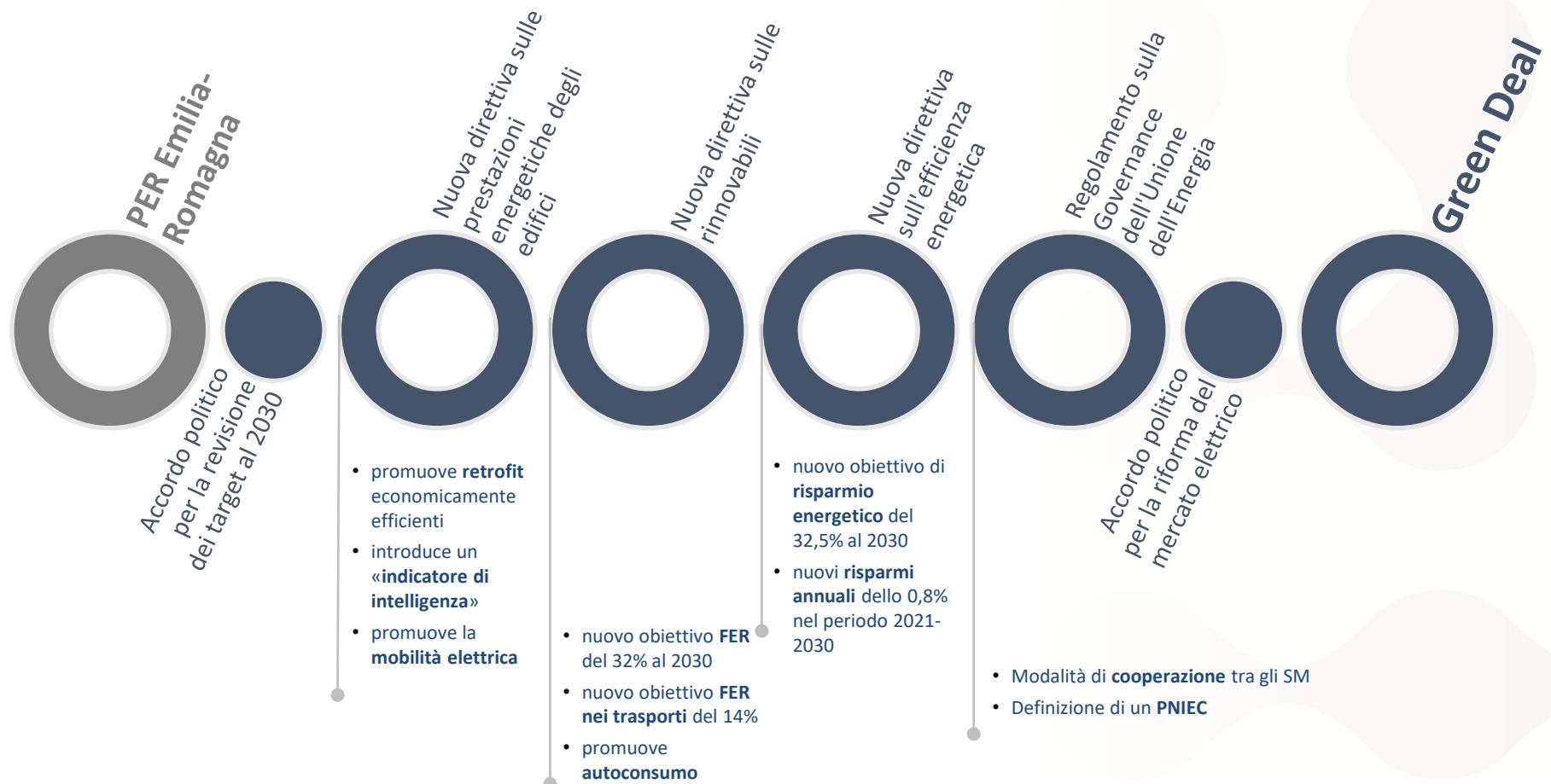


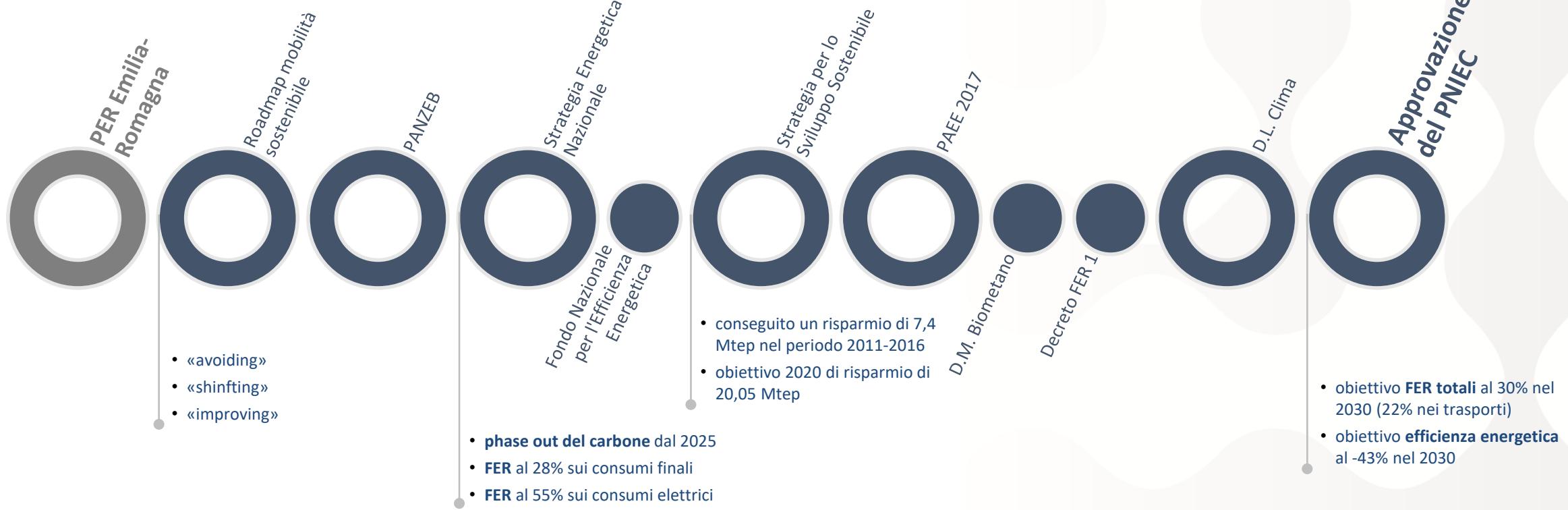
# Piano Energetico Regionale: monitoraggio e spunti per la prossima programmazione triennale

16 febbraio 2021

# L'UE: le ultime novità



# L'Italia: le ultime novità



# II PTA 2017-2019: Assi e risorse



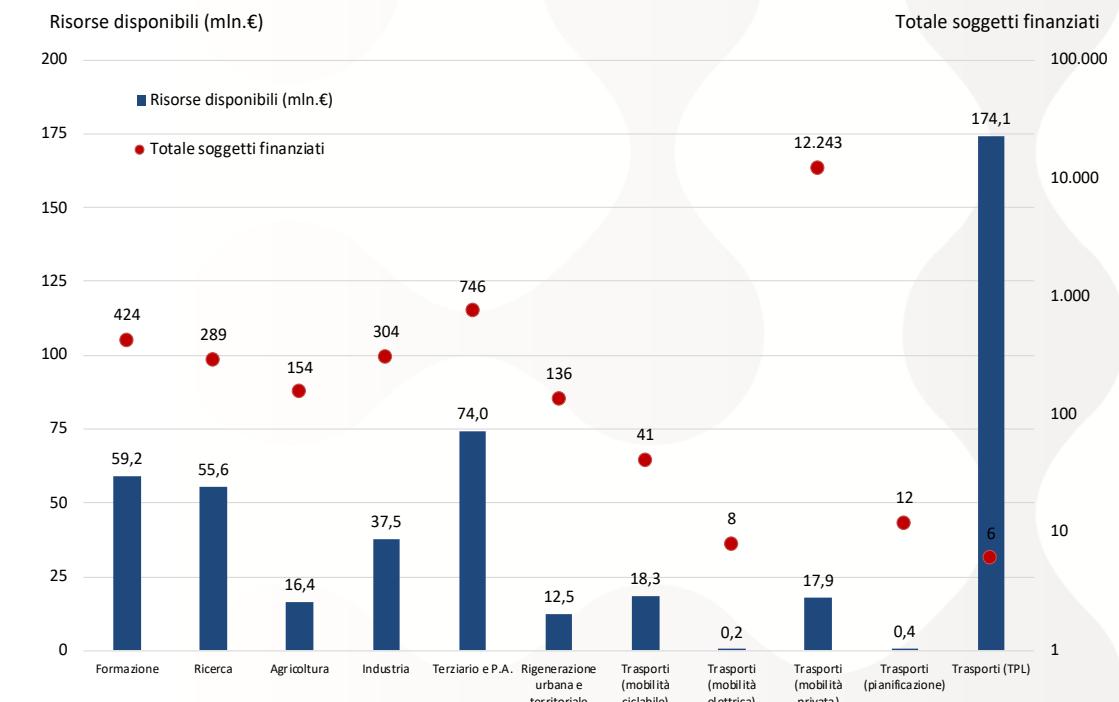
## Le risorse:

- **FESR** 2014-2020:  
**104 mln.€**
- **FSE** 2014-2020:  
**30 mln.€**
- **FEASR** 2014-2020:  
**27 mln.€**
- **Ulteriori risorse** statali e regionali:  
**87 mln.€**

# Il PTA 2017-2019: le misure monitorate

Settore	Risorse disponibili (mln.€)	Soggetti PUBBLICI finanziati	Soggetti PRIVATI finanziati
<b>Formazione</b>	59,2	0	424
<b>Ricerca</b>	55,6	150	139
<b>Agricoltura</b>	16,4	12	142
<b>Industria</b>	37,5	0	304
<b>Terziario e P.A.</b>	74,0	746	0
<b>Rigenerazione urbana e territoriale</b>	12,5	136	0
<b>Trasporti (mobilità ciclabile)</b>	18,3	41	0
<b>Trasporti (mobilità elettrica)</b>	0,2	8	0
<b>Trasporti (mobilità privata)</b>	17,9	0	12.243
<b>Trasporti (pianificazione)</b>	0,4	12	0
<b>Trasporti (TPL)</b>	174,1	5	1
<b>TOTALE</b>	<b>466,1</b>	<b>1.110</b>	<b>13.253</b>

