

**THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB**

Interporto, 8 Febbraio 2023

*«UN GRANDE AVVENIRE DIETRO LE SPALLE»*

**Marco Spinedi** - Presidente

Visita della Commissione III: Territorio, ambiente, mobilità – Regione Emilia-Romagna



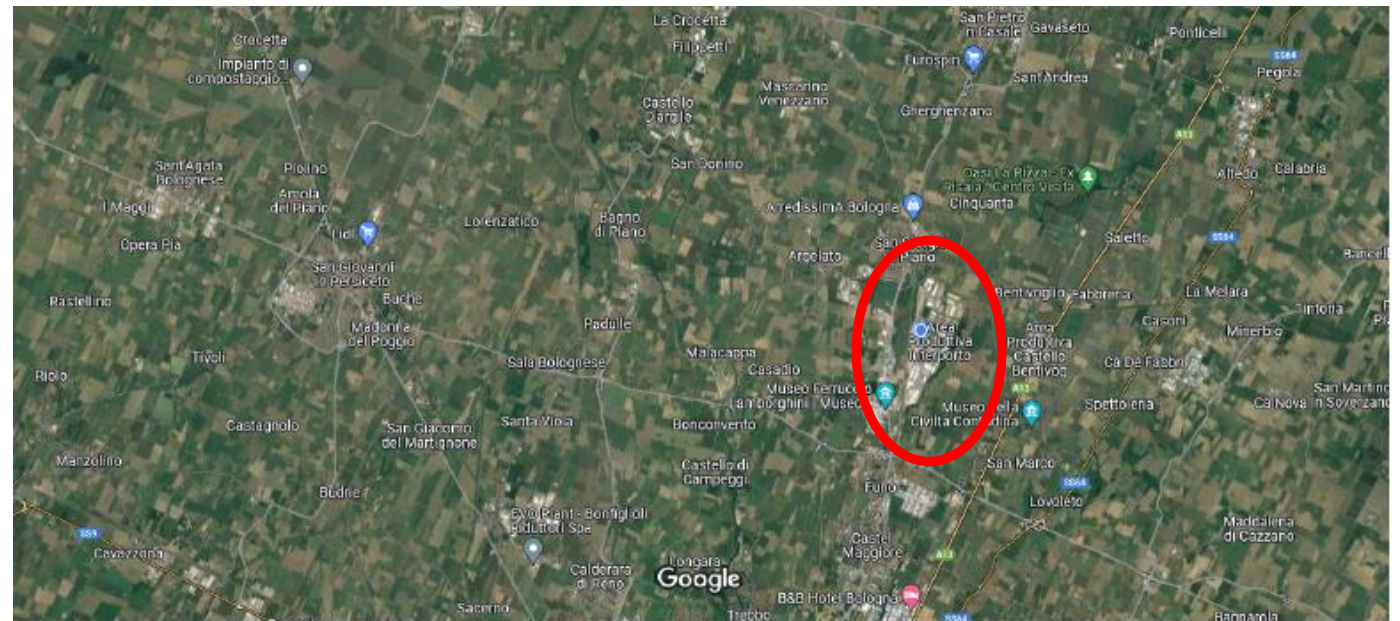
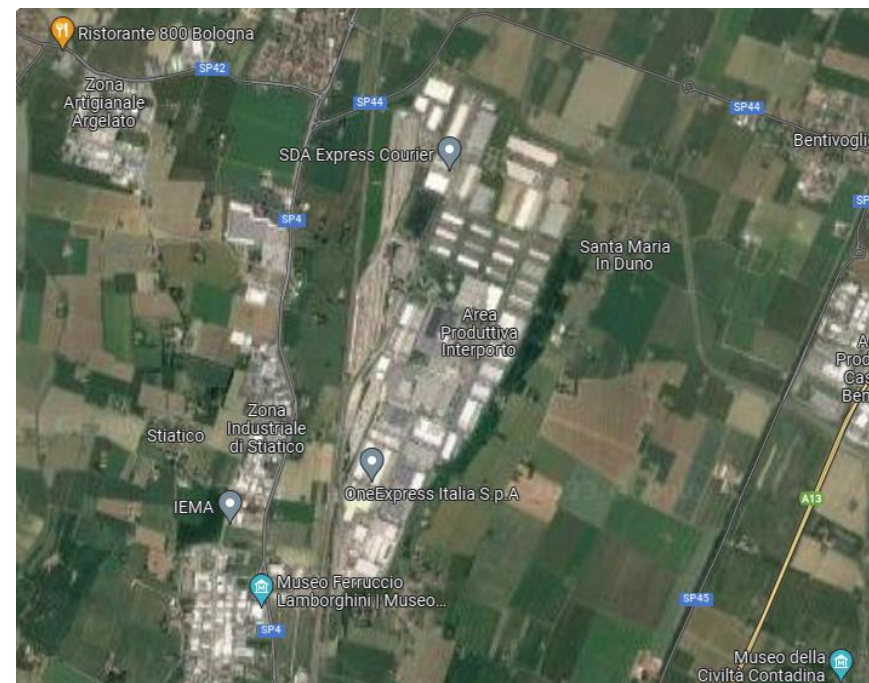
**THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB**

## **INTERPORTO BOLOGNA**

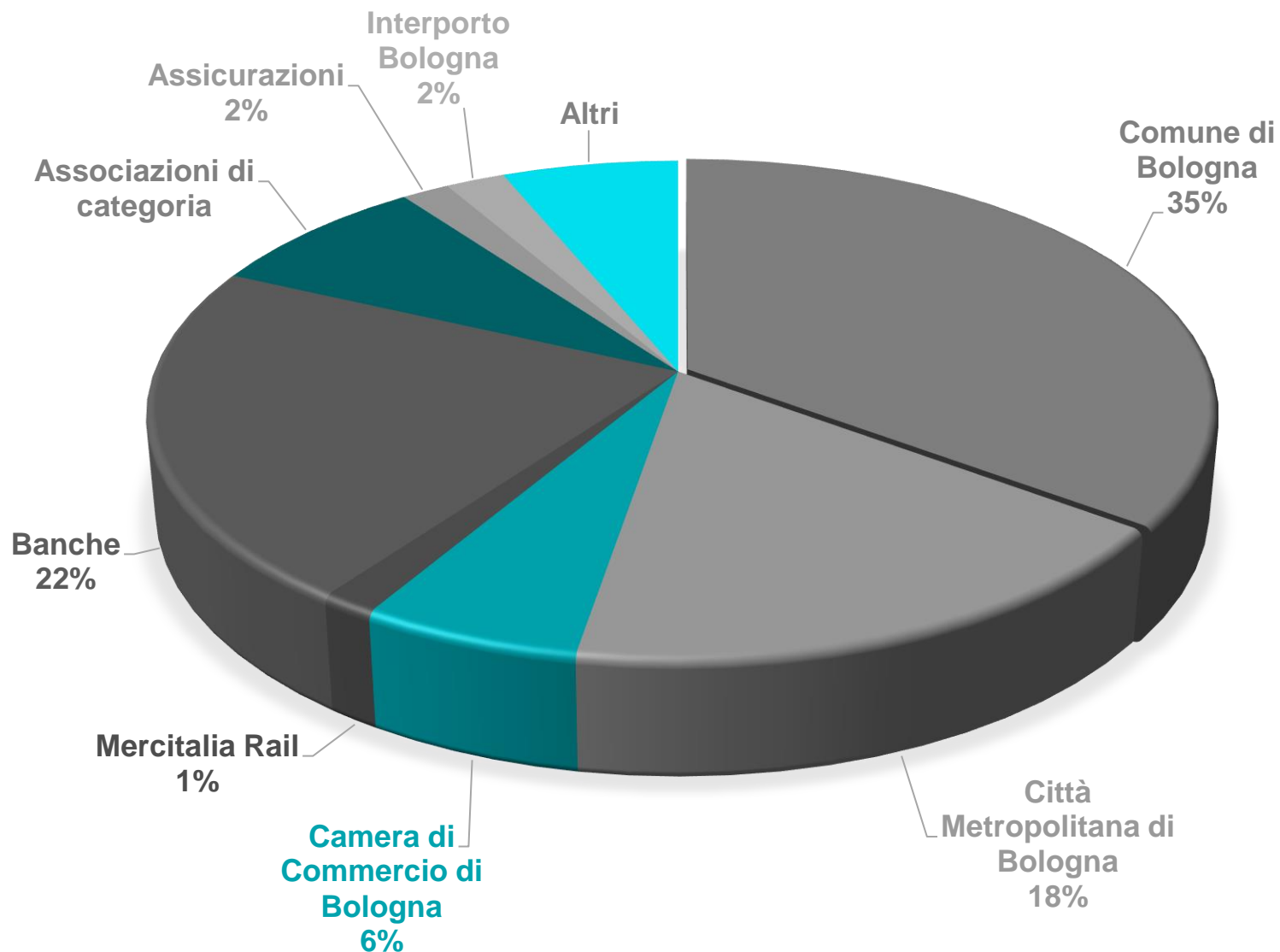
**Nodo logistico intermodale  
poli-funzionale**

