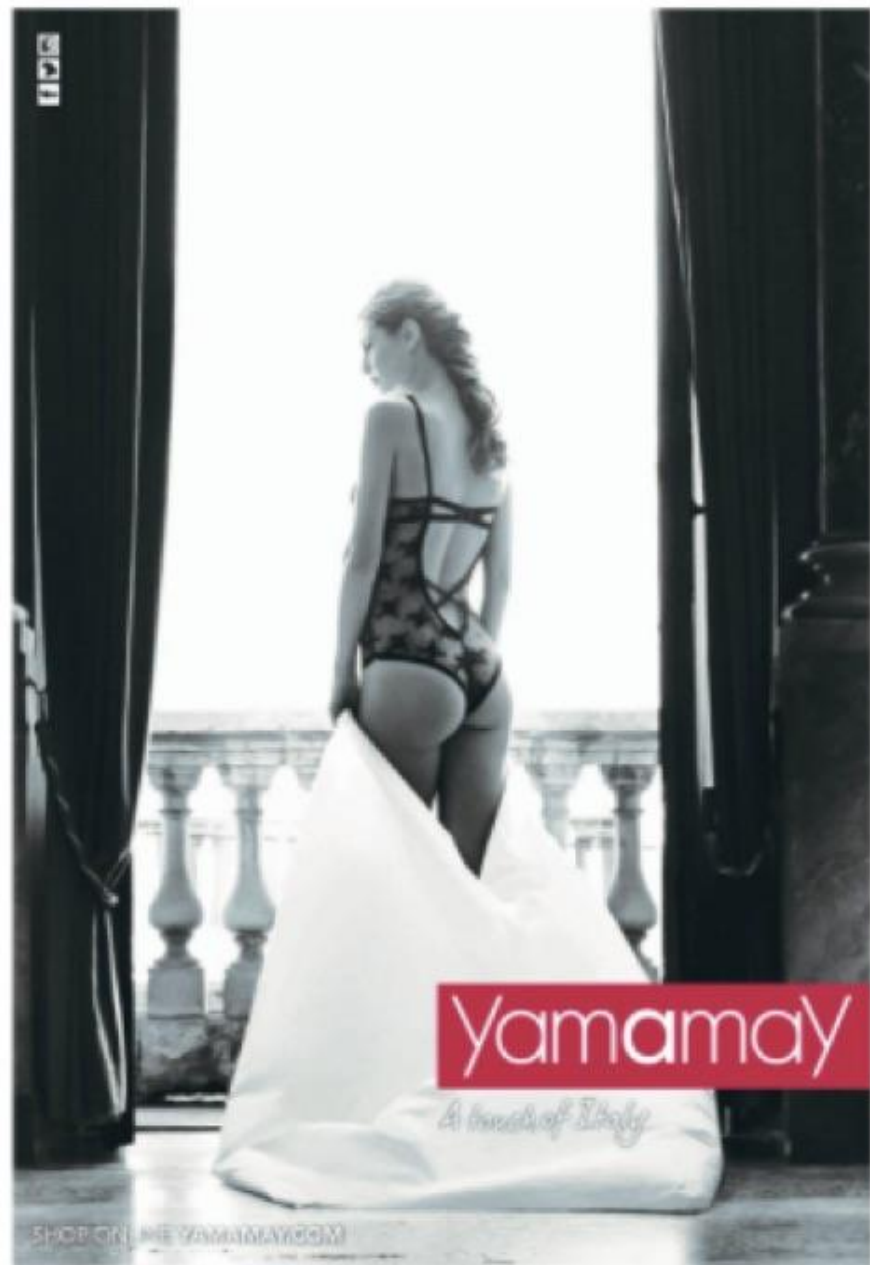
Journal of Management Education 35(10):1103-1114
© 2011 Sage Publications
10.1177/0022032111418811
jme.sagepub.com
hosted at
http://online.sagepub.com



Date graphic novels online? There's a growing interest in digital comics, and you can find them for free on the Internet. But if you're looking for a more professional-looking site, you might want to check out the new *Comixology* website. It's a one-stop shop for all your comic book needs, from the latest issues to classic titles. And best of all, it's free to use. So go ahead and explore the world of digital comics today!

difficult to measure. In a recent study, patients with chronic heart failure (cardiomyopathy) were divided into two treatment groups. The control group received standard care, while the other group received a combination of standard care and a new drug. Both groups showed similar quality of life, but the new drug group showed a significant improvement in heart failure symptoms. However, the study was limited by a small sample size and a short follow-up period. In a larger study, the new drug group showed a significant improvement in heart failure symptoms, but the control group showed a significant improvement in quality of life. This suggests that the new drug may be effective in improving heart failure symptoms, but it may also have some side effects that affect quality of life. Further research is needed to confirm these findings.

affairs, and to investigate and prosecute, under a general law, the various "cases" that arise in the course of the business. The attorney, through his agents, also performs the duties of the law firm, and is responsible for the results of the firm's work. The attorney is also responsible for the results of the firm's work, and is responsible for the results of the firm's work.