\* Sono esclusi i soggetti finanziati dalle misure in corso alla data di elaborazione del presente Rapporto



# Il PTA 2017-2019: le misure

<b>Settore</b>	<b>Policy attuate</b>	<b>Risorse pubbliche investite (mln.€)</b>	<b>Target</b>
Imprese manifatturiere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fondo Energia</li> <li>- Bando diagnosi energetiche</li> </ul>	37,5	304 soggetti (privati)
Terziario e P.A.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bando impianti sportivi</li> <li>- Bando edifici pubblici</li> <li>- Bando PAESC</li> <li>- Bando riqualificazione ASL</li> </ul>	74,0	746 progetti (pubblici)
Agricoltura	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bando impianti FER privati</li> <li>- Bando impianti FER pubblici</li> <li>- Bando per progetti sperimentali</li> </ul>	16,4	154 soggetti (12 pubblici e 142 privati)
Formazione e ricerca	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Corsi di formazione</li> <li>- Progetti strategici</li> <li>- Progetti collaborativi di ricerca e sviluppo, di innovazione per le PMI e di ricerca industriale</li> </ul>	114,7	713 soggetti (150 pubblici e 563 privati)
Rigenerazione edilizia, urbana e territoriale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avvio Catasto Impianti Termici</li> <li>- Bando rigenerazione urbana</li> <li>- Bando PUG</li> </ul>	12,5	136 soggetti (pubblici)
Trasporti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborazione PUMS</li> <li>- Realizzazione piste ciclabili</li> <li>- Rinnovo materiale rotabile</li> <li>- Incentivi per la mobilità privata e commerciale</li> </ul>	210,9	Cittadini, Comuni, Aziende di TPL (oltre 13.200 soggetti privati)
<b>Totali</b>		<b>466,1</b> (di cui circa il 40% a privati)	<b>Oltre 14.300</b> (di cui oltre il 90% privati)

# Risultati raggiunti (2018)

## Emissioni serra

(target 2030: - 40%)



**- 16%**

rispetto al 1990  
(-18% nel 2014)

## Fonti rinnovabili

(target 2030: 27%)



**13%**

dei consumi finali lordi  
(12% nel 2014)

## Efficienza energetica

(target 2030: - 27%)

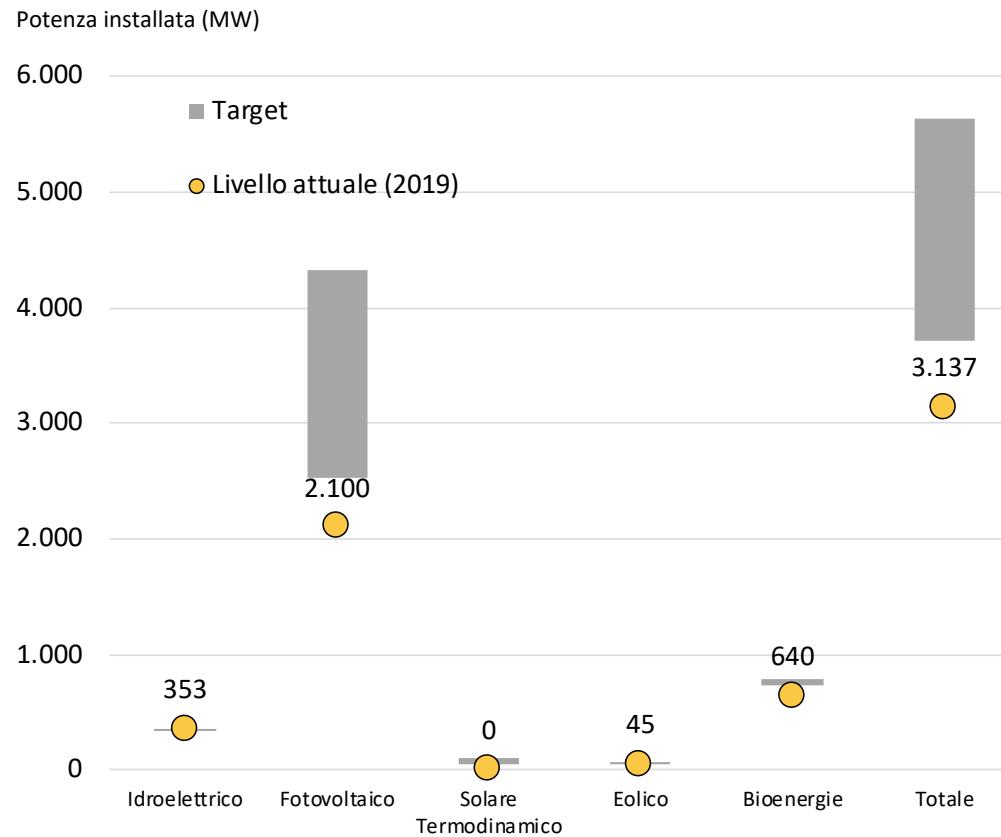


**- 28%**

rispetto ai consumi tendenziali  
(-24% nel 2014)

