

PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO DELL'EMILIA-ROMAGNA 2018-2020



PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO DELL'EMILIA-ROMAGNA 2018-2020



I NUMERI DEL TRASPORTO PUBBLICO

Oltre 1 milione di passeggeri al giorno (+4% dal 2014)

850.000 su gomma - 150.000 su ferro



1.400 km di rete ferroviaria

40.930.505 passeggeri/anno

1.700 occupati nel settore

20,2 km/h velocità commerciale

283.430.644 passeggeri/anno

5.530 occupati nel settore



UNA REALTÀ ECONOMICA DA:

650 MILIONI DI FATTURATO

7.230 DIPENDENTI

GESTISCE IL 15% DEL SETTORE TRASPORTI

IL RUOLO DEI PRIVATI NEL TPL

32 AZIENDE

1.002 DIPENDENTI

27,4 % PERCENTUALE DI SERVIZIO SVOLTO

30.271.739 KM PERCORSI

**SERVIZI PUBBLICI DI QUALITÀ
CON EQUA RETRIBUZIONE**

IL PIANO PER LA QUALITÀ DELL'ARIA

DIRETTIVA UE



40 µg/m³ PM10 di media annuale

→ RISPETTATO

50 µg/m³ PM10 giornalieri da non sforare più di 35 giorni all'anno

→ NON RISPETTATO

I TRASPORTI STRADALI COMPORTANO IL:

34% Emissioni PM10

57% Emissioni NOx



LE MISURE PREVISTE DAL PAIR 2020

Limitazioni traffico veicolare privato (1° Ottobre – 31 Marzo)			
TIPOLOGIA DI CARBURANTE/MEZZO	LIMITAZIONI 1/10/2016 – 31/03/2017	LIMITAZIONI DAL 1/10/2018	LIMITAZIONI DAL 1/10/2020
Autoveicoli Benzina	<=Euro 1	<=Euro 1	<=Euro 2
Autoveicoli Diesel	<=Euro 3	<=Euro 4	<=Euro 4
Autoveicoli Benzina/GPL-METANO	-	-	<=Euro 1
Cicliomotori e motocicli	<=Euro 0	<=Euro 0	<=Euro 1

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

+10% passeggeri trasporto su gomma
+20% passeggeri trasporto su ferro

8.30 - 18.30 DAL 1/10 AL 31/03 NELLE ZONE URBANE DI 30 COMUNI DELLA REGIONE

340.989 VEICOLI INTERESSATI

ACCORDO DI BACINO PADANO



9 GIUGNO 2017: In occasione del G7 Ambiente firma di un accordo di programma con Ministero Ambiente, Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano

LE MISURE PREVISTE DAL PIANO

Limitazioni alla circolazione veicoli Diesel		
2018	2020	2025
<= Euro 3	<= Euro 4	<= Euro 5

ECOBONUS per sostituzione dei veicoli oggetto delle limitazioni
(2 Mln € di contributi regionali
fino a 2 Mln € di contributi ministeriali)

CON LA PROCEDURA DI INFRAZIONE AVVIATA L'ITALIA RISCHIA UNA SANZIONE DI 45 MILIONI DI EURO

CRESCE IL TPL IN EMILIA-ROMAGNA

Trasporto Ferroviario
+4,7 Milioni di passeggeri



Trasporto su gomma
+8 Milioni di passeggeri

RINNOVO MATERIALE ROTABILE

1 MILIARDO DI INVESTIMENTI

75

750 MILIONI
DI INVESTIMENTO

22

DEI QUALI ANTICIPATI FRA IL 2016 E 2017

NUOVI AUTOBUS ENTRO IL 2020

[20% della flotta]

600

160 MILIONI
DI INVESTIMENTO

191

AUTOBUS NUOVI NEL 2017

70

AUTOBUS NUOVI NEL 2018

339

AUTOBUS NUOVI ENTRO IL 2020

INFOMOBILITA' E BIGLIETTAZIONE: LA RIVOLUZIONE TECNOLOGICA



IL NUOVO VOLTO DELLA TESSERA MI MUOVO

Da carta dell'abbonato a borsellino elettronico per tutti i cittadini



ACQUISTO BIGLIETTI DEI BUS SU SMARTPHONE

Possibilità di acquistare i biglietti di bus e treni grazie alla tecnologia NFC e QRcode



CONOSCERE ORARI IN TEMPO REALE

Possibilità di consultare in tempo reale la puntualità di bus e treni su smartphone



ACQUISTO BIGLIETTI DEL TRENO SU INTERNET

Possibilità di acquistare anche i biglietti dei treni TPER su internet con QRcode



INSTALLAZIONE POS SU TUTTI GLI AUTOBUS URBANI

Possibilità di acquistare i biglietti di bus con carta di credito per turisti e utenti occasionali

