



energia per ispirare il mondo

Progetto FSRU Ravenna
Presentazione Progetto

15 luglio 2022

Contesto



- ✓ Il 22 marzo Snam riceve la richiesta dal Ministro della Transizione Ecologica di attivarsi **urgentemente** per incrementare rapidamente la capacità di rigassificazione nazionale, attraverso l'installazione di Floating Storage e Regasification Unit (FSRU).
- ✓ Il 17 maggio è stato promulgato il DL n.50 che all'art.5 stabilisce che le opere finalizzate all'incremento delle capacità di rigassificazione mediante unità galleggianti tipo FSRU, da allacciare alla rete di trasporto esistente alla data di emanazione del decreto medesimo, siano interventi strategici di pubblica utilità indifferibili ed urgenti e per la loro realizzazioni sono nominati Commissari straordinari
- ✓ L'8 giugno è stato emanato il DPCM di nomina dei commissari straordinari dei presidenti di Regione Toscana e Emilia Romagna
- ✓ Il 1 giugno Snam attraverso la controllata AssetCo 11 ha acquistato l'intero capitale sociale di Golar LNG NB13 Corporation, proprietaria della FSRU "**Golar Tundra**"
- ✓ Il 14 giugno l'attuale AssetCo11 è stata ridenominata quale **SNAM FSRU ITALIA** veicolo societario, controllato al 100% da Snam, che gestirà i Terminali FSRU di Snam in Italia
- ✓ Il 29 giugno Snam ha depositato l'Istanza al Commissario straordinario ai sensi ex art. 5 DL n.50 per il Progetto FSRU Piombino
- ✓ Il 7 luglio Snam ha sottoscritto un accordo per acquistare il 100% del capitale sociale di Fsrु I Limited, proprietaria della "**Bw Singapore**" destinata a Ravenna.
- ✓ L'8 luglio Snam ha depositato l'Istanza al Commissario straordinario ai sensi ex art. 5 DL n.50 per il Progetto FSRU Ravenna.

FSRU: Principali Caratteristiche



DATI FSRU	
Volume stoccato (m ³)	170.000
Lunghezza (m)	292,50
Larghezza (m)	43,42
Altezza (m)	44,00
Pescaggio (m)	12,30
Peso - Dead Weight (ton)	106.000
Capacità massima di rigassificazione (Sm ³ /gg)	21.000.000
Sistema di rigassificazione	Sistema aperto ad acqua di mare