# Risultati raggiunti in Emilia-Romagna: le FER elettriche

## Raggiungimento degli obiettivi del PER 2030 - FER-E



Livello attuale

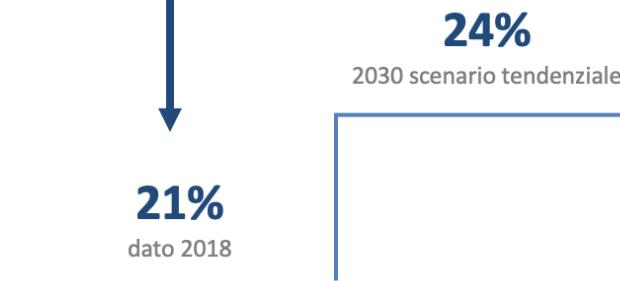
21%

dato 2018



**21%**

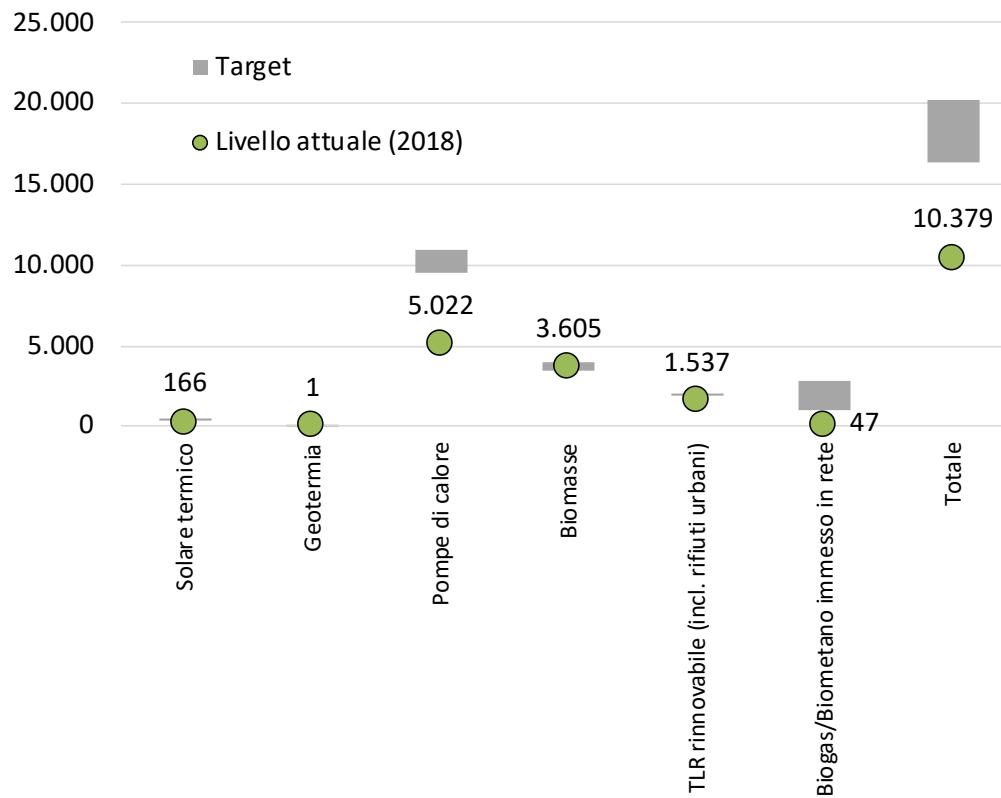
dato 2014



# Risultati raggiunti in Emilia-Romagna: le FER termiche

## Raggiungimento degli obiettivi del PER 2030 - FER-C

Produzione termica (GWh)



