

Il servizio di Elisoccorso

Ieri

Oggi

Domani

1986
Base di Bologna

1987
Base di Ravenna

1988
Base di Parma

2000
Base di Pavullo nel Frignano

2017
Estensione H24 Base di Bologna con creazione di 15 elisuperfici (aut. ENAC) e 2 campi sportivi illuminati

2018-2019
Introduzione intensificatori di luce (NVG) Base di Bologna ed estensione a 159 punti di atterraggio notturno

2020-2021
Ulteriore espansione dei punti di atterraggio Utilizzo delle rotte per il volo strumentale a bassa quota (PBN)

Azioni pianificate al 30 marzo 2018



Programmazione 2017-2019 Aree di Atterraggio Notturno (NVG)

TOTALE
159
punti di atterraggio

Punti di Atterraggio da implementare nel biennio 2018-2019			
Provincia	Punti di Atterraggio	Elisuperfici ENAC	Totale
PC	16	1	17
PR	20	1	20
RE	19		19
MO	21		21
BO	10+5(Imola)		21
FE	12		12
RA	7		7
FC	11	1	12
RN	11	1	12
Totale	138	4	142

Azioni pianificate al 30 marzo 2018

2017

- 15 elisuperfici (aut. ENAC)
- 2 campi sportivi illuminati

Attivazione Aree di Atterraggio Notturmo al 30 settembre 2018

Punti di Atterraggio attivi al 30/9/2018			
Provincia	Punti di Atterraggio (NVG)	Elisuperfici ENAC	Totale
PC	8	0	8
PR	13	2	15
RE	14	2	16
MO	14	4	18
BO	34	3	37
FE	2	2	4
RA	6	1	7
FC	6	1	7
RN	7	0	7
Totale	104	15	119

75% della pianificazione biennale 2018-2019

Il 15 agosto 2018 entra in servizio il nuovo elicottero BK117D2 I-BKUP

**Precedente elicottero
(BK117C2)**



**Nuovo elicottero dotato di NVG
(BK117D2)**



Carico pagante

870 kg

1330 kg

Autonomia

1 h e 5 min. + 30 min. riserva

2 h e 20 min. + 30 min. riserva

Velocità

120 KTS (225 km/h)

130 KTS (245 km/h)

Raggio azione

260 Km

560 Km

Capacità operativa
notturna

Compatibile con elisuperfici
autorizzate ENAC e siti operativi
illuminati

Estesa a siti operativi non
illuminati

PBN

No

Si

Massimo PAX

(oltre al pilota)