FSRU Ravenna: Inquadramento del Progetto

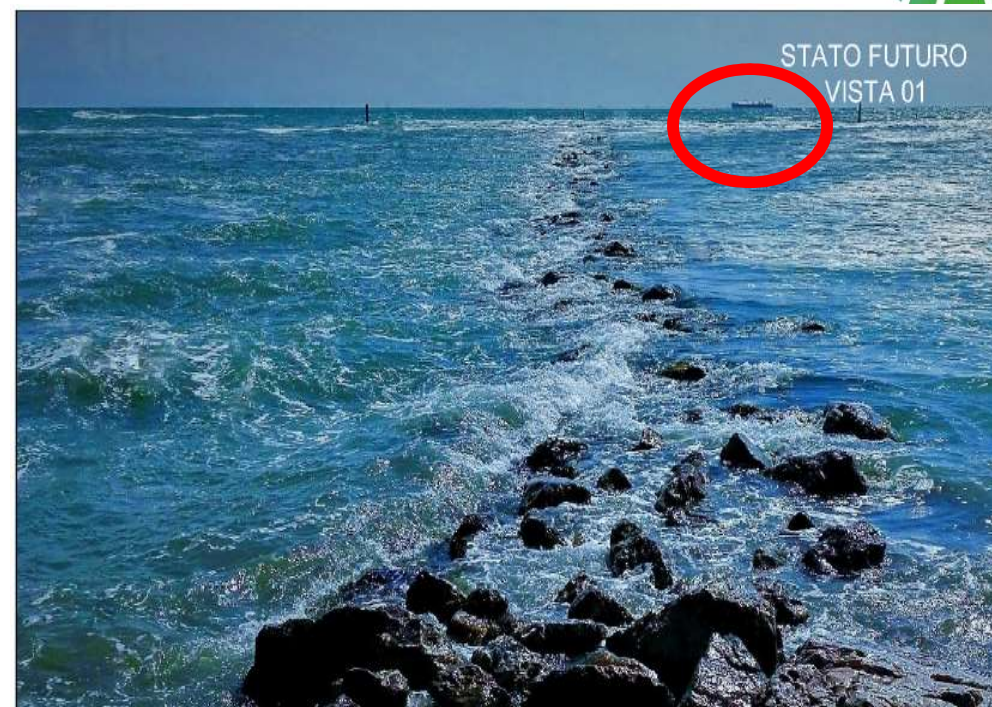
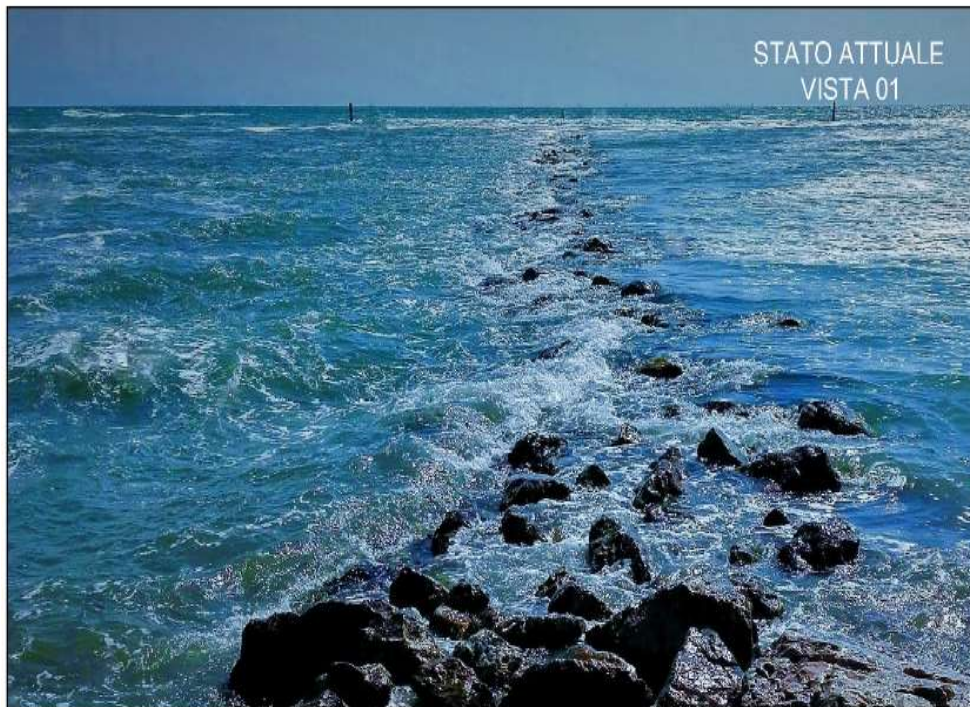


Principali componenti del Progetto

- 1 Piattaforma di ormeggio FSRU ed opere impiantistiche
- 2 Impianto di correzione Indice di Wobbe
- 3 Condotta tratto a mare DN650(26"), 8,5 km
- 4 Condotta tratto a terra DN650(26") 1,9 km
- 5 Impianto di Filtraggio, Regolazione e Misura Fiscale (PDE)
- 6 Condotta tratto a terra DN900(36") al Nodo di Ravenna, 32 km
- 7 Nuova area trappole presso l'impianto del Nodo di Ravenna