**Livello attuale**



**13%**  
dato 2018

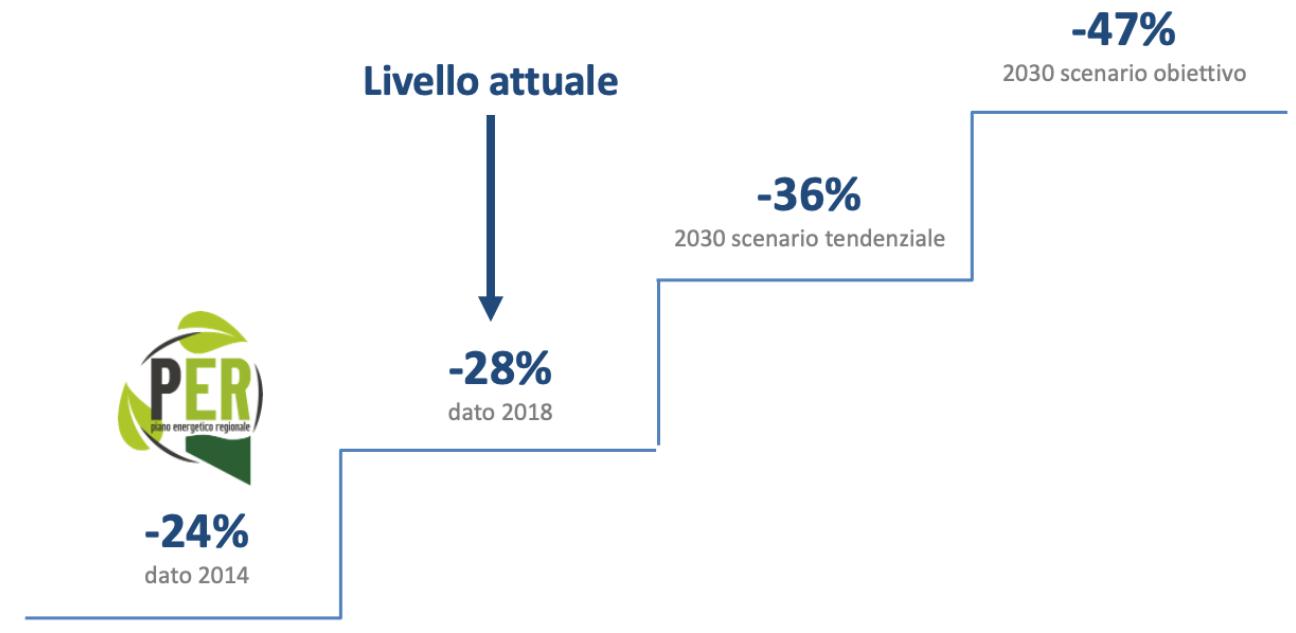
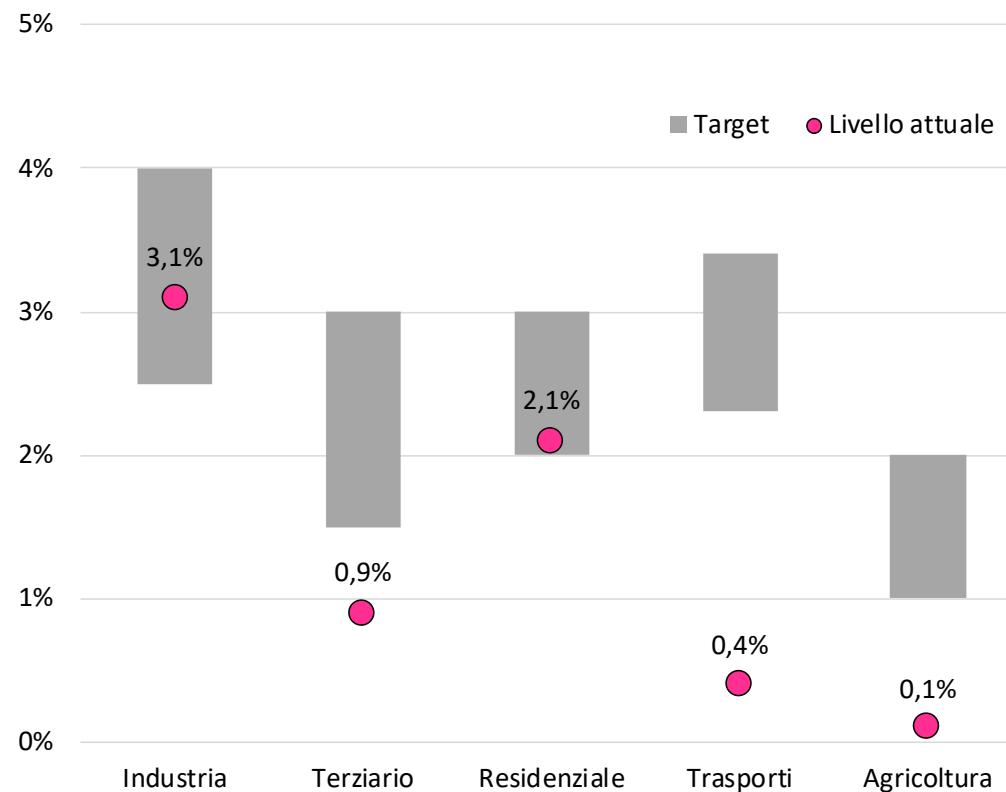
**20%**  
2030 scenario tendenziale