I GESTORI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SU FERRO



Rete Nazionale



Rete Regionale

2019

AZIENDA UNICA

Trasporto ferroviario Emilia-Romagna

LA GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO SU FERRO



Rete Regionale



Rete Nazionale

IL DL 50/2017 CONSENTE LA RICLASSIFICAZIONE DI ALCUNE TRATTE DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE A FERROVIE DI INTERESSE NAZIONALE

2017 → Protocollo di intesa Regione-RFI-FER per prevedere il subentro nella gestione infrastrutture ferroviarie da parte di RFI a fronte di minori costi di gestione e la definizione di un piano di investimenti strategici condivisi con il Governo

2018 → Classificazione da parte del Governo, di intesa con le regioni, delle tratte regionali di interesse nazionale. Per la Regione Emilia Romagna si ipotizza:

PARMA-SUZZARA-FERRARA

BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

CASALECCHIO-VIGNOLA

REGGIO EMILIA - SASSUOLO

REGGIO EMILIA - GUASTALLA

1/1/2019 → Subentro RFI nella gestione di tutte le linee regionali (minori costi di gestione)

2020 → Trasferimento allo stato delle suddette linee con relativo risparmio per RER dei costi di gestione manutenzione

UN MILIARDI DI INVESTIMENTI ENTRO IL PROSSIMO DECENNIO

INTEGRAZIONE TARIFFARIA

Da abbonato cosa pago se viaggio in treno e bus?



PAGO UN ABBONAMENTO
MENSILE O ANNUALE

OGGI



PAGO IN AGGIUNTA UN ALTRO
ABBONAMENTO MENSILE O ANNUALE

SETTEMBRE 2018

CON L'ABBONAMENTO MENSILE O ANNUALE DEL TRENO VIAGGIO GRATUITAMENTE
NEGLI AUTOBUS DELLE CITTÀ CAPOLUOGO

RISPARMIO MEDIO ANNUO PER CITTADINO: 180€
36.000 PERSONE INTERESSATE (STUDENTI, LAVORATORI)

SEMPRE NEL 2018

POTENZIAMENTO SERVIZI BOLOGNA - RAVENNA con riduzione tempi di percorrenza a 60 minuti
CONCLUSIONE VELOCIZZAZIONE BOLOGNA - RIMINI con riduzione tempi di percorrenza a 44 minuti

GOVERNANCE AGENZIE TRASPORTO SU GOMMA



1° GENNAIO 2019

Fusione in 4 agenzie con le medesime funzioni come previsto dalla Legge 30/98

BOLOGNA - FERRARA

PARMA - PIACENZA

REGGIO EMILIA - MODENA

ROMAGNA

GARE TPL

AMBITI DI RIFERIMENTO E LINEE GUIDA CLAUSOLA SOCIALE

MODALITÀ PER LE GARE DEL TPL

- Gare per **ambiti** (e non provinciali)
BOLOGNA-FERRARA MODENA-REGGIO EMILIA
PARMA-PIACENZA ROMAGNA
- Possibilità di dividere in lotti funzionali
ma comunque sempre per ambito

INDIRIZZI CLAUSOLA SOCIALE

Considerato il quadro normativo la Regione propone che negli atti propedeutici agli affidamenti dei servizi di Tpl si tenga conto di:

- Trasferimento del personale: impegno a prevedere nel caso di subentro di nuova impresa, **il trasferimento senza soluzione di continuità di tutto il personale**, sub-affidatari compresi, con contratto di lavoro subordinato (tempo indeterminato, determinato, part-time, apprendistato e altre forme contrattuali previste dal CCNL autoferrotranvieri e internavigatori) in forza al gestore uscente, come da elenco aggiornato fino alla data del subentro impiegato nei servizi di TPL
- Obbligo per il gestore di **applicare a tutto il personale, subaffidatari compresi, il trattamento economico e normativo previsto dal CCNL autoferrotranvieri-internavigatori** e i relativi accordi aziendali derivanti dalla trattativa di secondo livello, laddove esistenti, vigenti alla data del subentro e fino al rinnovo degli stessi
- E' garantito il mantenimento della residenza di servizio posseduta dal personale uscente alla data del subentro