**Dati Dimensionali:**

- ▶ **4.105.463 mq** superficie totale
- ▶ **820.000 mq** magazzini e uffici
- ▶ **3** terminal ferroviari intermodali
- ▶ **130** Aziende di trasporto e logistica
- ▶ **5.500** addetti all'interno dell'area
- ▶ **1** casello sulla A13 BO-PD
- ▶ **1** stazione merci sulla BO-PD-VE



# COMPOSIZIONE SOCIETARIA



Società fondata nel  
**1971** come  
**partenariato  
pubblico – privato**

Capitale sociale:  
**€ 22.436.766**

**25 dipendenti**

1 partecipazione  
societaria in  
**Piattaforma  
Logistica Trieste**

# Una della piattaforme logistiche più grandi in Europa



**Terminal ferroviari**  
665.000 mq

**2° PPE**  
980.000 mq  
3PLs, e-commerce,  
Logistica agroalimentare

**1° PPE**  
1.360.000 mq  
Corrieri e magazzini di  
logistica

**3° PPE**  
1.100.000 mq  
Corrieri espresso, logistica  
industriale

**COMPLETO**

**COMPLETO**

**COMPLETO**

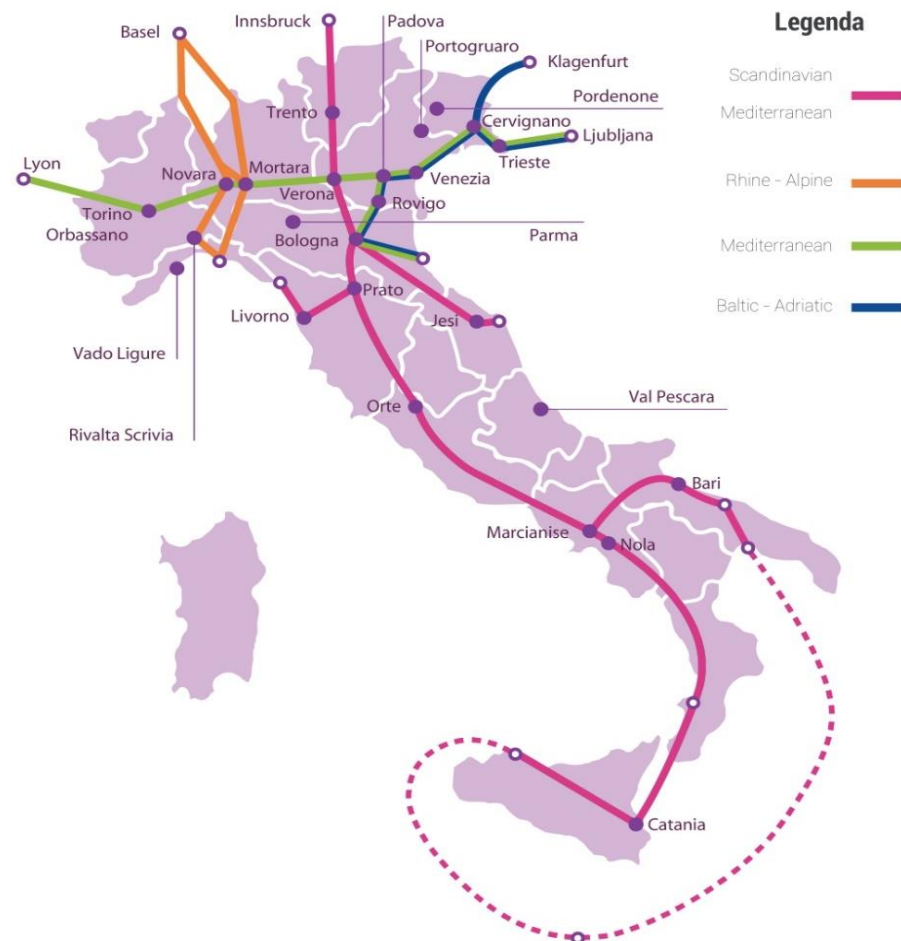
...» per **interporto** si intende un complesso organico di strutture e servizi integrati e finalizzati allo scambio di merci tra le diverse modalità di trasporto, comunque comprendente uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione»

## Art. 1, Legge 240/90

L'Interporto di Bologna si colloca all'intersezione di 3 corridoi TEN-T e su 5 direttrici di traffico nazionale ed internazionale

## La rete degli Interporti

e i Corridoi TEN-T





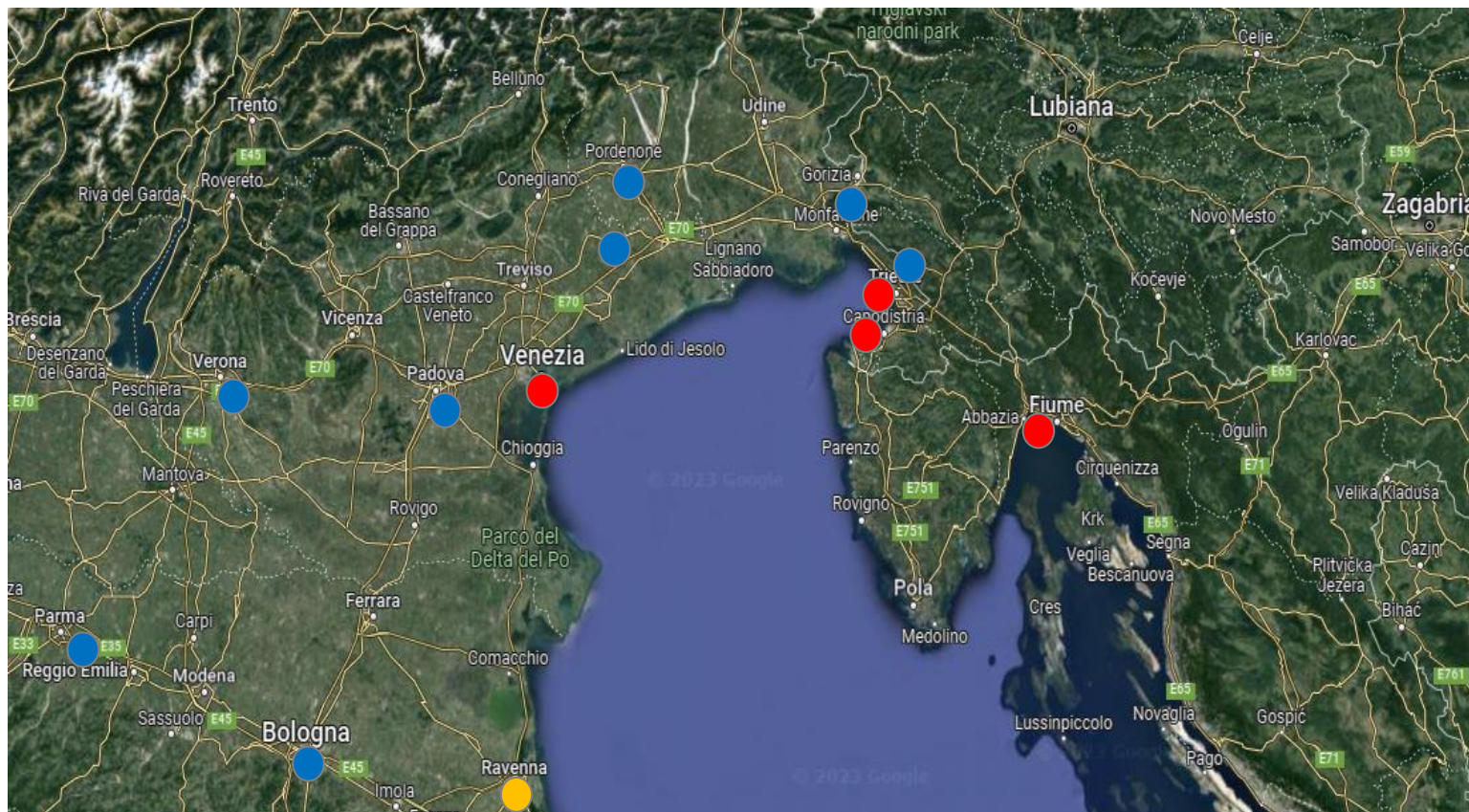
THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB

# ER.I.C. – EMILIA ROMAGNA INTERMODAL CLUSTER

- Interporto Bologna fa parte di ER.I.C. – Emilia Romagna Intermodal Cluster
- Il cluster è composto da **10 piattaforme logistiche e di trasporto merci**
- ER.I.C. favorisce iniziative per lo sviluppo armonico e sostenibile del **trasporto merci intermodale**



# ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTA D'EUROPA



- ▶ **Asse tri-modale Adriatico**
- ▶ **I porti del NAPA** ●
- ▶ **Gli Interporti del N-E** ●
- ▶ **Porta Sud-Est dell'EU**
- ▶ **Trieste e HHLA-PLT**

g **Gli Interporti del Nord-Est sono: Bologna, Parma, Padova, Verona, Portogruaro, Pordenone, Cervignano, Trieste**

## INTERPORTO DI PADOVA



## INTERPORTO DI VERONA



## INTERPORTO DI BOLOGNA



### Numero di Treni/anno (2021):

- Bologna 4.680
- Padova 8.040
- Verona 15.743



## **LA PARTITA IN CORSO TRA LE REGIONI DEL NORD-EST**

**Il Nord-Est è interessato da progetti di investimento ferroviario merci che riguardano:**

- **I 6 Interporti veneti e friulani**
- **Le province della Lombardia Orientale (Monza e Brianza, Bergamo, Brescia, Cremona)**
- **L'area metropolitana Milanese (Milano Smistamento, Busto-Arsizio e Novara)**
- **Il Gruppo FS, MSC, HUPAC ed altri grandi gruppi industriali privati**

**Per le merci, l'Emilia – Romagna rischia di limitare il suo ruolo strategico di cerniera fra Nord e Sud ai soli transiti autostradali e stradali e di non esserlo nel ferroviario, come è accaduto nel segmento passeggeri**

**Le conseguenze:**

- **Maggior traffico pesante su strada sull'asse Nord/Nord-Ovest ↔ Sud/Sud-Est**
  - **Minore competitività del tessuto industriale e produttivo**
  - **Minore capacità di attrazione di investimenti diretti sul territorio metropolitano e regionale**
-

**Il piano industriale 2023-2027** della Società è stato approvato dal CDA in data 28/11/2022 e presentato ai Soci in data 14/12/2022.

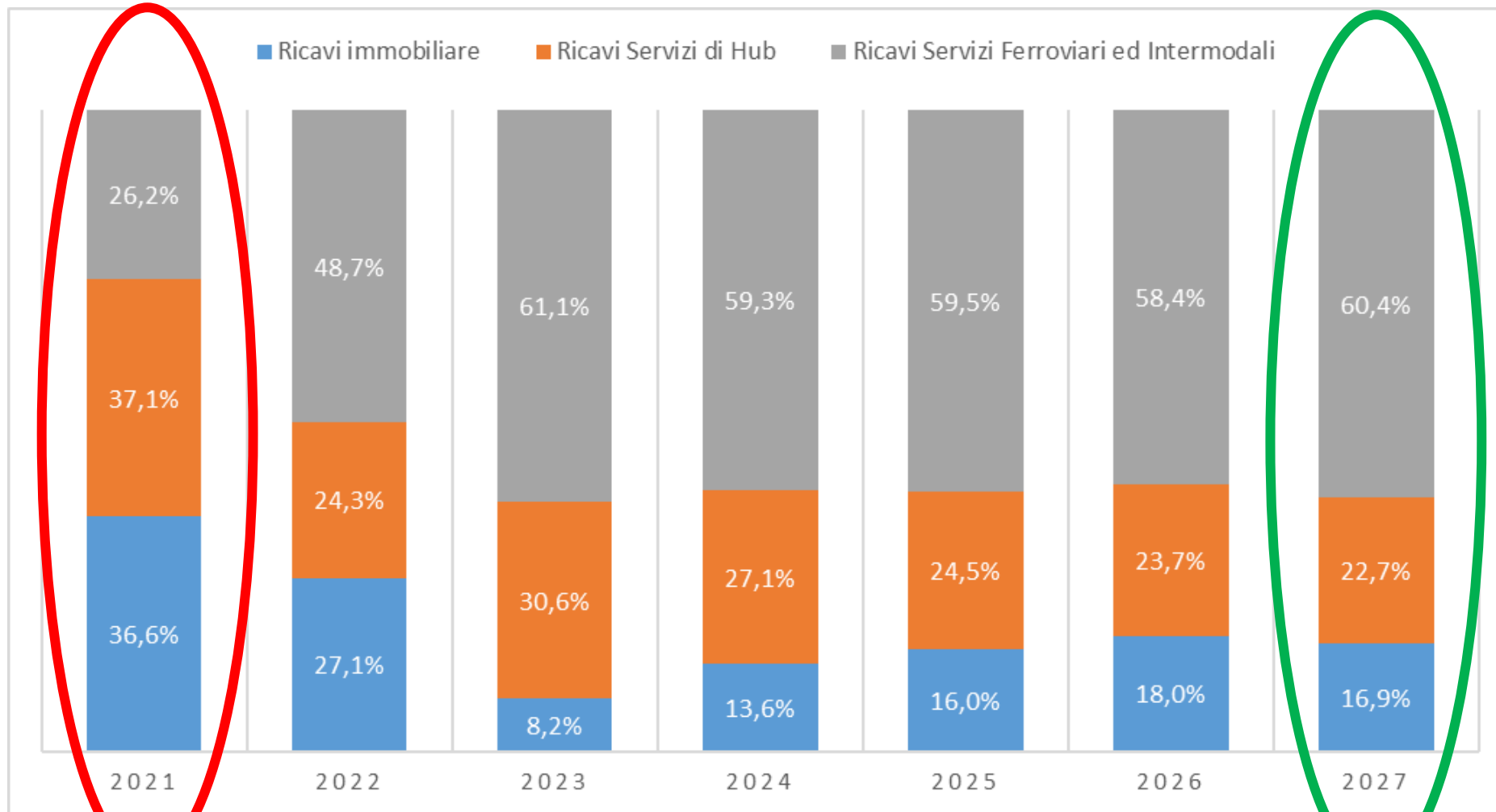
I nodi salienti del Piano si incentrano sui temi della sostenibilità economica ed ambientale della Società e si concentrano sull'importante programma di investimenti destinati a rilanciare l'Interporto di Bologna nel quadro delle infrastrutture logistiche ed intermodali di interesse nazionale ed internazionale

Il programma di investimenti si incentra su tre filoni strategici:

- Ferroviario intermodale
- Energetico fotovoltaico
- Immobiliare sostenibile

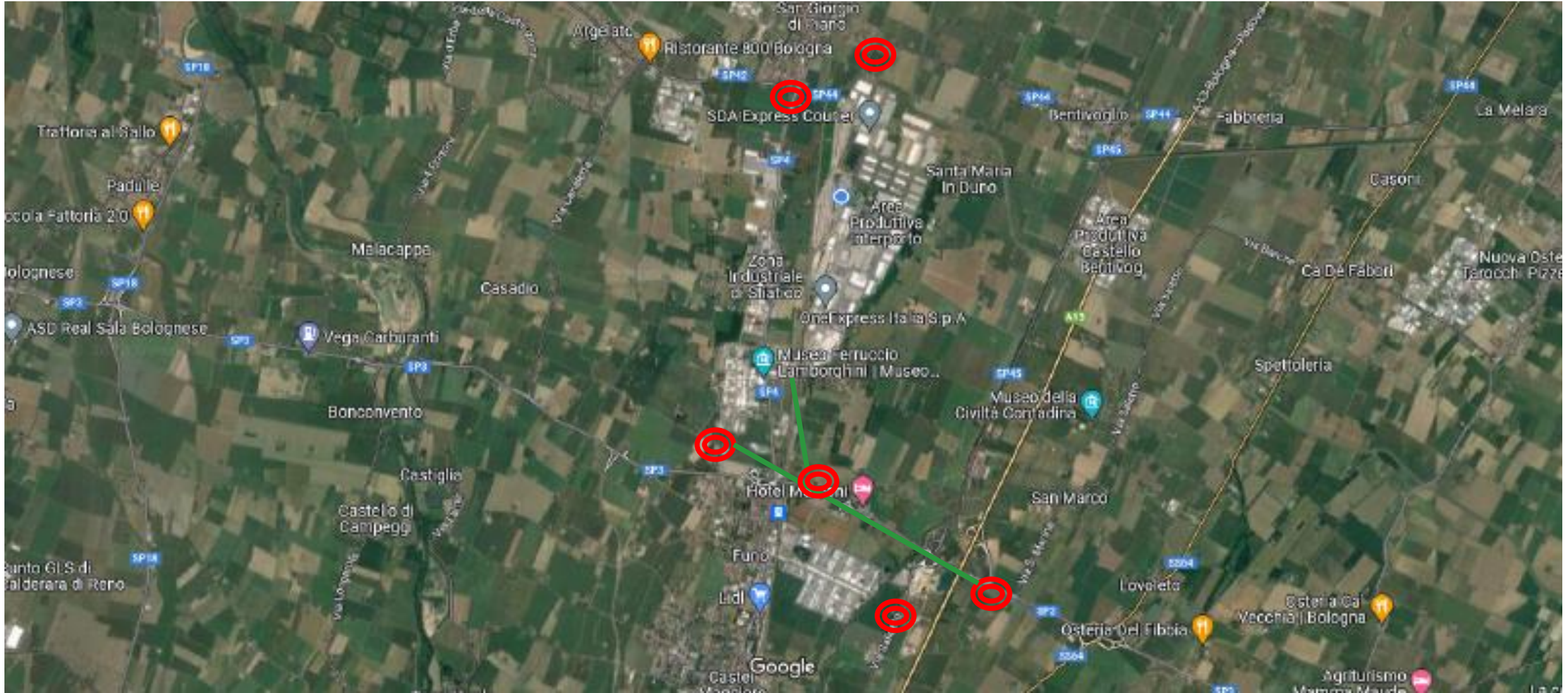


# VERSO LA TRASFORMAZIONE DELLA COMPOSIZIONE DEI RICAVI

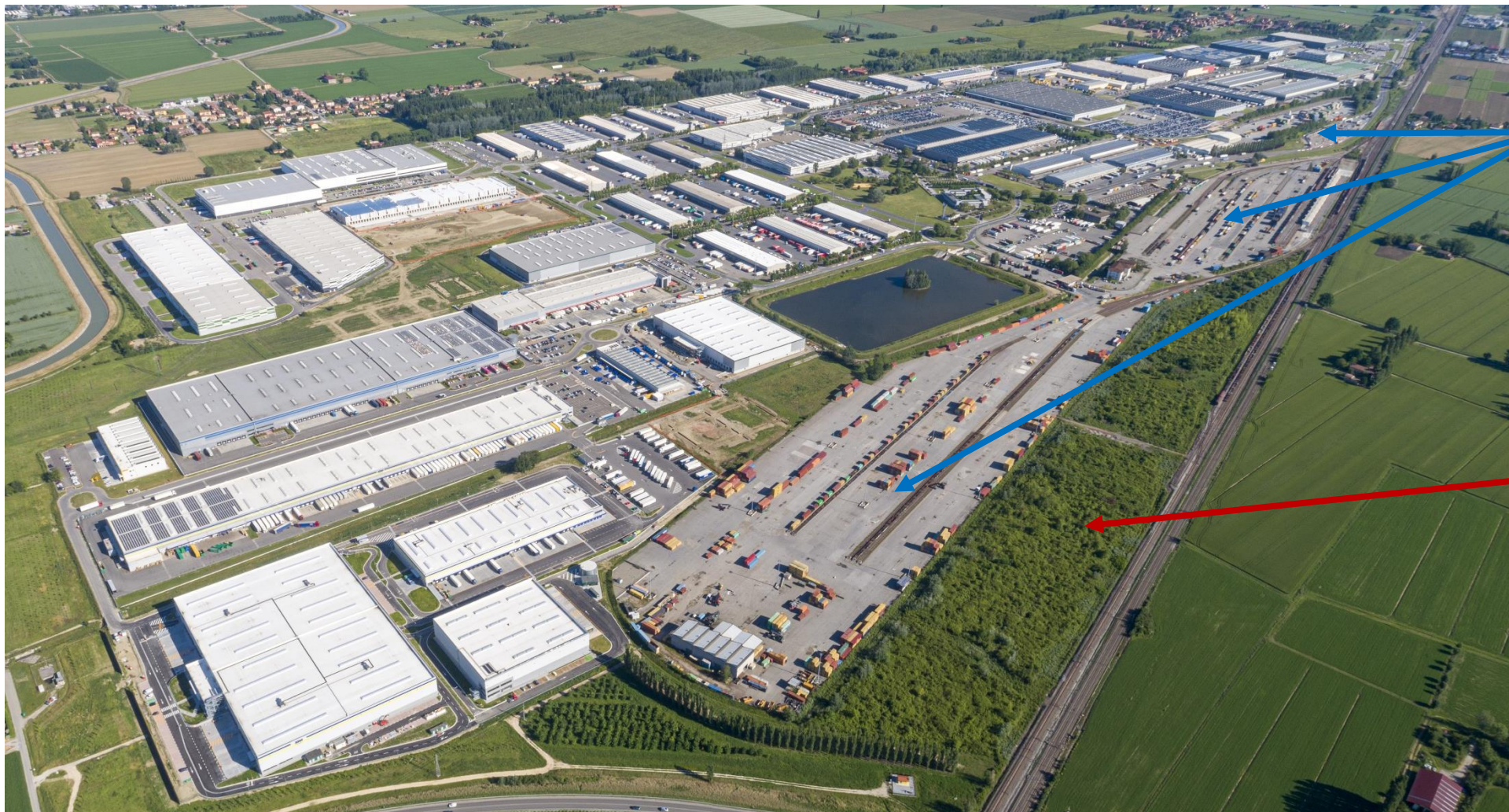




# INTERVENTI SULLA ACCESSIBILITA' STRADALE



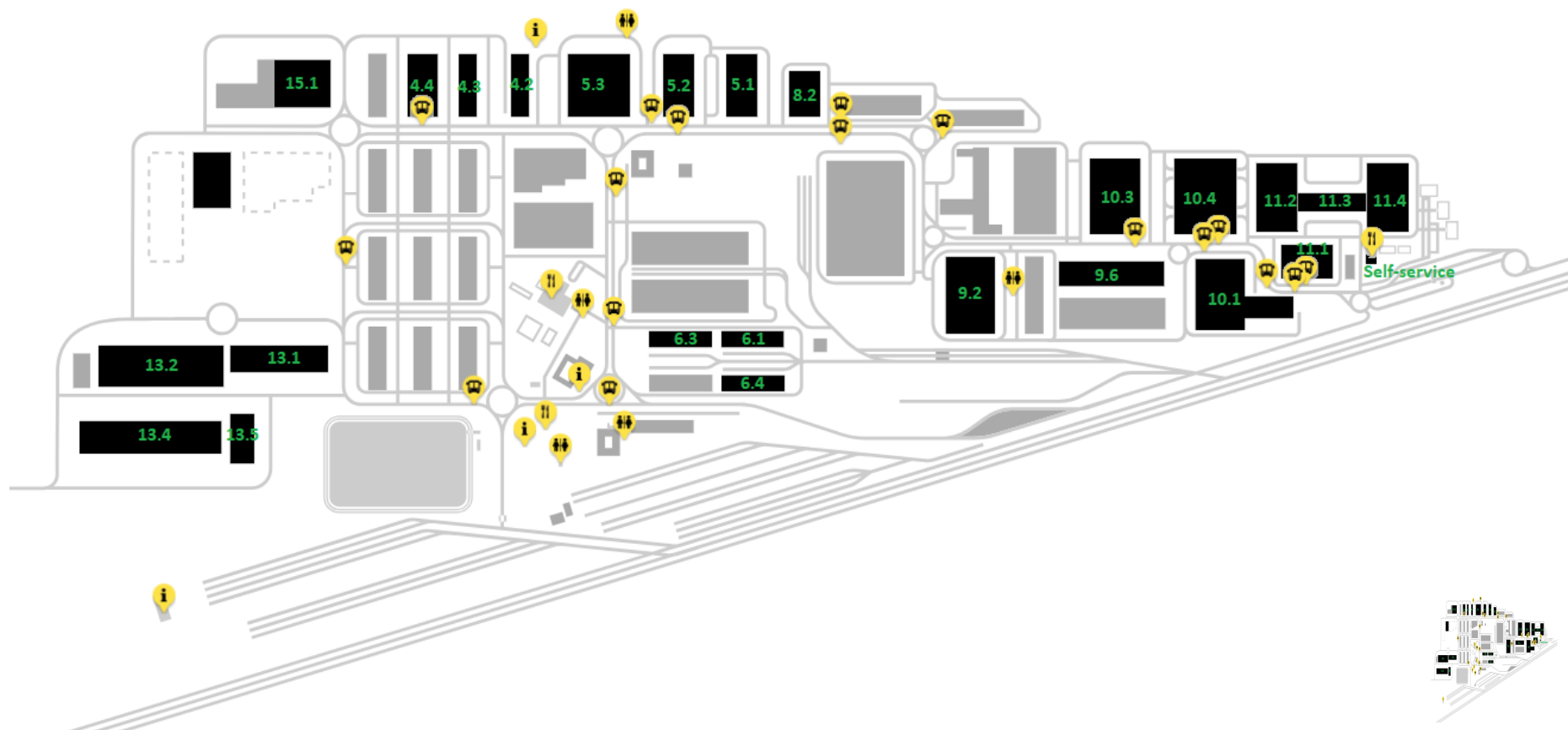
# Nuovo Terminal ferroviario di proprietà