**28%**  
2030 scenario obiettivo

# Risultati raggiunti in Emilia-Romagna: il risparmio energetico

## Raggiungimento degli obiettivi del PER 2030 - Risparmio energetico

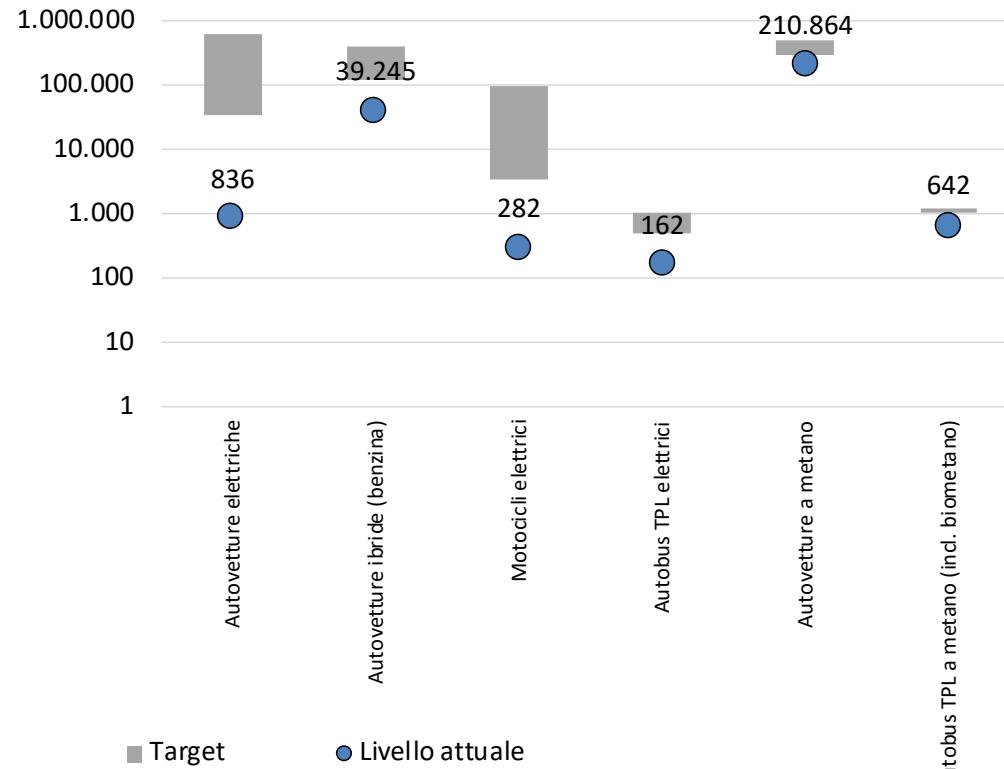
Risparmio energetico realizzato al 2018 (% media annua quadriennio 2015-2018)



# Risultati raggiunti in Emilia-Romagna: i trasporti

## Raggiungimento degli obiettivi del PER 2030 - Trasporto passeggeri

Numero di veicoli al 31 dicembre 2019



## Livello attuale

TPL su gomma: 595mila  
TPL su ferro: 184mila  
Merci su ferro: 19,4 Mton  
dato 2018



TPL su gomma: 554mila  
TPL su ferro: 181mila  
Merci su ferro: 16,9 Mton  
dato 2014

TPL su gomma: 635mila  
TPL su ferro: 284mila  
Merci su ferro: 34,0 Mton  
2030 scenario tendenziale

TPL su gomma: 602mila  
TPL su ferro: 237mila  
Merci su ferro: 20,6 Mton  
2030 scenario tendenziale

# L'impatto del COVID-19 sui consumi elettrici in Emilia-Romagna

---

E' stata condotta una **prima analisi dell'impatto** che l'emergenza epidemiologica in corso legata al COVID-19 potrebbe avere sul sistema energetico regionale, e in particolare sui consumi elettrici.

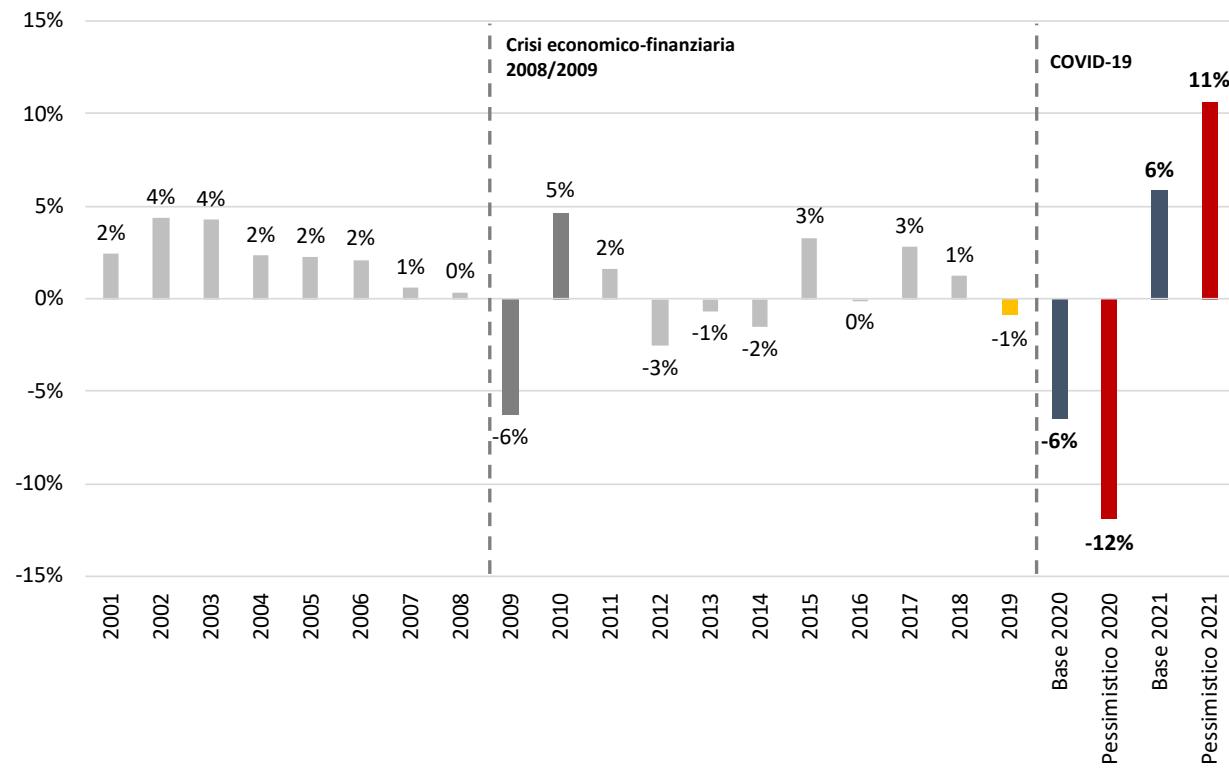
Lo studio si è basato sulle prime **stime di impatto economico** del COVID-19 sui diversi settori in Emilia-Romagna pubblicate tra marzo e aprile 2020 e i **consumi elettrici** in Emilia-Romagna nello stesso periodo.