EDIZIONE QUOTIDIANA • 150 C
Pubblicazione di P.A. - Spedite in abb. postale
per posta - D. L. 353/2003 (art. 1, comma 2, lett. a) D. L. 27/2/2004
n. 45) art. 1, comma 2, lett. a) D. L. 27/2/2004 n. 45)

quotidiano comunista

il manifesto

ANNO XLV • N. 210 • GIOVEDÌ 3 SETTEMBRE 2015

EURO 1,50 www.ilmanifesto.info

SULLA SPIAGGIA TURCA DI BODRUM IL CORPO DI UN BAMBINO SIRIANO AFFOGATO DURANTE IL TENTATIVO DI RAGGIUNGERE NOI IN OCEANO. FOTO: REUTERS - NILUFER DEMIR DHA

Niente asilo



Non ha nome, non avrà terra: è l'immagine choc del piccolo profugo siriano trovato cadavere sulla spiaggia di Bodrum in Turchia, dopo l'ennesimo naufragio nel Mediterraneo. E mentre l'Unione europea si dissolve sulla chiusura delle frontiere, il governo della Repubblica Ceca identifica i migranti «marchiandoli» con dei numeri. A Budapest profughi ancora bloccati alla stazione **PAG. 2,3,15**

1990
Emergenza
Albania



Il Medi/terraneo è un
confine: non solo luogo
geografico,
ma **immaginario** mutevole
che contribuisce a
influenzare
la percezione dell'altro.



2011/13 Emergenza Nord Africa



3 October 2013: 366 migrants died
11 October 2013: 268 people died



Operation Mare Nostrum

‘was established by the Italian Government last October 18, 2013 to tackle the dramatic increase of migratory flows during the second half of the year and consequent tragic ship wreckages off the island of Lampedusa’



Official video

<https://www.youtube.com/watch?v=H7LWma67WAA>



Lampedusa, the border of Europe



the new mediatized theatre of rescuing migrants at sea
has converted the **threatening** spectacle of the migrant invasion
into the **fair** spectacle of the 'humanitarian border'

CORRIERE DELLA SERA

LA SCELTA DI CATIA

80 MIGLIA A SUD DI LAMPEDUSA



**State promoting the
compassionate
spectacle of the
humanitarian
battlefield**

like the different light
refractions of the same
kaleidoscope, it is one
spectacle, but different
publics understand it
differently



UN Secretary General
Ban Ki-moon's visit
to the Italian Parliament,
15 October 2015

‘Italian soldiers who saved thousands of human lives in the Mediterranean’, and ‘the Italian population for the efforts made to welcome and assist migrants.’

‘Italy that welcomes you is the country of the **Italian officers who become nurses to deliver babies in the ships** on the Mediterranean. It is an Italy of which we are proud’

(Italian Prime Minister, Matteo Renzi)



Ci vuole poco per diventare un Angelo.

Sono i piccoli gesti che fanno miracoli. Con una donazione a partire da 8 euro al mese proteggi, assisti, aiuti e in molti casi salvi la vita ad una famiglia di rifugiati. Diventa anche tu un Angelo Custode dell'Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati, un'intera famiglia aspetta questo miracolo.

Numero Verde 800.298.000 - cc postale 298000 - Sito internet: www.unhcr.it. Grazie sei un angelo.



Il **Medi/terraneo** è un confine: non solo luogo geografico, ma **immaginario** mutevole che contribuisce a influenzare la percezione dell'altro.