**Terminal ferroviari  
esistenti: 665.000  
mq**

**Area di sviluppo  
nuovo Terminal:  
115.000 mq**

# IMPIANTI FOTOVOLTAICI INSTALLATI E POTENZIALI



Potenza installata totale dal 2006 ad oggi: **12 MWh**

Potenza installabile fino a **50 MWh**

**THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB**

Interporto, 8 Febbraio 2023



**Giuseppe Dall'Asta - Direttore**

Visita della Commissione III: Territorio, ambiente, mobilità – Regione Emilia-Romagna

# INTERPORTO BOLOGNA - I TRE PILLAR STRATEGICI

Interporto Bologna ha intrapreso un processo di riorganizzazione aziendale finalizzato a supportare le tre unità di business chiave per l'azienda:

## I servizi ferroviari:

Servizi di terminal: handling e manovre ferroviarie

Servizi HTO

Officina manutenzione e revisione carri ferroviari



## L'immobiliare logistico

## Il facility management

facility management e servizi integrati alle infrastrutture

i servizi innovativi



Il piano investimenti 2023-2027 elaborato prevede oltre 60 milioni di Euro a sostegno dello sviluppo di queste aree di business, in particolare di quella ferroviaria, che prevede investimenti per circa 38 milioni di Euro, introducendo anche l'elemento strategico legato al tema energetico.

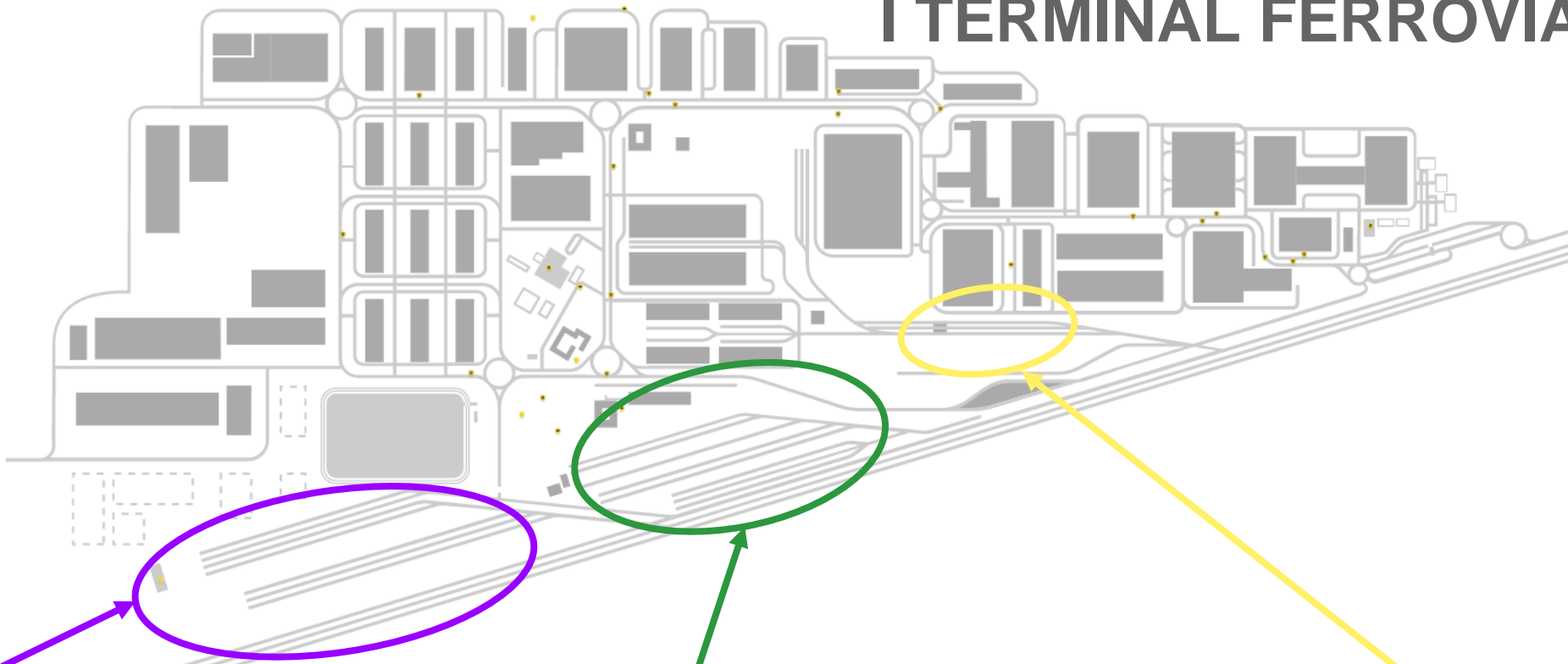






**THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB**

# I TERMINAL FERROVIARI



**Area complessiva:** 130.000 m<sup>2</sup>  
**Area di stoccaggio:** 38.000 m<sup>2</sup>  
**N. binari:** 5  
**Lunghezza binari:** media 600 m  
**Proprietà:** RFI  
**Gestione:** HIL

**Area complessiva:** 140.000 m<sup>2</sup>  
**Area di stoccaggio:** 42.000 m<sup>2</sup>  
**N. binari:** 15  
**Lunghezza binari:** media 550 m  
**Proprietà:** RFI  
**Gestione:** HIL

**Area complessiva:** 50.000 m<sup>2</sup>  
**Area di stoccaggio:** 10.000 m<sup>2</sup>  
**N. binari:** 2  
**Lunghezza binari:** media 460 m  
**Proprietà:** Interporto Bologna  
**Gestione:** CLBT Bertschi



**THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB**

## IL NETWORK FERROVIARIO DI INTERPORTO BOLOGNA



Qualità ed  
esperienza  
al vostro servizio



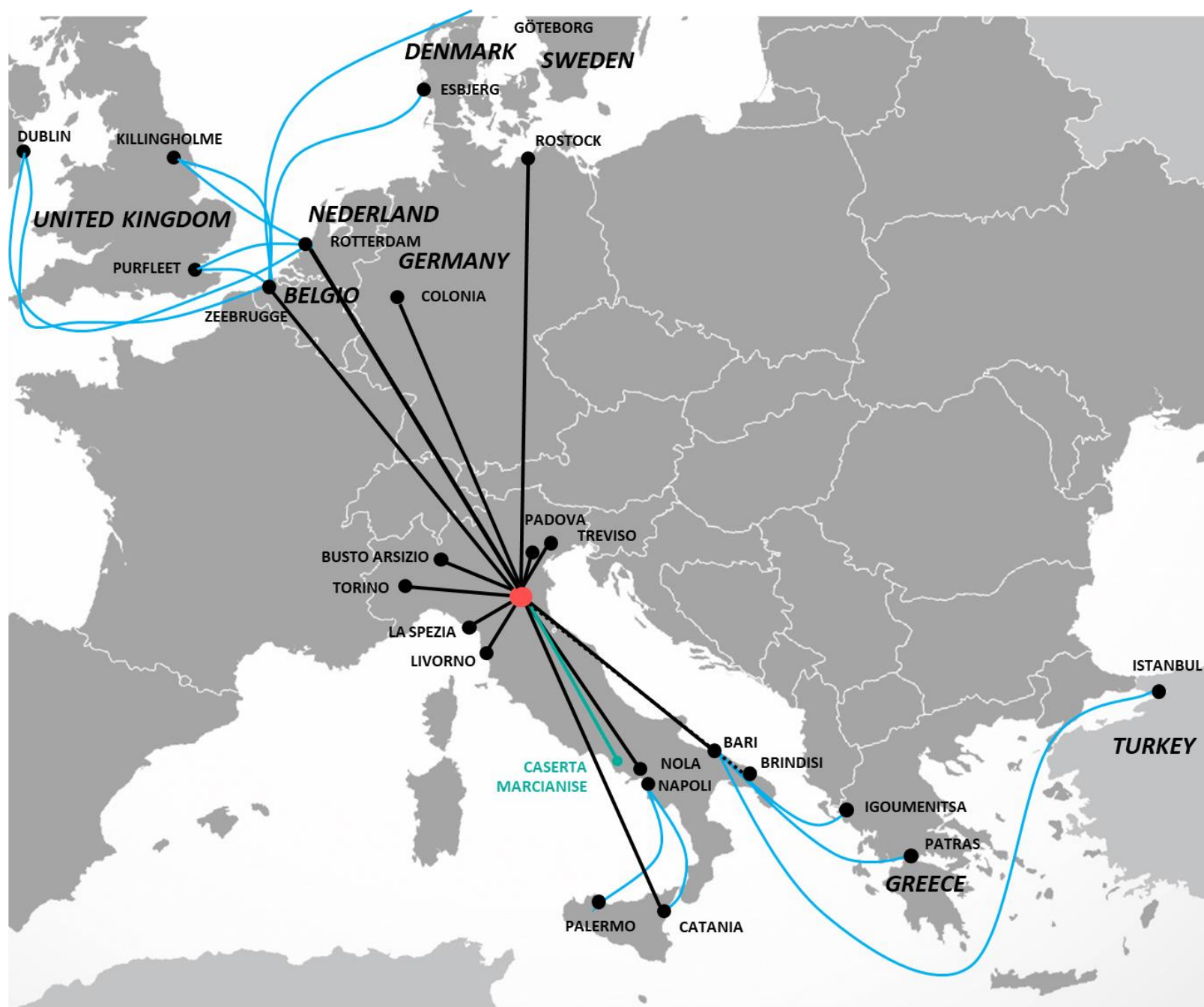
Tariffe personalizzate e  
flessibili sulla base delle  
caratteristiche del cliente