6 + 1 paziente

7 + 1 paziente

Rumorosità

-

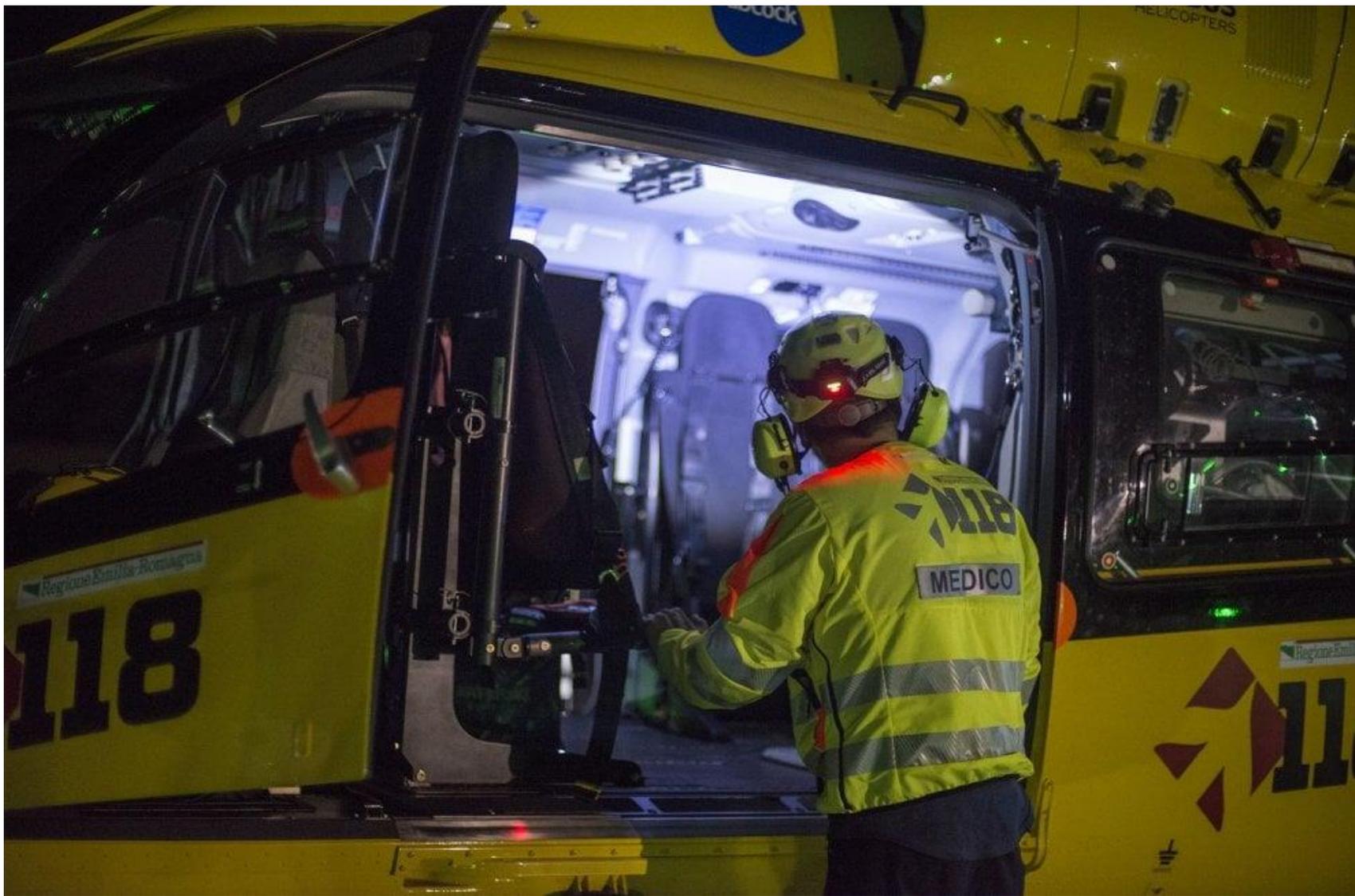
Riduzione della rumorosità
rispetto al BK117C2