L'analisi ha riguardato due scenari:

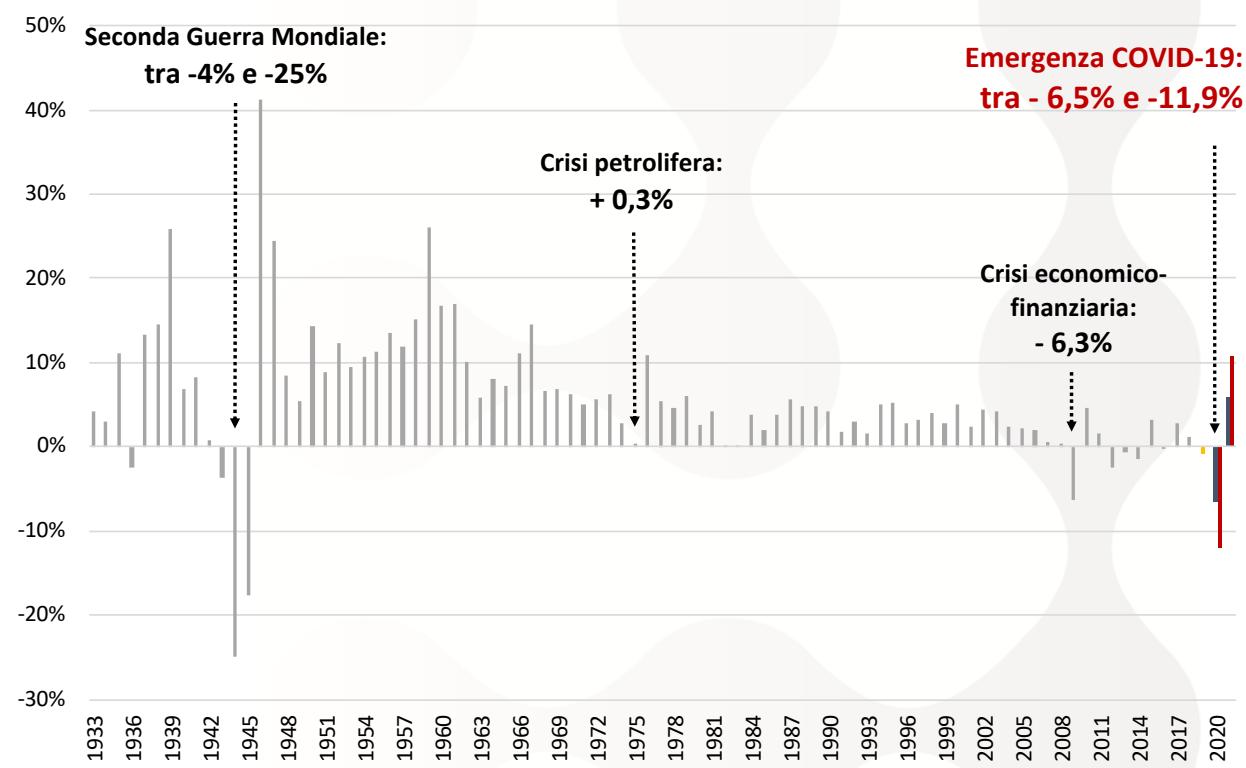
- **scenario BASE**: periodo di lockdown generalizzato limitato a maggio 2020
- **scenario PESSIMISTICO**: misure di contenimento prolungate fino a dicembre 2020, anche a fasi alterne

