



# SICUREZZA STRADALE

# INCIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA

TAVOLA 1. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER PROVINCIA. EMILIA-ROMAGNA.X

Anni 2016 e 2015, valori assoluti e variazioni percentuali

| PROVINCE              | 2016          |            |               | 2015          |            |               | Variazioni %<br>2016/2015 |             |             |
|-----------------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------------|-------------|-------------|
|                       | Incidenti     | Morti      | Feriti        | Incidenti     | Morti      | Feriti        | Incidenti                 | Morti       | Feriti      |
| Piacenza              | 988           | 21         | 1.426         | 1.058         | 28         | 1.451         | -6,6                      | -25,0       | -1,7        |
| Parma                 | 1.559         | 22         | 2.084         | 1.500         | 32         | 1.999         | 3,9                       | -31,3       | 4,3         |
| Reggio Emilia         | 1.815         | 34         | 2.520         | 1.862         | 39         | 2.601         | -2,5                      | -12,8       | -3,1        |
| Modena                | 2.818         | 37         | 3.926         | 2.898         | 43         | 3.974         | -2,8                      | -14,0       | -1,2        |
| Bologna               | 3.898         | 66         | 5.379         | 3.794         | 64         | 5.359         | 2,7                       | 3,1         | 0,4         |
| Ferrara               | 1.238         | 39         | 1.633         | 1.231         | 39         | 1.669         | 0,6                       | -           | -2,2        |
| Ravenna               | 1.654         | 35         | 2.251         | 1.755         | 38         | 2.409         | -5,8                      | -7,9        | -6,6        |
| Forlì-Cesena          | 1.681         | 34         | 2.157         | 1.571         | 24         | 2.095         | 7,0                       | 41,7        | 3,0         |
| Rimini                | 1.755         | 19         | 2.218         | 1.716         | 19         | 2.231         | 2,3                       | -           | -0,6        |
| <b>Emilia-Romagna</b> | <b>17.406</b> | <b>307</b> | <b>23.594</b> | <b>17.385</b> | <b>326</b> | <b>23.788</b> | <b>+0,1</b>               | <b>-5,8</b> | <b>-0,8</b> |
| Italia                | 175.791       | 3.283      | 249.175       | 174.539       | 3.428      | 246.920       | +0,7                      | -4,2        | +0,9        |

# **INCIDENTI IN EMILIA-ROMAGNA**

**Dal 2010 in Emilia-Romagna:**

**-2.768 INCIDENTI (-13%)**

**-75 MORTI (-18%)**

**-4.213 FERITI (-15%)**

**Obiettivo al 2020 → -50% morti sulle strade**

# TIPOLOGIA UTENTI VULNERABILI

TAVOLA 2. UTENTI VULNERABILI MORTI IN INCIDENTI STRADALI PER ETÀ IN EMILIA-ROMAGNA E IN ITALIA.

Anni 2010 e 2016, valori assoluti e composizioni percentuali

|                   | Emilia Romagna  |      | Italia |       | Emilia Romagna           |       | Italia |       |
|-------------------|-----------------|------|--------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|
|                   | Valori assoluti |      |        |       | Composizioni percentuali |       |        |       |
|                   | 2010            | 2016 | 2010   | 2016  | 2010                     | 2016  | 2010   | 2016  |
| Bambini (0 - 14)  | 7               | 5    | 70     | 49    | 1,7                      | 1,6   | 1,7    | 1,5   |
| Giovani (15 - 24) | 46              | 35   | 668    | 418   | 11,5                     | 11,4  | 16,2   | 12,7  |
| Anziani (65+)     | 118             | 113  | 1.064  | 1.045 | 29,4                     | 36,8  | 25,9   | 31,8  |
| Altri utenti      | 230             | 154  | 2.312  | 1.771 | 57,4                     | 50,2  | 56,2   | 53,9  |
| TOTALE            | 401             | 307  | 4.114  | 3.283 | 100,0                    | 100,0 | 100,0  | 100,0 |

# **COSTO SOCIALE INCIDENTALITA' E-R**

| <b>ANNO 2016</b> |                            |                         |                               |
|------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|
|                  | <b>NUMERO<br/>ASSOLUTO</b> | <b>COSTO UNITARIO €</b> |                               |
| <b>INCIDENTI</b> | <b>17.406</b>              | <b>10.986</b>           | <b>191.222.316</b>            |
| <b>MORTI</b>     | <b>307</b>                 | <b>1.503.990</b>        | <b>461.724.930</b>            |
| <b>FERITI</b>    | <b>23.594</b>              | <b>42.219</b>           | <b>996.115.086</b>            |
|                  |                            | <b>TOTALE</b>           | <b>€<br/>1.649.062.332,00</b> |

**379 euro pro - capite**

# PROGETTI 2018 OSSERVATORIO

## 320.000€ TOTALI

- 108.000€ → Progetti nelle scuole
- 100.000€ → Campagna Guida e Basta
- 80.000 € → Campagne Utenti deboli
- 20.000 € → Campagna Chi Guida non Beve
- 12.000€ → incarico statistico