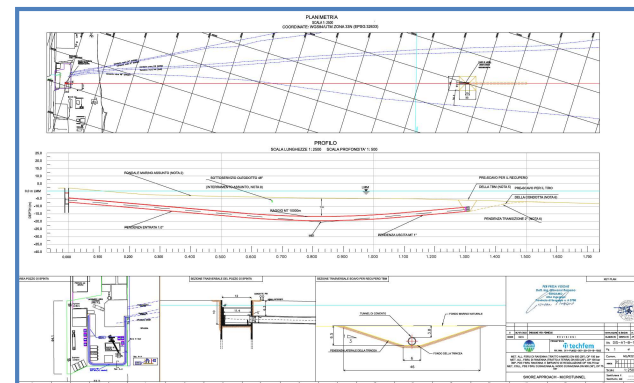
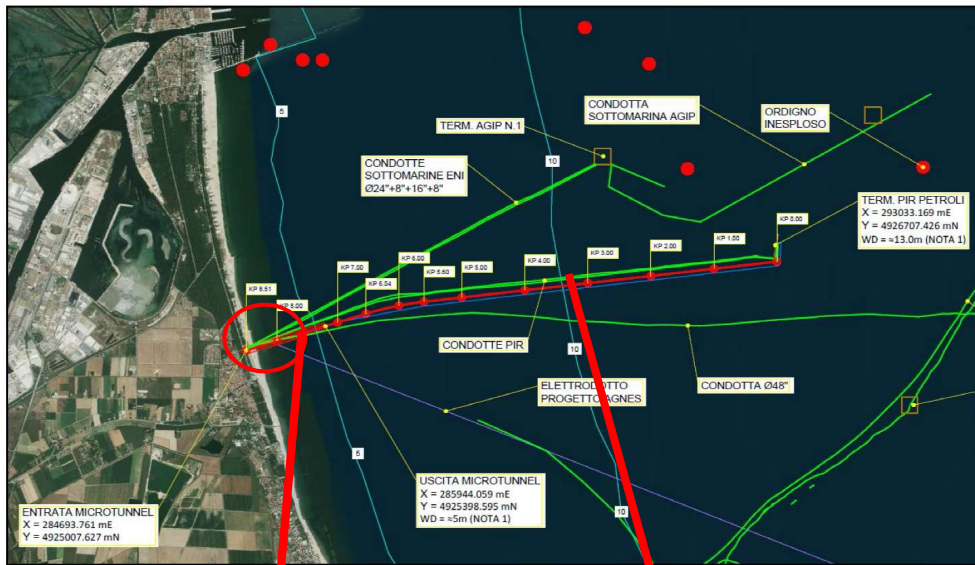
L'entrata in esercizio della nuova FSRU è previsto nel Q3 2024

Progetto FSRU Ravenna: Foto Inserimenti – Vista da terra



- ✓ I fotoinserti realizzati sulle immagini fotografiche riprese dai punti di vista più rappresentativi mostrano che il progetto, seppur visibile, non altererà in maniera significativa la percezione visiva attuale del contesto paesaggistico
- ✓ Il livello di impatto paesistico connesso alla presenza del Terminale FSRU e delle strutture dell’Impianto denominato “PDE FSRU di Ravenna”, in fase di esercizio, ottenuto mediante l’applicazione delle “Linee Guida per l’Esame Paesistico dei Progetti” risulta inferiore alla soglia di rilevanza.