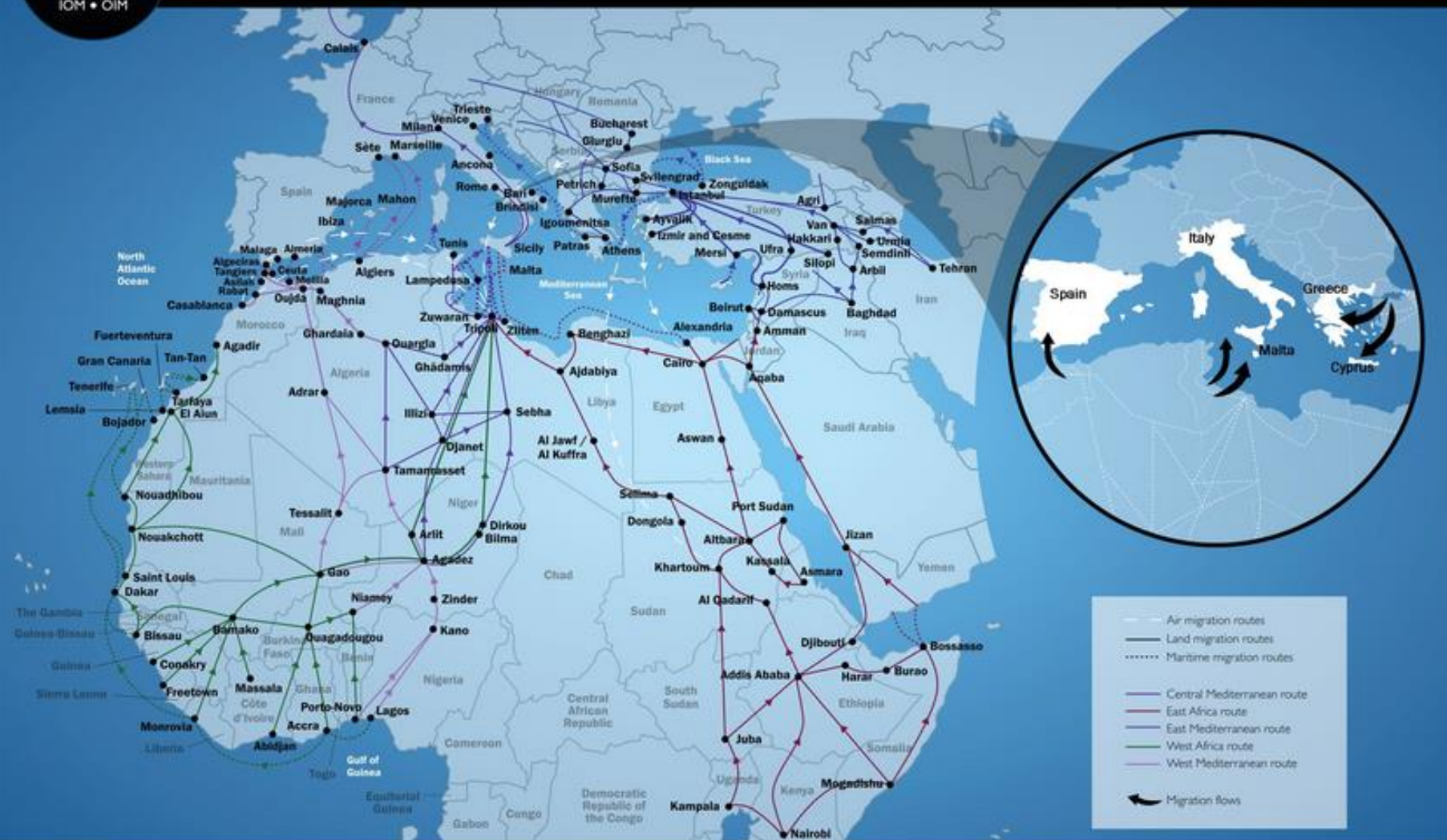
Il **muro** Mediterraneo rappresenta simbolicamente una funzione che in realtà non esercita, appare come gli altri muri 'una performance teatrale e spettacolarizzata del potere, una performance che rispecchia il **potere produttivo del confine**, ovvero il ruolo strategico che esso gioca come **fabbrica mundi**, la sua capacità di costruire il mondo.

Lo spettacolo del confine nel media-mondo.

Il potere di costruire il dato attraverso l'enunciazione, di far vedere e di far credere, di confermare o di trasformare la visione del mondo e, in questo modo, l'azione sul mondo, potere quasi magico (Bourdieu, 2003, p.126).

Migrazione fenomeno storico/naturale, la cui definizione è politica!