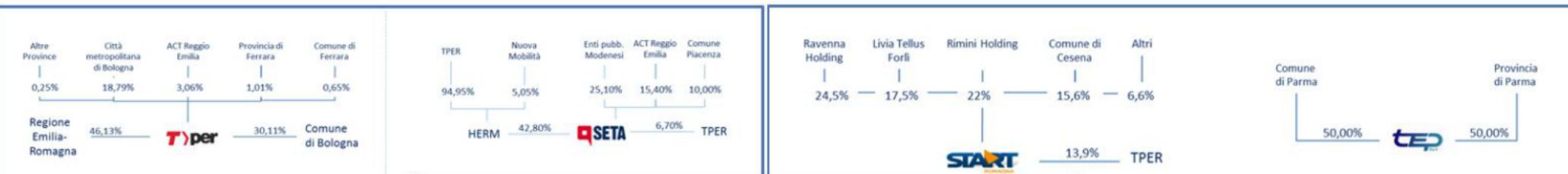
GOVERNANCE ATTUALE AZIENDE TRASPORTO SU GOMMA

Attuali assetti industriali

Attuali assegni industriali	
 Tper	
Bologna - CdS fino al 28/02/2020	
Ferrara - CdS fino al 28/02/2020	
Percorrenze	Fatturato
 43.847.740 km*	 259.753.337 €
 SETA	
Modena - CdS fino al 31/12/2017	
Reggio Emilia - CdS fino al 31/12/2017	
Piacenza - CdS fino al 31/12/2017	
Percorrenze	Fatturato
 29.090.499 km	 108.465.855 €
 START	
Ravenna - CdS prorogato fino ad aggiudicazione nuova gara	
Forlì-Cesena - CdS prorogato fino al 31/12/2018	
Rimini - CdS prorogato fino al 31/12/2017	
Percorrenze	Fatturato
 21.167.776 km	 84.693.184 €
 TEP	
Parma - CdS fino al 31/12/2025	
Percorrenze	Fatturato
 13.395.756 km	 50.103.001 €

* comprensivi di km affidati e subaffidati a terzi

* comprensivi di km affidati e subaffidati a terzi



Attuali compagini societarie

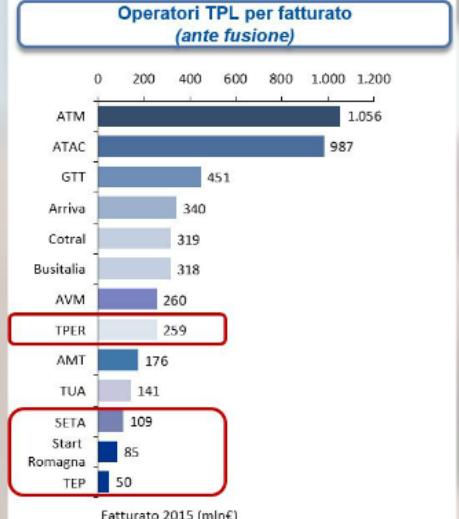
L'IDEA DI UNA HOLDING REGIONALE

Obiettivi	Descrizione
 Competitività	Creazione di un operatore di TPL che abbia dimensioni patrimoniali, capacità tecnica e competenze idonee a perseguire una significativa presenza sul mercato del TPL in Italia, anche partecipando alle gare di affidamento delle concessioni di TPL (a livello regionale e nazionale).
 Territorialità	Prevedere un modello di aggregazione che consegua i suddetti vantaggi dimensionali ma allo stesso tempo valorizzi pienamente il presidio e le conoscenze del territorio ed il rapporto con gli enti appaltanti nel livello di servizio all'utenza .
 Capacità di investimento e finanziamento	Sviluppare la capacità di investimento e di finanziamento (tramite emissione di strumenti finanziari di debito quotati su un Mercato Regolamentato e delle normative riservate alle società quotate o che abbiano titoli di debito quotati).
 Sinergie e qualità	Sviluppare rilevanti sinergie industriali e nel livello di servizio all'utenza .

500 Mln €
fatturato

5.000
dipendenti

OGGI



Il soggetto derivante dall'integrazione di TPER, SETA, Start Romagna e TEP, rappresenterebbe uno dei maggiori operatori nel panorama nazionale, in termini di fatturato, organico, produzione chilometrica e consistenza del parco mezzi.

Fatturato

Il fatturato cumulato delle tre aziende (automobilistico e ferroviario) ammonta a circa 500 mln € (dato 2015), di cui il 43% da ricavi tariffari.



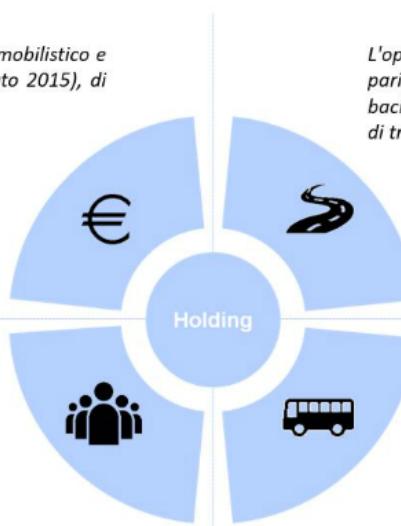
Organico

Allo stato attuale (in assenza di sinergie da integrazione) TPER, SETA, Start Romagna e TEP impiegano oltre 5.000 risorse (in ambito automobilistico e ferroviario), di cui il 75% è rappresentato da personale viaggiante.