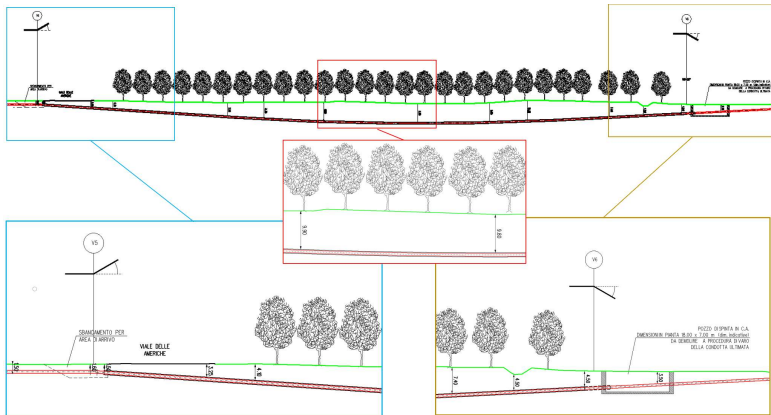
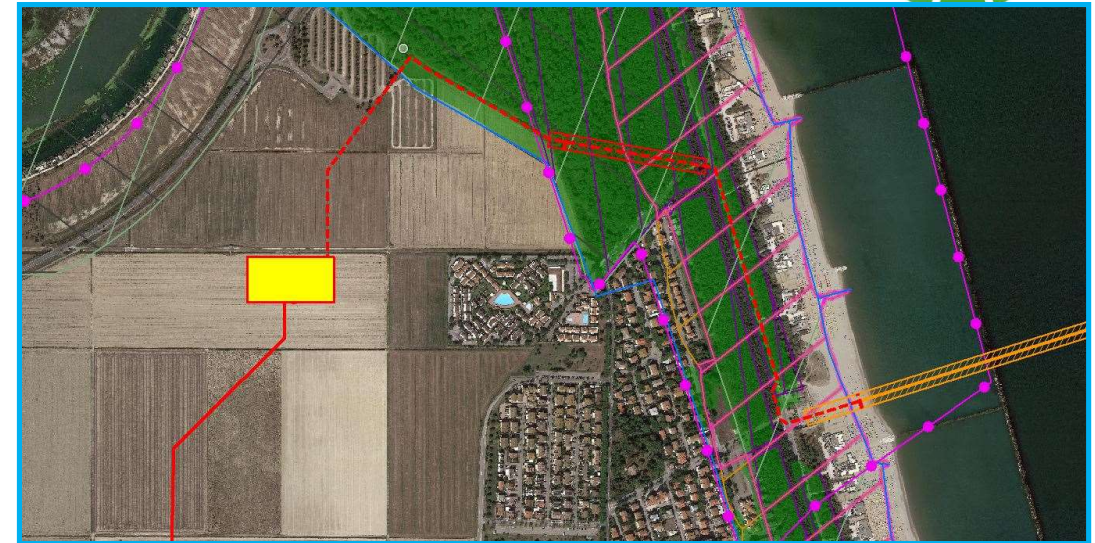
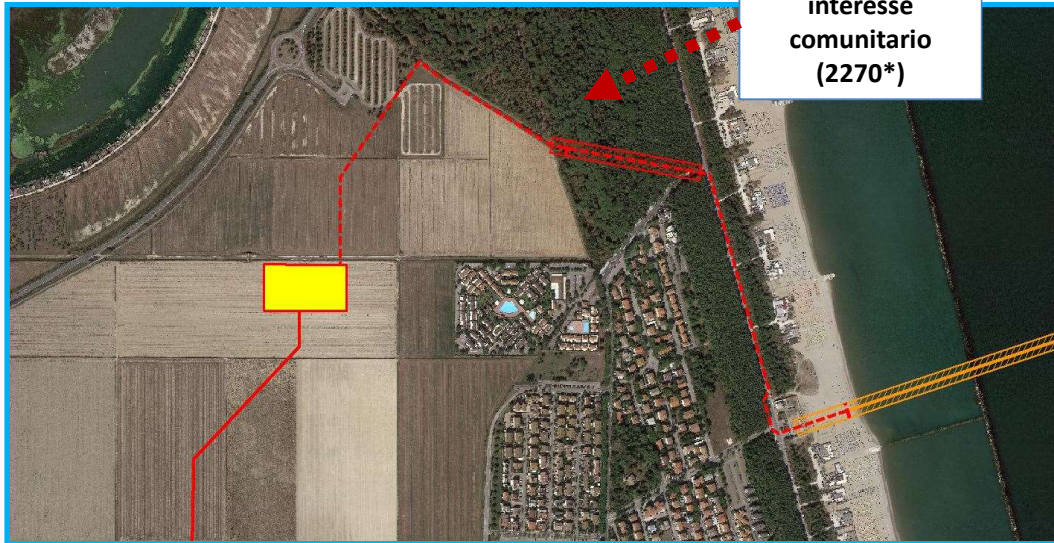
Progetto FSRU Ravenna: sealine ed approdo



Progetto FSRU Ravenna: Pineta Punta marina



Habitat di interesse comunitario (2270*)



SIMBOLOGIA TEMATICA

RETE NATURA 2000

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Zone Speciali di Conservazione (92/43/CEE)
Zone di Protezione Speciale (79/409/CEE) | | Parchi nazionali e regionali
(D.Lgs. N. 42/04, Art. 142 comma 1, lettera f) |
| | Beni paesaggistici
(D.Lgs. N. 42/04, art.136) | | Riserve nazionali e regionali
(D.Lgs. N. 42/04, Art. 142 comma 1, lettera f) |
| | Territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 m dalla linea di battigia
(D.Lgs. N. 42/04, Art. 142 comma 1, lettera a) | | Boschi e Foreste
(D.Lgs. N. 42/04, Art. 142 comma 1, lettera g) |

L'attraversamento della pineta di Punta Marina avverrà in sotterraneo con una tecnologia «trenchless» evitando qualsiasi interferenza con la superficie boscata e quindi ogni sottrazione di Habitat.