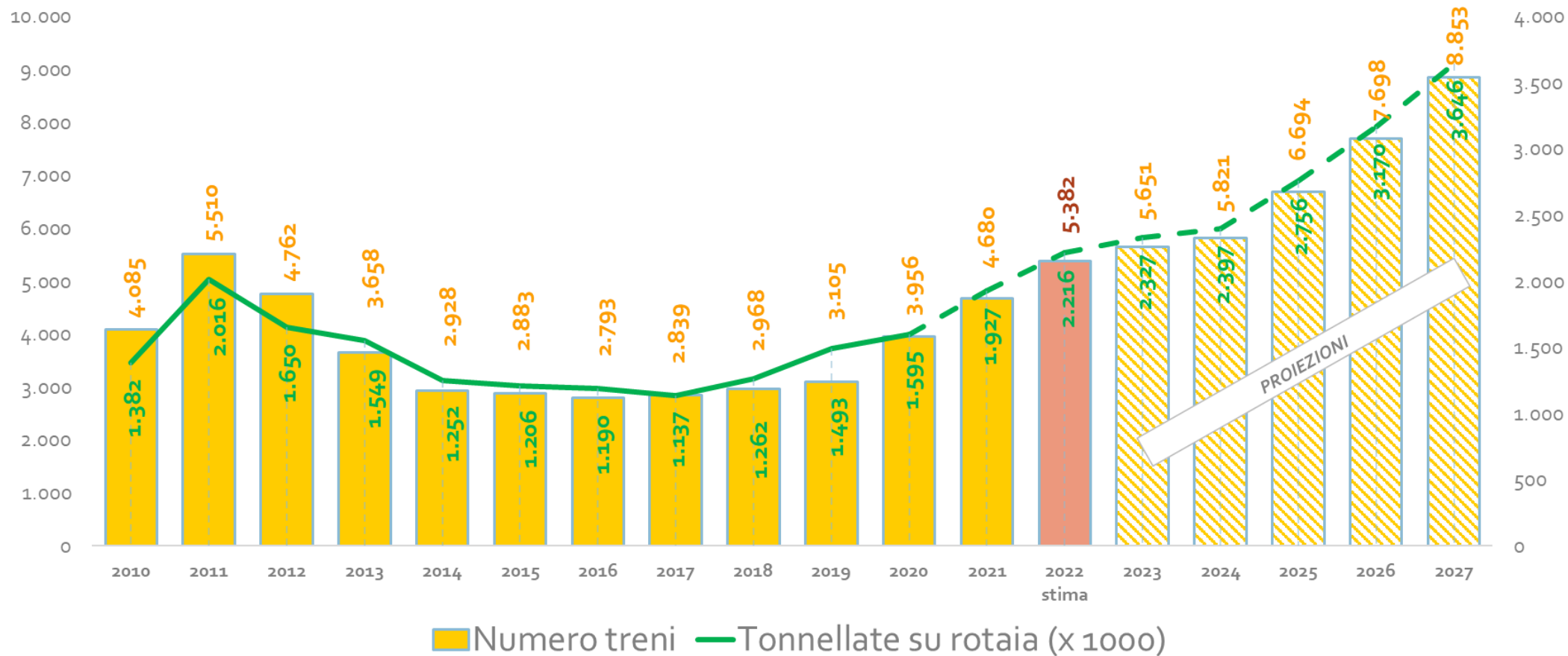
Puntualità,  
affidabilità  
e sicurezza



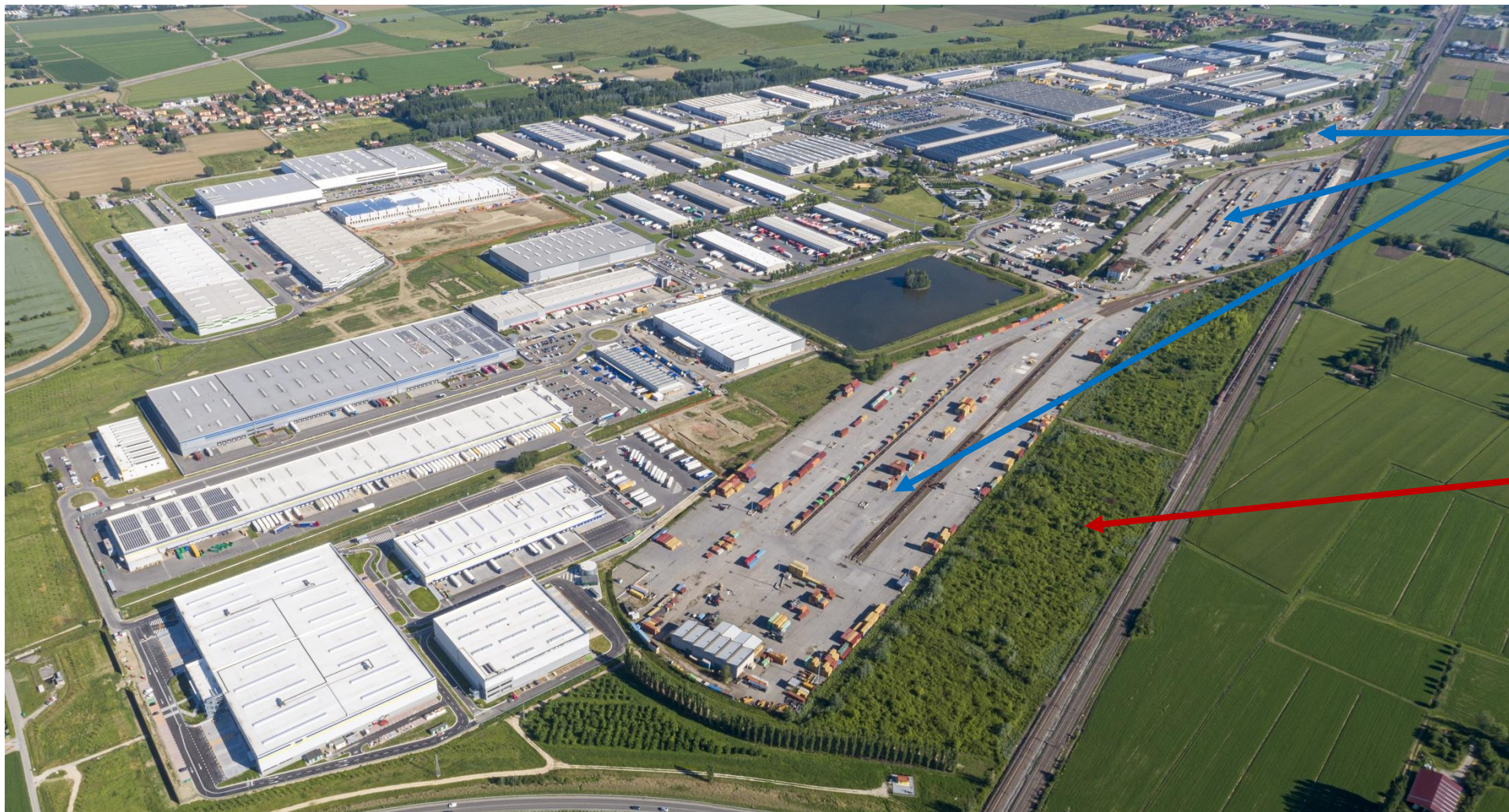
Eco-Friendly:  
80 % di CO2 in meno  
rispetto al "tutto strada"