75% degli organici rappresentati da personale viaggiante

Holding



Produzione chilometrica

L'operatore integrato vanterebbe una produzione pari a circa 107,5 mln di bus-km, distribuiti tra i vari bacini così come riportato in figura, e a circa 6 mln di treni-km (servizi passeggeri e merci).



Parco mezzi

L'integrazione delle tre aziende di TPL porterebbe, inoltre, alla costituzione di un parco mezzi di circa 2.220 bus e 162 tra treni e composizioni ferroviarie.



2.220 bus
(di cui 46 filobus)



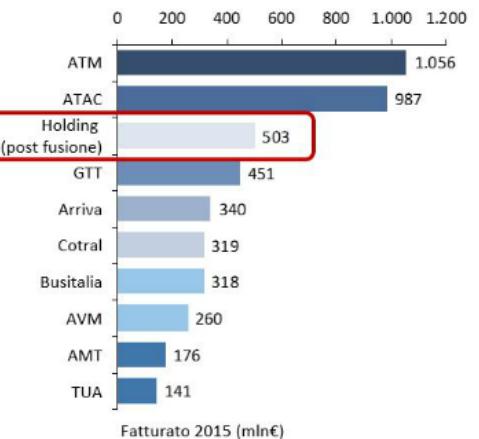
162 treni

107,5 milioni
bus/km

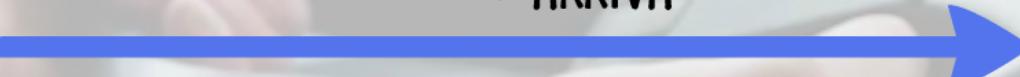
MEZZI:
2.200 autobus
162 treni

CON FUSIONE

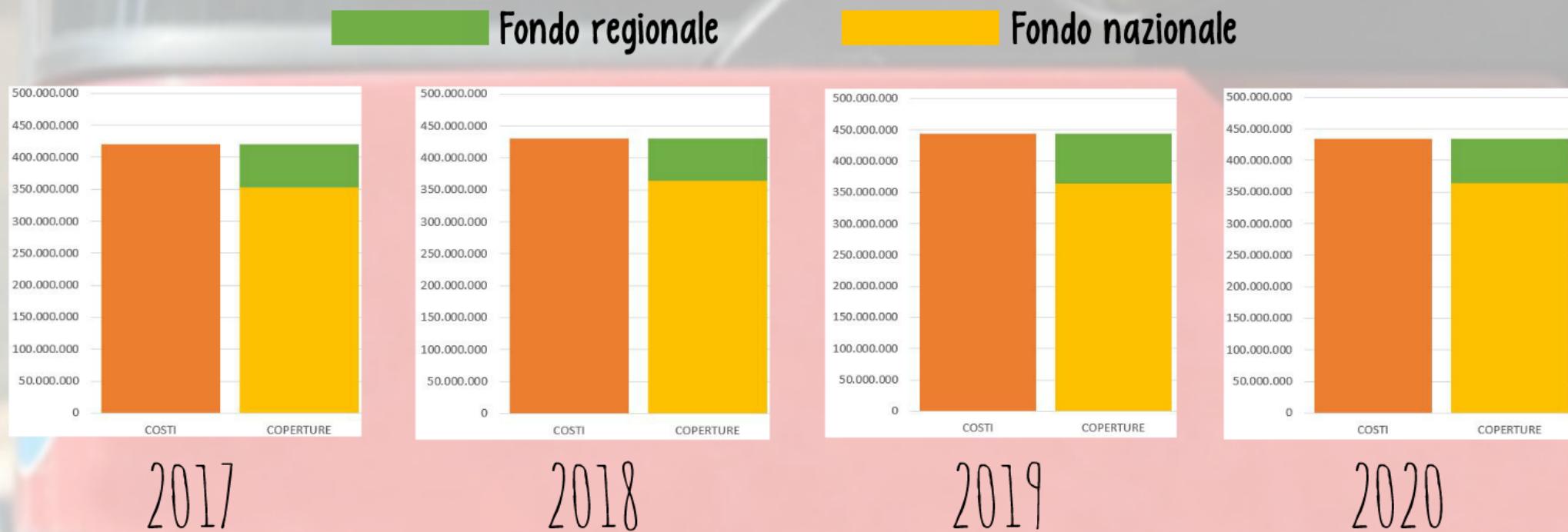
Operatori TPL per fatturato (post fusione)



HOLDING > BUS ITALIA
REGIONALE TPL: > ARRIVA



SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA TPL



PER I PROSSIMI 4 ANNI È GARANTITA LA SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA DEL TPL
IL CONTRIBUTO REGIONALE CRESCE DEL 115%
DAL 2015 AL 2020