Migrant Routes: Mediterranean 2016



Routes into Europe



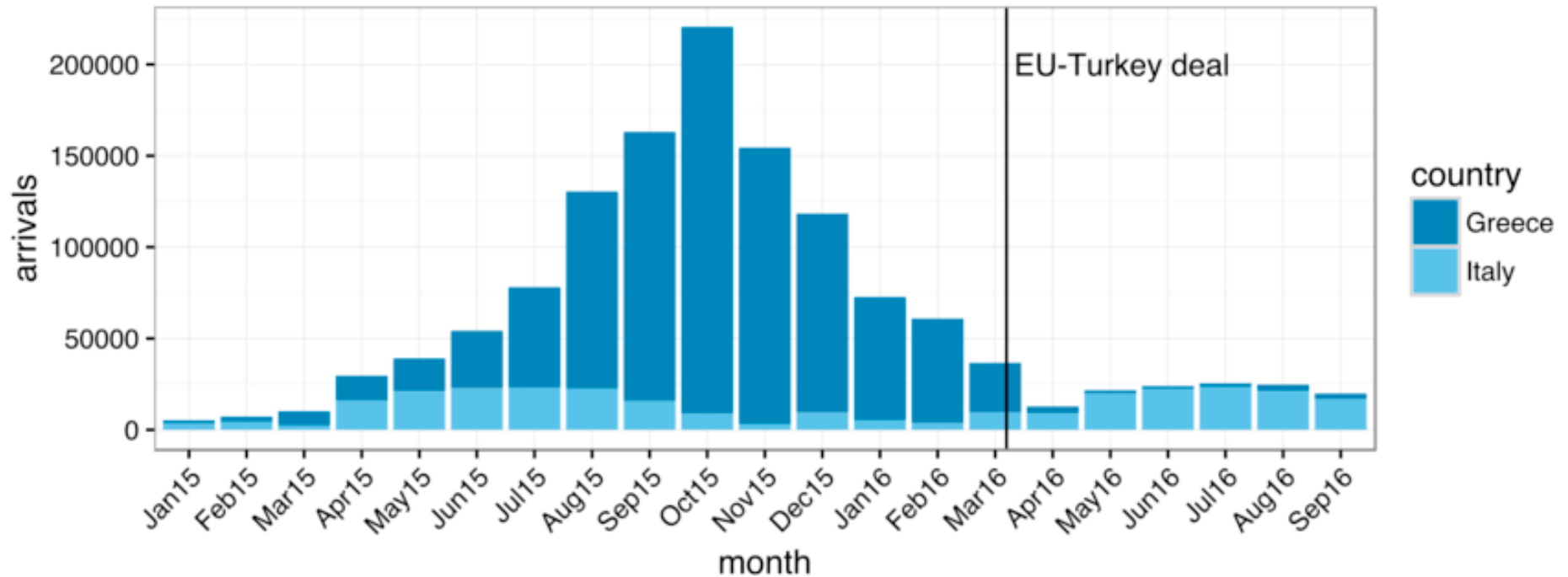
L'Europa del 2019 ha muri lunghi più di 6 volte quello di Berlino (30 anni dal 1989)

Basti pensare alle barriere delle città di Ceuta e Melilla che **dividono la Spagna dal Marocco**, o quelle che dividono la Turchia dalla Grecia e dalla Bulgaria. Altri muri di protezione dei confini si trovano **fra Ungheria, Serbia e Croazia** e interessano la rotta balcanica dei migranti; **Calais**, in Francia, dove i migranti cercano di raggiungere l'Inghilterra. A est, invece, Lituania, Lettonia ed Estonia hanno innalzando **barriere sul confine con la Russia** sempre a scopo protettivo.

Più che in muri propriamente detti, consistano soprattutto in operazioni di monitoraggio e pattugliamento, come quelle che avvengono lungo **i 4750 chilometri dei confini del Mar Mediterraneo**. In questo caso si tratta di agenti di frontiera e di sofisticate strumentazioni tecnologiche che sono volte a impedire l'arrivo delle persone all'interno dell'Europa. *“Le vere barriere alla migrazione contemporanea sono rappresentate dalla vasta gamma di tecnologie come i sistemi radar, i droni, le telecamere di sorveglianza”* spiega il report.

E poi ci sono le società IT e di sicurezza che si sono impegnate a sviluppare, gestire, espandere e mantenere i sistemi dell'Ue che monitorano la circolazione delle persone. Ne sono un esempio il Sis II (Sistema d'informazione Schengen) e l'Ees (che controlla l'entrata e l'uscita).