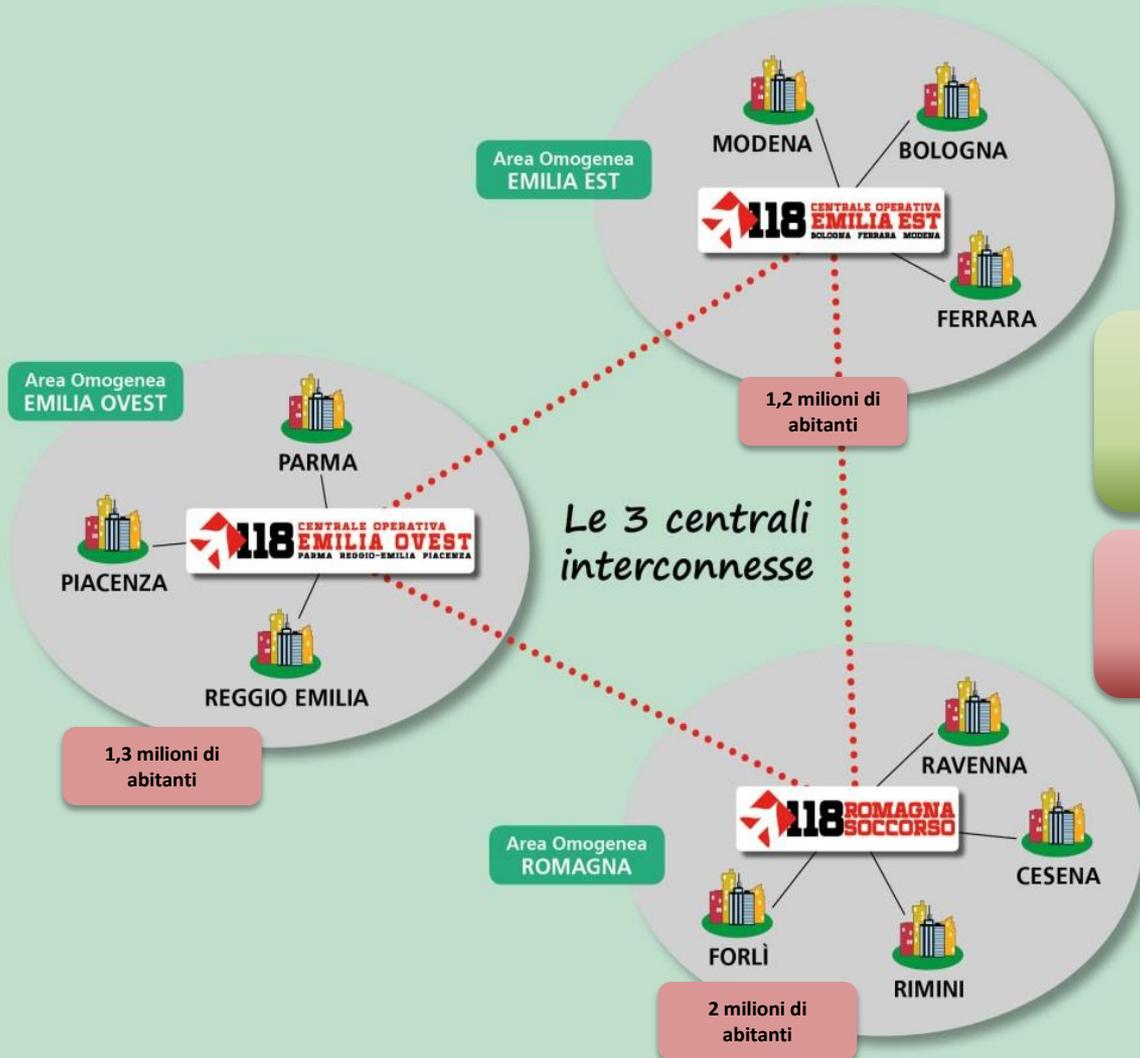








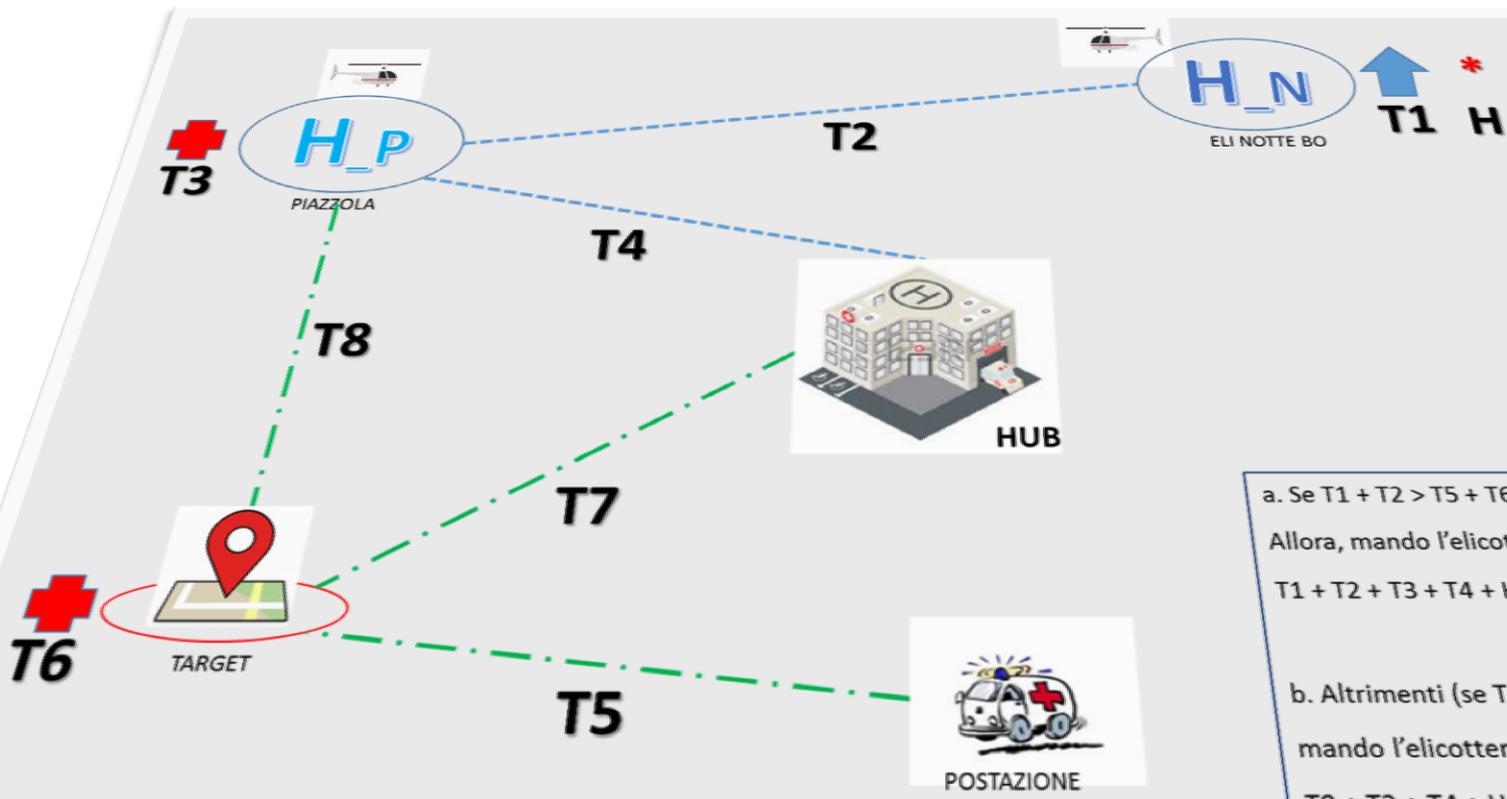
RETE REGIONALE CENTRALI OPERATIVE 118



Emergenze 118
- Anno 2017 -
441.185
(+1.2% rispetto anno 2016)

Emergenze Eli
- Anno 2017 -
3.213

Algoritmo d'impiego Elinotte



- a. Se $T1 + T2 > T5 + T6 + T8$
Allora, mando l'elicottero solo se vale:
 $T1 + T2 + T3 + T4 + H < T5 + T6 + T7$

- b. Altrimenti (se $T1 + T2 < T5 + T6 + T8$)
mando l'elicottero solo se vale:
 $T8 + T3 + T4 + H < T7$

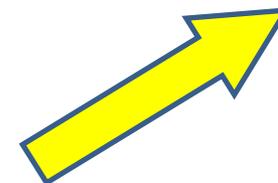
Dati attività dal 15 agosto - 30 settembre 2018

Distribuzione x Provincia e Comune

Provincia/Comune	N° servizi	%
Bologna	21	34%
Camugnano	1	2%
Castel d'Aiano	1	2%
Castello d'Argile	1	2%
Fontanelice	1	2%
Imola	4	6%
Medicina	2	3%
Monteveglia	1	2%
Porretta Terme	6	10%
San Pietro in Casale	1	2%
Savigno	1	2%
San Giovanni in Persiceto	2	3%
Forlì-Cesena	1	2%
S. Sofia	1	2%
Ferrara	10	16%
Cento	1	2%
Goro	1	2%
H Delta	1	2%
Jolanda di Savoia	1	2%
Porto Garibaldi	1	2%
Lido delle Nazioni	4	6%
Mesola	1	2%

Provincia/Comune	N° servizi	%
Modena	20	32%
Castelfranco	1	2%
Concordia sulla Secchia	1	2%
Finale Emilia	1	2%
Frassinoro	1	2%
Medolla	1	2%
Mirandola	1	2%
Montese	2	3%
Palagano	1	2%
Prignano sul Secchia	1	2%
San Possidonio	1	2%
Sassuolo	1	2%
Serramazzoni	2	3%
Spilamberto	1	2%
Riolunato	1	2%
Zocca	2	3%
Polinago	1	2%
Sestola	1	2%
Piacenza	2	3%
Sarmato	1	2%
Morfasso	1	2%