# EDUCAZIONE STRADALE NELLE SCUOLE

Nell'ultimo anno raggiunti:

- Oltre 110.000 studenti
  - 1.520 docenti
- 545 scuole dall'infanzia alle superiori

## FINANZIAMENTI

**Per il 2018: 108.000€**

- 3,7 Mln€ per progetti di ed. stradale dal 1994 ad oggi

**FIRMATO IERI PROTOCOLLO FINO AL 2021 CON  
UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE  
PER PROSEGUIRE LA COLLABORAZIONE CON LE SCUOLE**

# PROGETTI SCUOLE

## CARABINIERI PER UN GIORNO

- Partito nel 2017, grazie a **sinergia con l'Arma**  
Quest'anno saranno interessate scuole di Bologna e Modena
- **Incontri nelle classi, visita alle sedi dei nuclei investigativi** per vedere come funzionano posti di blocco e lavoro delle unità mobili per la sicurezza delle strade
- L'obiettivo è **aumentare nei giovani la consapevolezza** delle ricadute dei comportamenti e dell'uso di alcol e droghe alla guida

## YOUNG & ROAD

- Tir equipaggiato per **simulare “crash test”** e sottolineare l'importanza dell'uso delle cinture di sicurezza
  - Dopo la sperimentazione nell'anno scorso, nel 2018 ci saranno ulteriori **10 tappe in giro per la Regione**



# PROGETTI SCUOLE

## CAMPI PROVA

- Già presenti a Bologna, Modena, Piacenza, Reggio Emilia, Rimini e Lugo
  - Nel 2018 verrà inaugurato Parma

## PATENTE DEL TRICICLO E COL CASCO NON CI CASCO

- Ad oggi oltre 15.000 bambini delle scuole dell'infanzia hanno ricevuto la «**patente del triciclo**» dopo lezioni e prove in strada
  - Prosegue il progetto Col Casco non ci Casco.  
**Ad oggi sono stati distribuiti oltre 3.000 caschetti**  
**Nel 2018 ne distribuiremo ulteriori 2.000**

## PROGETTO TEATRALE «I VULNERABILI»

- Spettacolo rivolto alle scuole elementari e medie nei Teatri della Regione per educarli alla corretta educazione stradale

# CAMPAGNA «GUIDA E BASTA»

100.000€

**Campagna partita nel 2017 per combattere la  
distrazione al volante**

**La percentuale di incidenti causati dalla distrazione,  
secondo i recenti dati ACI, è del 75%.**

Nel 2018 verranno realizzate le seguenti attività:

- **Concorso nelle scuole** per creazione logo, spot e cortometraggio campagna
- **EVENTO 17 GIUGNO 2018 PIAZZA MAGGIORE:**  
**con giornata della sicurezza pomeridiana e evento  
serale con tutte le forze dell'ordine, ANAS e RAI**

# CAMPAGNE UTENTI DEBOLI

80.000€

*I dati ci dimostrano come aumenti il numero di utenti deboli (pedoni, ciclisti, over 65, ecc) a rimanere vittime sulle strade*

**Per il 2018 porteremo avanti le seguenti campagne:**

- **COL CASCO NON CI CASCO**
- **LIBERI DI GUIDARE SEMPRE**

**Campagna partita nel 2017, rivolta a OVER 65.**

Vengono organizzati lezioni teoriche e pratiche da medici, polizia municipale e autoscuole.

Nel 2017 ha interessato Bologna e Bassa Romagna.

Nel 2018 Modena e Forlì Cesena.

# CAMPAGNE UTENTI DEBOLI

80.000€

- **FAIR PLAY, LUCI SU DUE RUOTE e SICURI E RISPETTATI**

**Campagne partite nel 2017, per promuovere con incontri alla convivenza civile sulle strade fra i diversi utenti della strada.**

*(rispetto ciclisti, rispetto luoghi di sosta disabili, ecc)*

# CAMPAGNA CHI GUIDA NON BEVE

20.000€

- La campagna sarà realizzata, in partnership con l'Associazione nazionale Familiari e Vittime della Strada (che ci ha premiato nel 2017), su tutto il territorio regionale, in collaborazione con Polizia di Stato.
- Oltre a sensibilizzare sull'uso dell'alcol alla guida, informerà sulle conseguenze penali dell'omicidio stradale.

# ALTRE CAMPAGNE

- **VACANZE COI FIOCCHI**

Campagna organizzata con Centro Antartide per la sicurezza stradale durante le vacanze

- **R'ESTATE PRUDENTI**

Campagna realizzata, in collaborazione con Centro Antartide, nei mesi estivi sulle spiagge per ricordare che le norme del Codice della Strada non vanno in vacanza

- **SIAMO NATI PER CAMMINARE e SIAMO TUTTI PEDONI**

Campagne rivolta in particolari ai ragazzi per incentivare la mobilità pedonale