A controversial 'deal' struck between the EU and Turkey has reduced comparatively shorter and safer crossings over the Aegean Sea to a trickle, leaving Libya the main launching point for refugee boats.



SENZA CAPACITÀ

CON CAPACITÀ

**JUGEND
RETTET**

1 nave
luventa

SOS MEDITERRANÉE

1 nave
Aquarius

SEA WATCH

2 navi
Sea-Watch, Sea-Watch 2

**MIGRANT OFFSHORE
AID STATION**

1 nave
Phoenix

SEA-EYE

2 navi
Sea-Eye e Seefuchs

**MEDICI SENZA
FRONTIERE**

1 nave
VOS Prudence

PROACTIVA OPEN ARMS

2 navi
Golfo Azzurro, Open Arms

**LIFE BOAT
MINDEN**

1 nave
Minden

SAVE THE CHILDREN

1 nave
VOS Hestia



In 2014, 70 percent of migrants were rescued by the Italian navy and coast guard, and 24 percent by commercial ships.

In 2015 Italy's navy and coast guard still perform 40 percent of rescues, while the Sophia operation carries out 13 percent and Frontex 7.5 percent, according to the coast guard.

In 2016, **NGOs** rescued more than 46,000 people in the central Mediterranean, representing over 26 percent of all rescue operations. This trend continues, reaching **33 percent** since the beginning of the year.

In 2017 almost 40%.



2 Feb 2017:

The *Memorandum of Understanding* between Italy and Libya envisages Italian funding for Libyan infrastructures to face irregular migration and the provisions of training and assistance to the Libyan Coast Guard. In the Malta Declaration of the European Council, «the **EU welcomes and is ready to support Italy** in its implementation of the Memorandum of Understanding» and commits to develop cooperation and to provide assistance to Libya in order **to reduce migration flows** in the Central Mediterranean route



August 31, 2008: Friendship Treaty signed between Italy and Libya on.

2011-2012: Italian bilateral agreements on the issue of migration co-signed with Tunisia, Libya and Egypt



Luigi Di Maio

Ieri alle 16:31 · 🌐



Chi paga questi taxi del Mediterraneo? E perchè lo fa? Presenteremo un'interrogazione in Parlamento, andremo fino in fondo a questa storia e ci auguriamo che il ministro Minniti ci dica tutto quello che sa.



Più di 8mila sbarchi in 3 giorni: l'oscuro ruolo delle ONG private
beppegrillo.it

'Humanitarian taxi of the sea'



Matteo Salvini

2 hrs · 🌐

Quanta verità in una sola vignetta del grande Krancic, purtroppo sempre più attuale ogni giorno che passa.
Dai, fai girare sulla bacheca di qualche amico buonista!
#STOPINVASIONE #VOTOSUBITO



👉 Share

27 Feb 2017:
“NGOs who rescue people in the sea off Libya are encouraging traffickers who profit from dangerous Mediterranean crossings”,
Fabrice Leggeri, the head of the EU border agency **Frontex** has said to Germany's Die Welt newspaper

Italian authorities have proof of NGO 'rescue' ships colluding with criminal migrant traffickers



No one has been convicted, but...