# LE PREVISIONI DI TRAFFICO FERROVIARIO



## Nuovo Terminal IPBO - Area di Intervento (1/2)



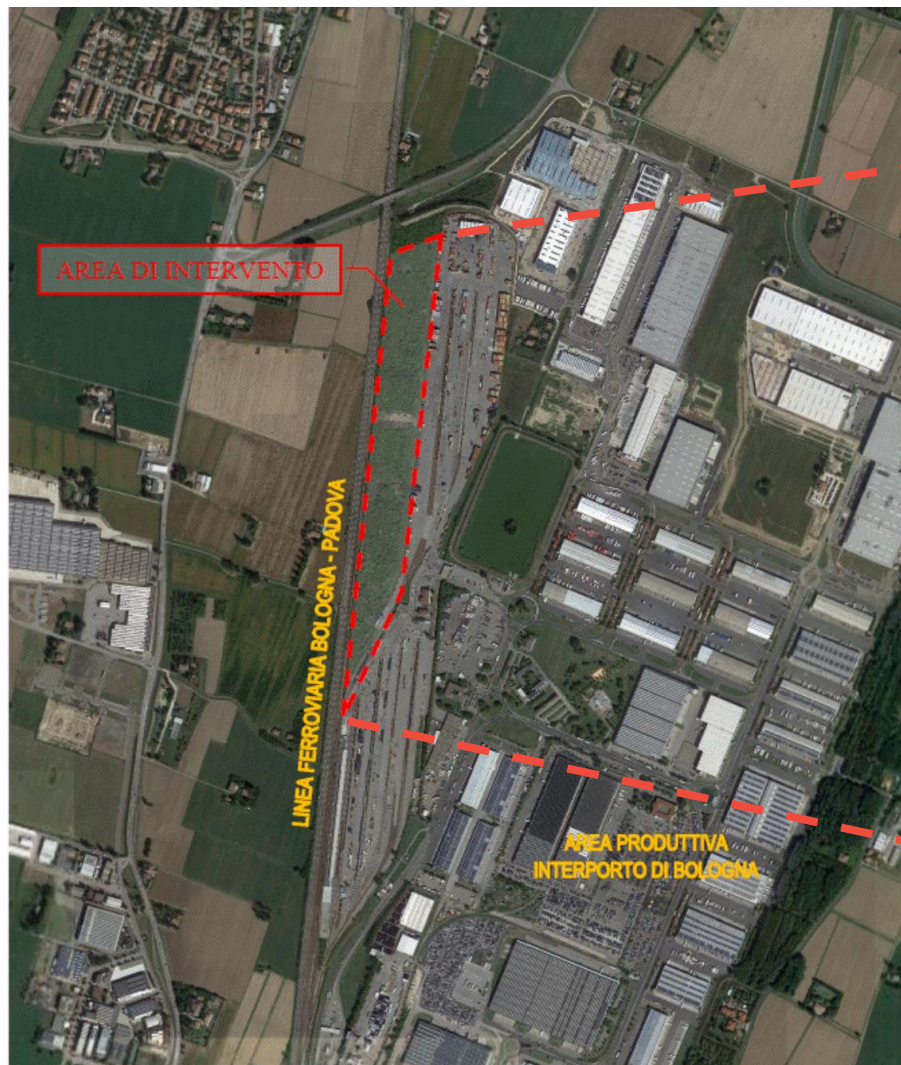
**Terminal ferroviari  
esistenti: 665.000  
mq**

**Area di sviluppo  
nuovo Terminal:  
115.000 mq**



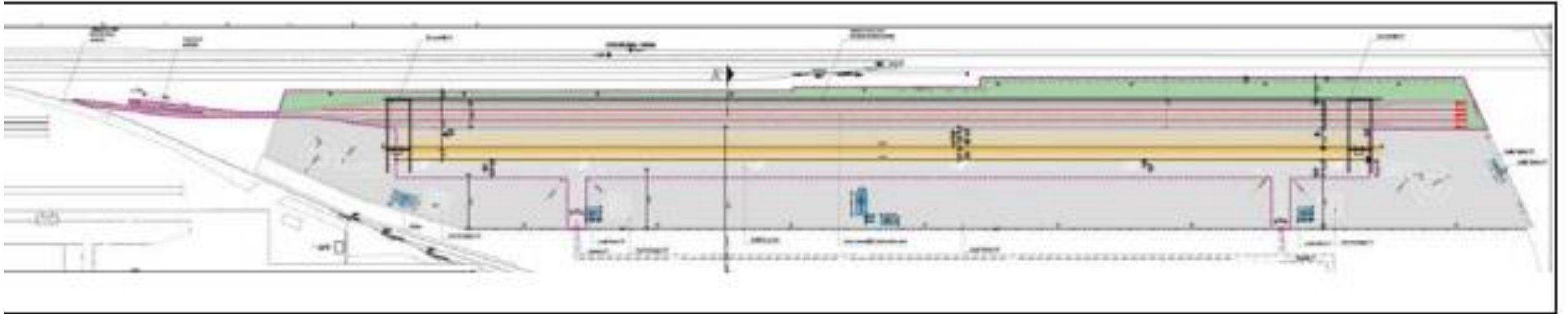
**THE FIRST  
CLASS  
LOGISTICS  
HUB**

## Nuovo Terminal IPBO - Area di Intervento (2/2)



Le zone principali costituite:

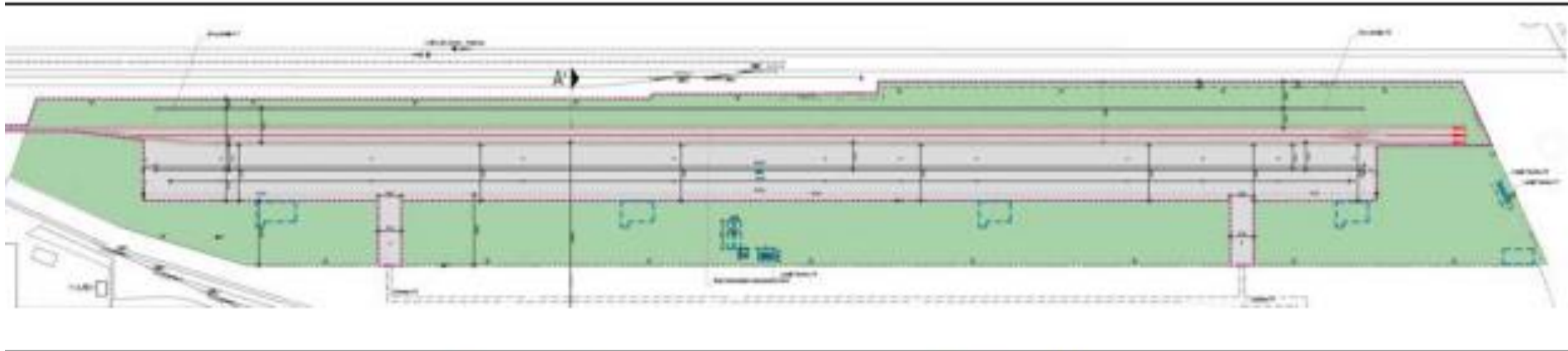
- dall'area di 5 binari (evidenziata in rosso),
- realizzazione di 2 binari per gru a portale;
- area di scarico/carico merci (evidenziata in giallo),
- piazzale stoccaggio container (evidenziata in grigio).
- L'area sarà dotata di n°2 accessi principali, con adiacenti edifici di supporto, collegati alle strade di viabilità interna che consentiranno la circolazione dei mezzi di trasporto in ingresso e uscita.



**Planimetria di progetto definitivo**

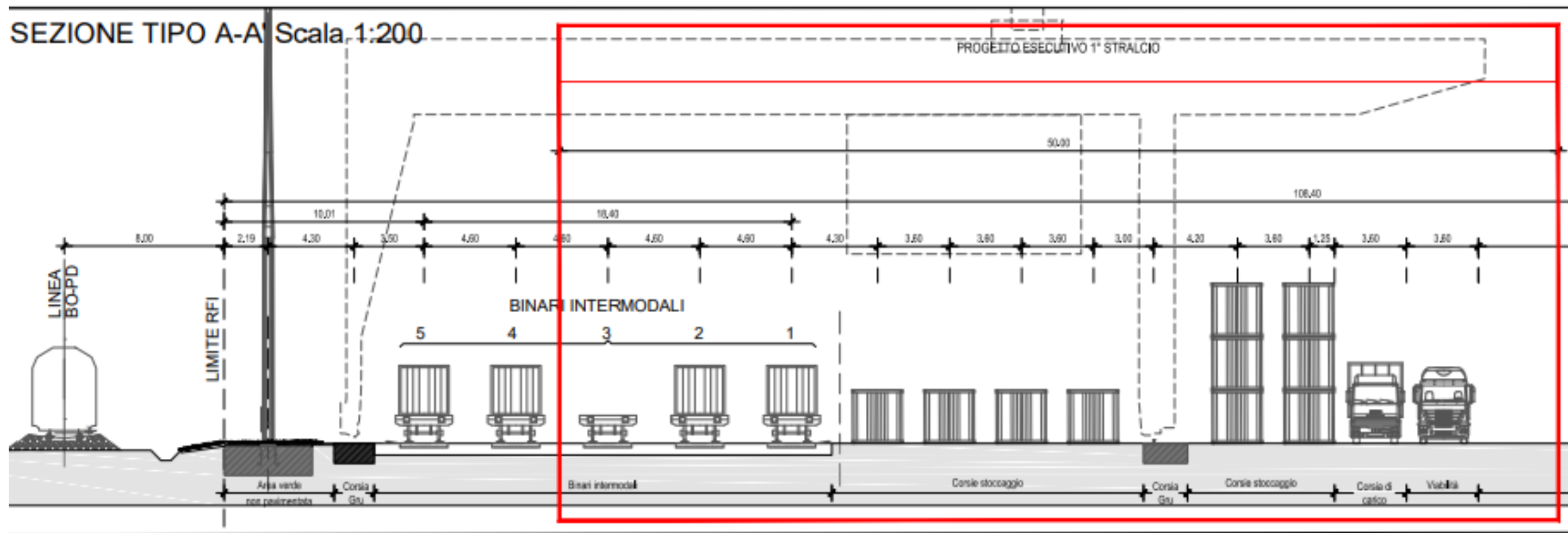
L'intervento previsto di 1° stralcio prevede:

- realizzazione di un nuovo piazzale con superficie di circa 30.000 mq;
- realizzazione di 3 nuovi binari per la sosta e il carico/scarico dei convogli ferroviari;
- predisposizione per il montaggio di n.2 gru a portale per la movimentazione dei container;
- potenziamento della rete elettrica e di illuminazione esistente con torri faro distribuite perimetralmente su tutta l'area;
- realizzazione di vasche di laminazione e relative opere idrauliche per la regimazione della sola area di piazzale pavimentata nel rispetto dell'invarianza idraulica.



**Planimetria di progetto esecutivo di 1° stralcio**

SEZIONE TIPO A-A' Scala 1:200





# L'INTERPORTO E L'AMBIENTE

**Fonti energetiche rinnovabili:** 160.000 mq di superfici di magazzini coperte da impianti fotovoltaici

**Prevenzione inquinamento acustico:** 3 barriere anti-rumore (lunghezza tot. 2 km) e asfalti fono-assorbenti

**Prevenzione inquinamento:** trattamento tempestivo di versamenti di sostanze tossiche

**Barriera verde:** 30 ettari di bosco al confine con i comuni limitrofi e 300.000 m<sup>2</sup> di aree verdi interne

**Recupero e monitoraggio acque piovane**

**Ricarica auto elettriche:** 2 colonnine HPC + 50 colonnine ricarica auto

**Illuminazione a led:** utilizzata in tutta l'area

Certificazione  
e ambientale  
ISO 14001

ISO 14001

BUREAU VERITAS  
Certification



# IL PROGETTO ENERGIA

## PIU' SOSTENIBILITA' ATTRAVERSO LE ENERGIE RINNOVABILI

Progetto di creazione di un «CONDOMINIO ENERGETICO»  
in autoconsumo e successiva evoluzione in **COMUNITA'  
ENERGETICA.**

**INVESTIMENTI** diretti ed in **partnership** mirati alla  
realizzazione di nuovi impianti fotovoltaici sui lastrici solari e  
sulle aree disponibili per una **potenzialità complessiva**  
**stimata in circa 50MWh.**

**Coinvolgimento di operatori specializzati** per la  
realizzazione di nuovi impianti fotovoltaici

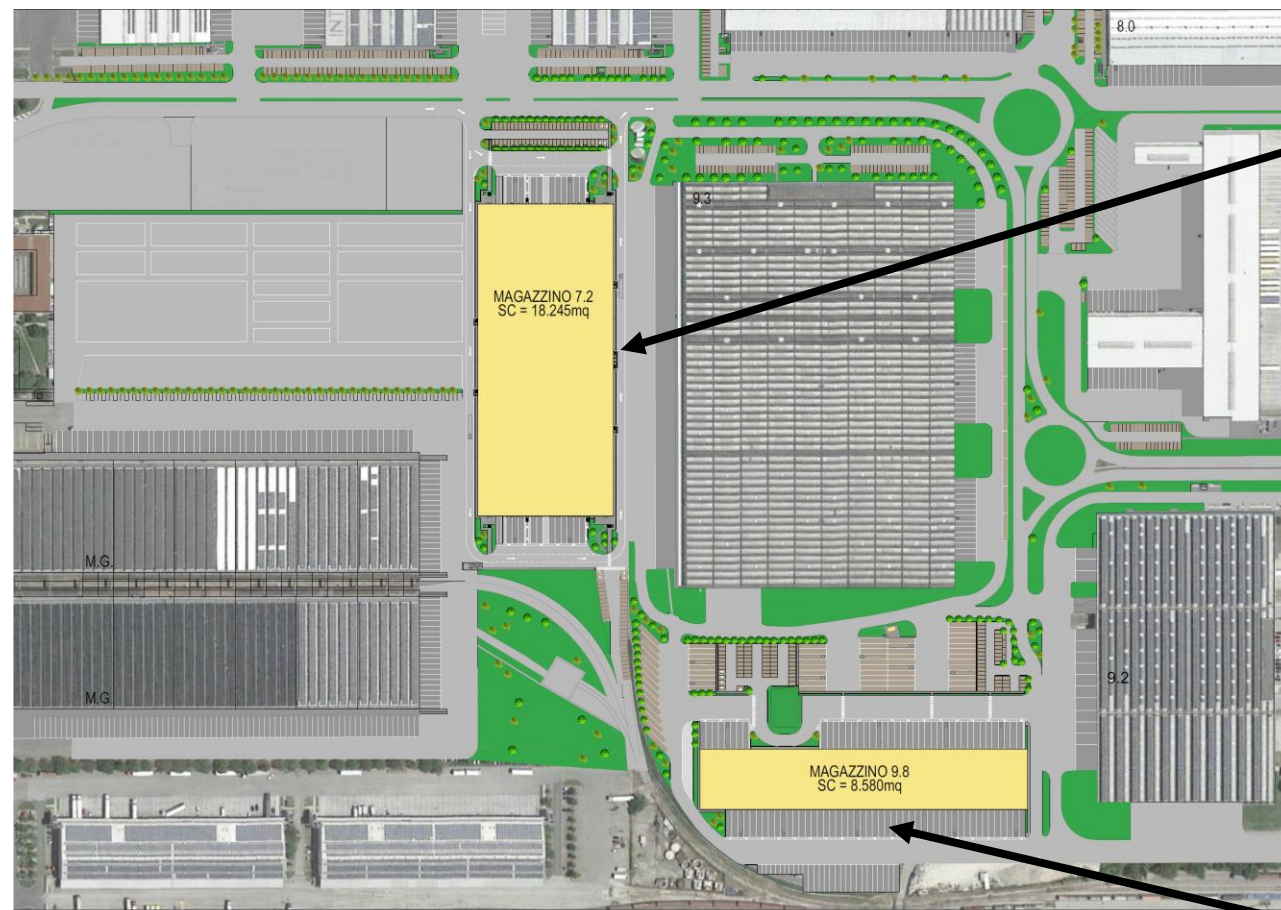
**Messa in rete** della produzione complessiva e nuovo  
modello di business per l'**autoconsumo collettivo.**

Creazione di una **Comunità Energetica integrata col**  
**territorio circostante**

**PIU' IMPIANTI FOTOVOLTAICI**

**COMUNITA' ENERGETICA**

**PIU' ALBERI E VERDE**



## Magazzino per logistica:

Superficie: 18.000 mq

Caratteristiche principali:

- Certificazione LEED/BREAM
- Autosufficienza energetica con impianto fotovoltaico di 2MWh
- Edificio Intelligente: IoT, IA e monitoraggio edificio
- **Compensazione permeabilità con pareti verdi e piazzali permeabili**

## Magazzino per cross-docking

Superficie: 8.500 mq

Caratteristiche principali:

- Certificazione LEED/BREAM
- Autosufficienza energetica con impianto fotovoltaico di 1MWh
- Edifici Intelligenti: IoT, IA e monitoraggio edificio
- **Compensazione permeabilità con pareti verdi e piazzali permeabili**



# SVILUPPO DELL'INTERPORTO - UN NUOVO PARADIGMA PER LA LOGISTICA: IL «TERRITORIO AUMENTATO»

**STAZIONE DI FUNO  
FULCRO DI ACCESSIBILITA' e MOBILITA'  
SOSTENIBILE**

**COMUNITA' ENERGETICA**

**OLTRE 2.000 NUOVI POSTI DI  
LAVORO**

**LOGISTICA ETICA e  
WELFARE**

**GOVERNO DEL TERRITORIO**

**DIGITALIZZAZIONE E  
INNOVAZIONE**

**SOSTENIBILITA'  
AMBIENTALE**

**RIQUALIFICAZIONE DEL  
PAESAGGIO**