Progetto FSRU Ravenna: Tracciato Onshore



La porzione onshore del Progetto prevede:

- Tratto di metanodotto a terra di collegamento tra l'approdo costiero e l'impianto PDE FSRU di Ravenna denominato Met. Allacciamento FSRU Ravenna (Tratto a terra) DN 650 (26") DP 100 bar, di lunghezza pari a circa 1,9 km;
- Impianto PDE FSRU di Ravenna e impianto di regolazione DP 100-75 bar contenente le apparecchiature di filtraggio e misura del gas naturale, nonché la regolazione della pressione da 100 bar a 75 bar.
- La condotta "Met. Collegamento PDE FSRU Ravenna al Nodo di Ravenna" DN 900 (36") DP 75 di lunghezza pari a circa 32 km che prevede:
 - 6 Punti di Intercettazione Linea (PIL) ubicati lungo il tracciato per intercettare e sezionare il gasdotto in base alla cadenza prescritta dal D.M. 17/04/2008;
 - Area Trappola terminale in adiacenza al Nodo di Ravenna con installazione della stazione di lancio/ricevimento pig per il controllo e pulizia della

Progetto FSRU Ravenna: Cronoprogramma



Cronoprogramma Progetto FSRU Ravenna Istanza ai sensi art.5 DL 50 17/5/2022			2022						2023						2024																
DESCRIZIONE ATTIVITA'	mesi		I-22	a-22	s-22	o-22	n-22	d-22	g-23	f-23	m-23	a-23	m-23	g-23	l-23	a-23	s-23	o-23	n-23	d-23	g-24	f-24	m-24	a-24	m-24	g-24	l-24	a-24	s-24	o-24	n-24
1 Presentazione Istanza DL 50/2022 al Commissario	0		●																												
2 Ottenimento autorizzazioni	4		■	■	■	■																									
3 Ingegneria	8		■	■	■	■	■	■	■	■																					
4 Acquisto e fornitura materiali	14				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											
5 Trasporto materiali in cantiere	12								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
6 Aggiudicazione lavori adeguamento PIR	0										●																				
7 Aggiudicazione lavori installazione condotta offshore	0										●																				
8 Aggiudicazione lavori a terra (condotta ed impianto)	0											●																			
9 Lavori di adeguamento piattaforma PIR	16,5										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
10 Lavori installazione sealine e tratto onshore	15											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
11 Collaudi, test e collegamenti	4																							■	■	■	■				
12 Arrivo FSRU in Banchina	0																														●
13 Test finali ed Entrata in Esercizio (EE)	2																														■
	mesi		I-22	a-22	s-22	o-22	n-22	d-22	g-23	f-23	m-23	a-23	m-23	g-23	l-23	a-23	s-23	o-23	n-23	d-23	g-24	f-24	m-24	a-24	m-24	g-24	l-24	a-24	s-24	o-24	n-24
			2022						2023						2024																

La tempistica del Progetto richiede necessariamente l'avvio dei lavori entro 1Q/2023 per mantenere l'obiettivo dell'entrata in esercizio della FSRU entro 3Q/2024.

Non è prevista la conversione del sistema di rigassificazione a circuito chiuso.

Progetto FSRU Ravenna: Istanza Autorizzativa



- ✓ L'Istanza sarà sottomessa all'attenzione del Commissario straordinario e ai circa **45** Enti direttamente coinvolti nel processo autorizzativo
- ✓ L'Istanza è corredata da tutti gli allegati necessari per valutare compiutamente il progetto proposto:
 - ✓ Allegato 1: Relazione con la soluzione tecnica proposta, condizioni di approvvigionamento del gas e cronoprogramma del Progetto
 - ✓ Allegato 2: Studio Ambientale
 - ✓ Allegato 3: Documentazione per Autorizzazione Unica (Rif. art. 46 DL 159/2007 e DPR 327/2001) con Progetto Definitivo
 - ✓ Allegato 4: Documentazione per Concessione Demaniale (Rif. art. 36 del Codice della Navigazione)
 - ✓ Allegato 5: Rapporto Preliminare di Sicurezza per il Nulla Osta di fattibilità (Rif. Dlgs 105/2015 e DPR 151/2011)
 - ✓ Allegato 6: Valutazione Progetto ai fini antincendio (Rif. Dlgs 151/2015)
- ✓ L'autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere è rilasciata come procedimento unico dal Commissario entro 120gg dal ricevimento dell'istanza