media uncritically
reported the agenda
imposed by the
politicians



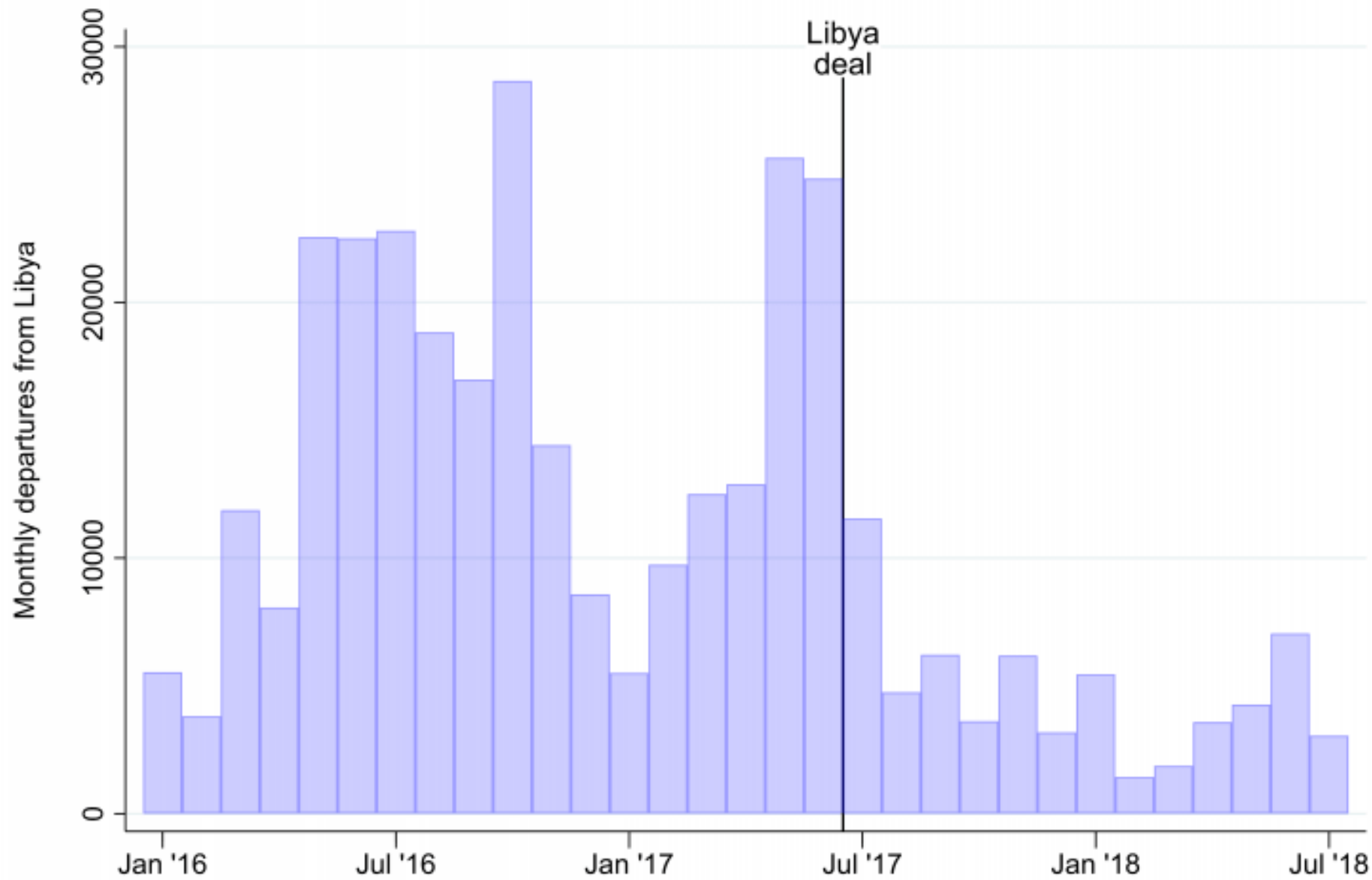
Jugend Rettet, l'ong si difende: "Mai
accordi con criminali, in mare è difficile
giudicare cosa è pericolo"



CRONACA

Julian Pahlke, portavoce dell'organizzazione, a
ilfattoquotidiano.it: "Suona strano che tutto ciò accada proprio
quando ci siamo rifiutati di firmare il codice di condotta proposto
dal ministero dell'Interno"

di Alessandro Ricci | 5 agosto 2017



Italian minister defends methods that led to 87% drop in migrants from Libya

Interior minister Marco Minniti went to Libya in an attempt to reduce migrant flows, earning praise and condemnation in equal measure for his approach



The ministry's goal was "to erase the word 'emergency' which is so often put together with the word 'immigration": through deals with Libya and other African countries aimed at managing migration,

Criminalizzazione delle ONG e della solidarietà



#chiudiamoporti



Piace a 51.347 persone
matteosalvinioofficial #chiudiamoporti



Miguel 🇮🇹🇪🇺🇮🇹🇪🇺🇮🇹🇪🇺 @mjuel2 · 21 ago
QUESTI SONO QUELLI CHE VOGLIONO AFRICANIZZARE L'ITALIA
#stopinvasione
#chiudiamoporti



Agostino Marcias 🇮🇹 @HSHaroldStark · 10 giu
In Italia non può starci l'intera Africa.
L'Italia non può essere la discarica d'Europa!
#chiudiamoporti



Sonia Toni ★★★★★ @ToniSonia · 10 giu
ma quale razzismo! non possiamo accogliere tutta l'Africa che non scappa da nessuna guerra e la legge del mare impone lo sbarco nei porti più vicini
#chiudiamoporti

17 175 374



Matteo Salvini @matteosalvinimi · 17 giu
#Salvini: Mi auguro che in Europa tutti dimostrino per davvero la loro generosità. Accolgo chi scappa davvero dalla guerra, ma è finito il business dell'immigrazione clandestina. #nonelarena

180 666 3255



Luigi Di Maio

Ieri alle 16:31 · 🌐

Chi paga questi taxi del Mediterraneo? E perchè lo fa? Presenteremo un'interrogazione in Parlamento, andremo fino in fondo a questa storia e ci auguriamo che il ministro Minniti ci dica tutto quello che sa.