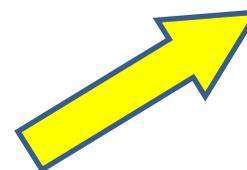
Provincia/Comune	N° servizi	%
Parma	4	6%
Monchio delle Corti	2	3%
Palanzano	1	2%
Borgo Val di Taro	1	2%
Pistoia	2	3%
Sambuca Pistoiese	2	3%
Ravenna	1	2%
Fusignano	1	2%
Rimini	1	2%
Novafeltria	1	2%
Totale complessivo	62	100%



Distribuzione x Provincia e Area di Atterraggio

Provincia	N° servizi	%
Bologna	21	34%
Valsamoggia	1	2%
Cento	1	2%
Medicina	2	3%
San Giovanni in Persiceto	2	3%
Porretta Terme	6	10%
Imola	4	6%
Fontanelice	1	2%
Montese	1	2%
S. Vincenzo di Galliera	1	2%
Bazzano	1	2%
Bivio Marnè	1	2%
Modena	20	32%
Ligorzano Campo Sportivo	1	2%
Palagano	2	3%
Pievepelago	1	2%
Prignano sulla Secchia	2	3%
Vignola	1	2%
Zocca	2	3%
Poggioraso	1	2%
Finale Emilia	2	3%
Montese	2	3%
Sassuolo	1	2%
Mirandola	4	6%

Provincia	N° servizi	%
Ferrara	10	16%
Cento Spallone	1	2%
Lagosanto	5	8%
Delta	2	3%
Goro	2	3%
Parma	4	6%
Bedonia	1	2%
Monchio	2	3%
Ranzano	1	2%
Pistoia	2	3%
Porretta Terme	2	3%
Piacenza	2	3%
Morfasso	1	2%
Piacenza	1	2%
Forlì	1	2%
Sette Galli	1	2%
Rimini	1	2%
Novafeltria	1	2%
Ravenna	1	2%
Lugo	1	2%
Totale complessivo	62	100%



Distribuzione x Valutazione Sanitaria

	Codice intervento	N° servizi	%
■	Bassa gravità	3	5%
■	Media gravità	35	56%
■	Alta gravità	12	19%
■	Decesso	2	3%
	Intervento concluso con trasporto su gomma	10	16%
	Totale complessivo	62	100%

Distribuzione x Patologia

Classe patologia	N° servizi	%
Traumatica	25	40%
Neurologica	14	23%
Cardiovascolare	8	13%
Respiratoria	6	10%
Ostetrico-ginecologica	5	8%
Intossicazione	1	2%
Gastroenterologica	1	2%
Trasporto inter-ospedaliero urgente	2	3%
Totale complessivo	62	100%

Distribuzione x Destinazione

Ospedale di Destinazione	Numero Servizi	%
Bologna Maggiore	27	54%
Parma	8	16%
Modena Baggiovara	7	14%
Modena Policlinico	3	6%
Cesena	2	4%
Bologna S.Orsola-Malpighi	1	2%
Ospedale Delta	1	2%
S. Anna di Cona	1	2%
Totale complessivo	50	100%

10 Missioni concluse con il trasporto del paziente via terra + 2 deceduti sul posto

Evoluzione del volo notturno

2017

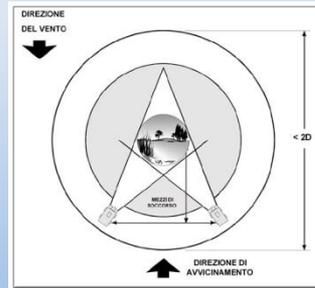
Aree illuminate e ricognite

2018

Aree non illuminate e ricognite

Aree non illuminate e non ricognite ma assistite da terra

Aree non illuminate, non ricognite, non assistite



Prospettiva

Rotte PBN