Più di 8mila sbarchi in 3 giorni: l'oscuro ruolo delle ONG private
beppegrillo.it



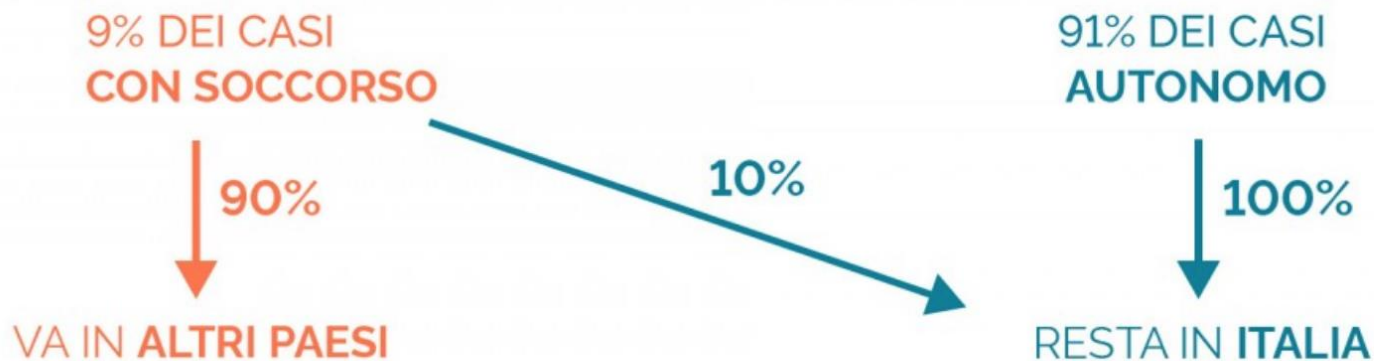
Chiara MissDronio Comito Se arrivassero da carestia e povertà non conoscerebbero il wifi e non avrebbero cellulari e ipad... Sono solo bugiardi e meritano di stare fuori dall'Italia....sciopero della fame...bene pronti per la prova costume bravi ma fuori dai coglioni

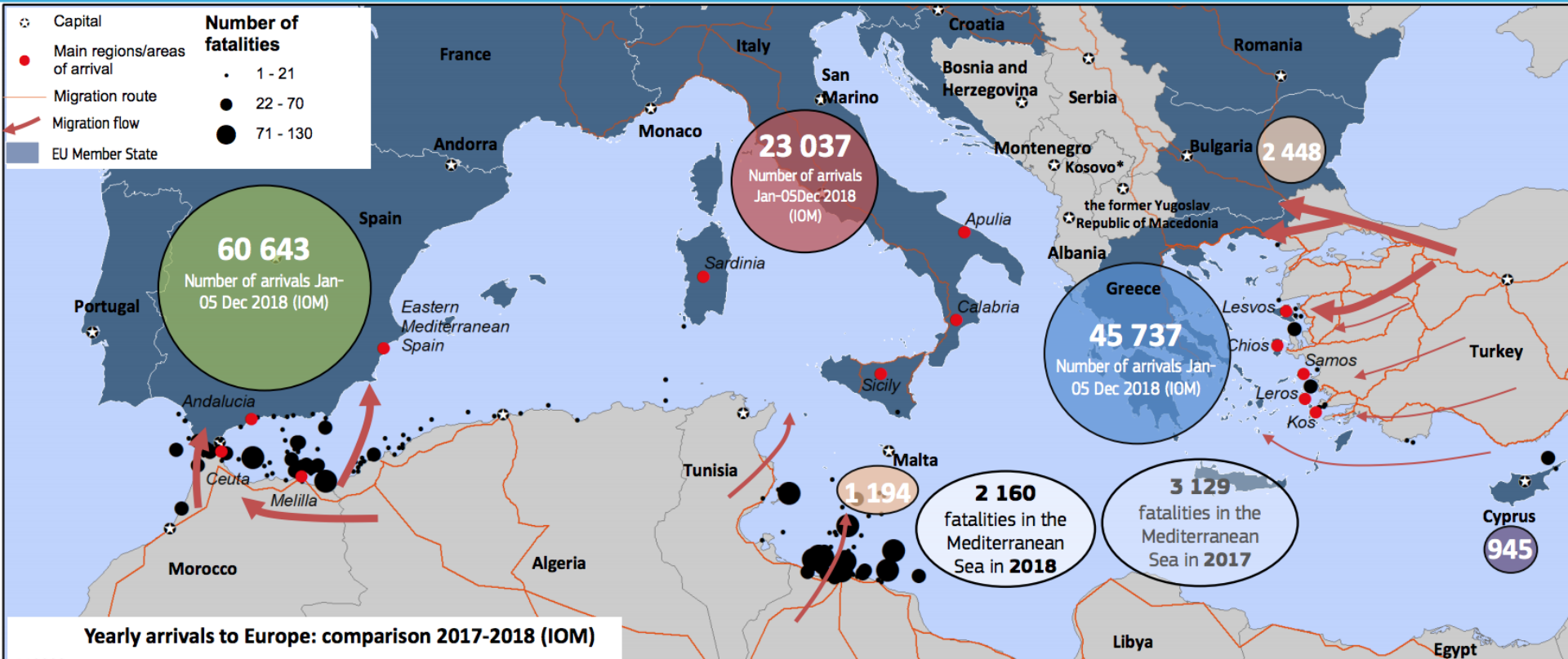
Mi piace · Rispondi · 4 g

1174

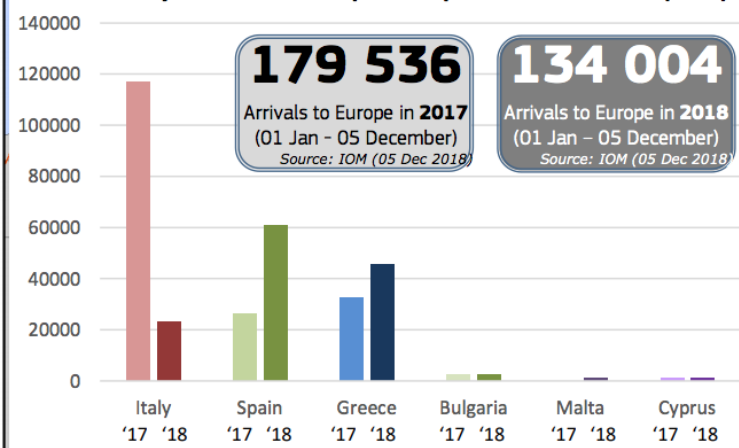


SBARCO IN ITALIA





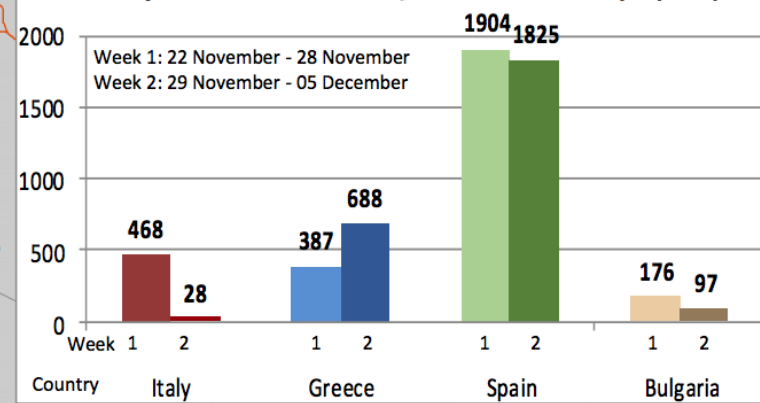
Yearly arrivals to Europe: comparison 2017-2018 (IOM)



Copyright, European Union, 2018.
Map created by ERCC Analytical Team.
Sources: GISCO, IOM.
The boundaries and names shown on this map do not imply official endorsement or acceptance by the European Union.

* Kosovo: This designation is without prejudice to positions on status, and is in line with UNSCR 1244/1999 and the ICJ Opinion on the Kosovo Declaration of Independence.

Weekly arrivals in November/December to Europe (IOM)





Necessità di
andare oltre
l'invasione come
figura retorica
della frontiera
("spettacolo del
confine")

..e accogliere i
migranti come
S/oggetti di
SCONFINATE
STORIE DI
FRONTIERA ...