# L'impatto del COVID-19 sui consumi elettrici in Emilia-Romagna

Variazione annua % dei consumi elettrici rispetto all'anno precedente

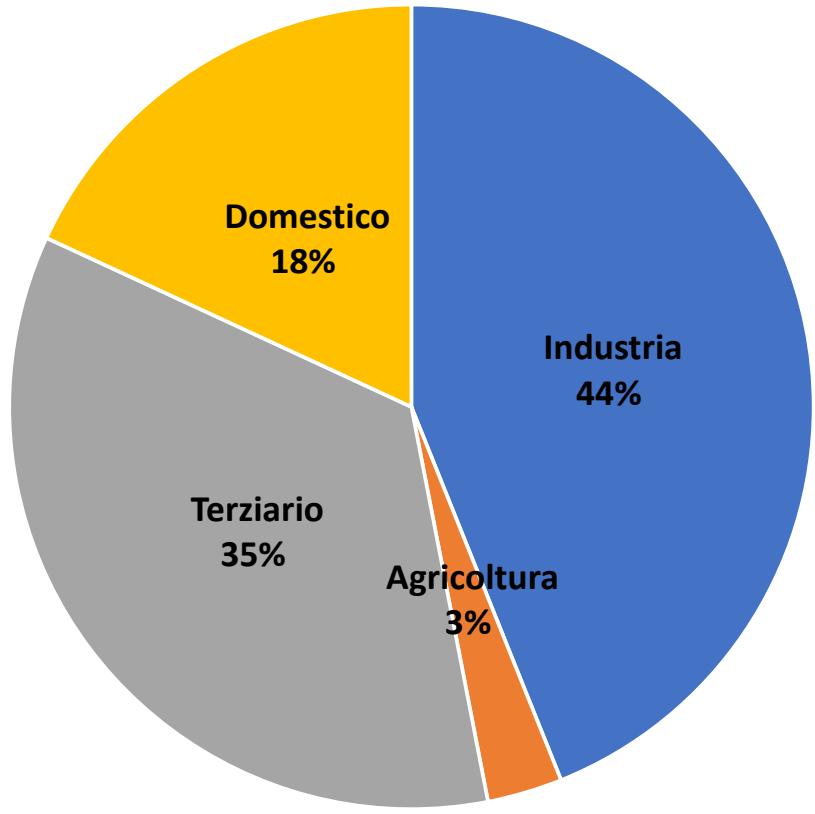


Variazione annua % dei consumi elettrici rispetto all'anno precedente

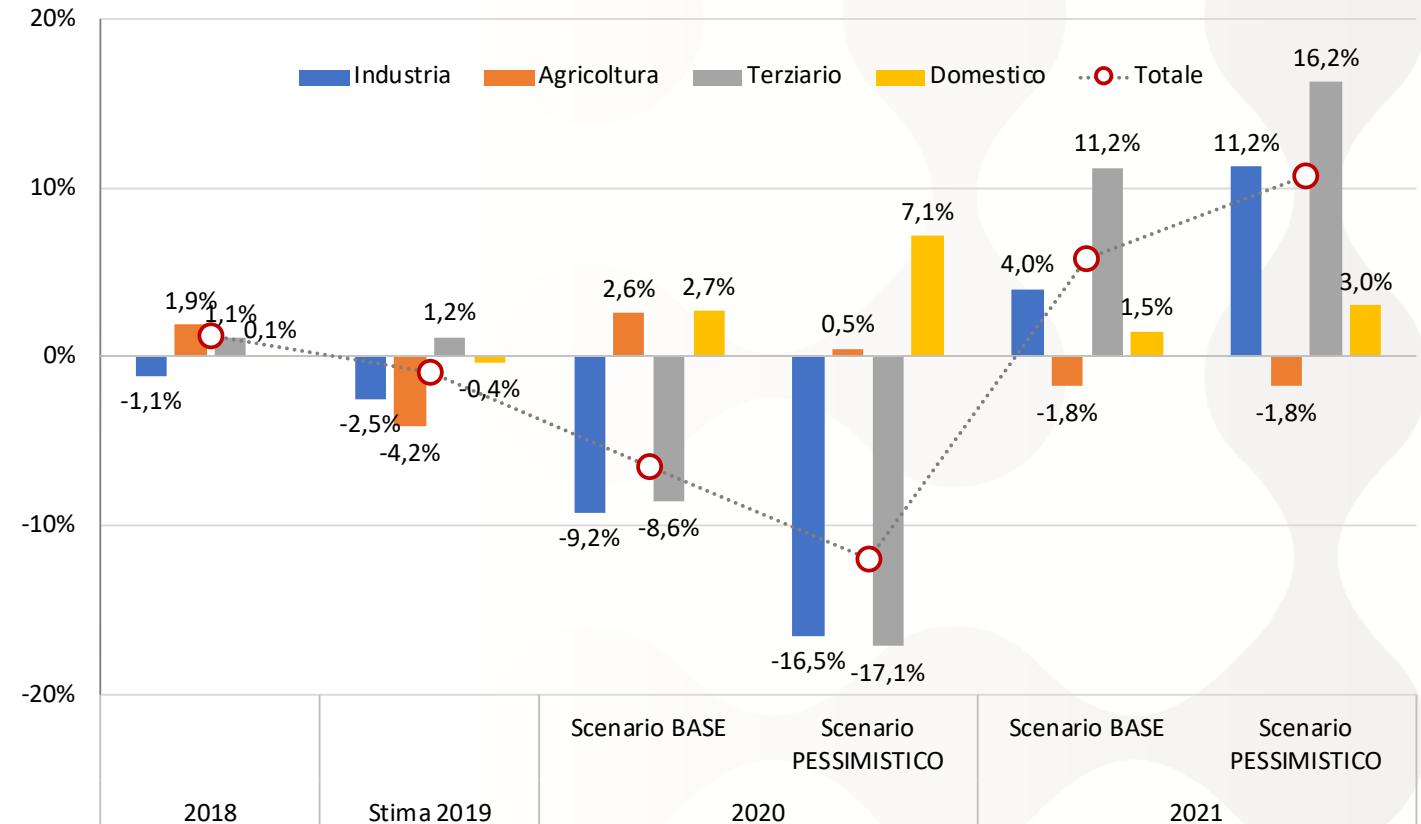


# L'impatto del COVID-19 sui consumi elettrici in Emilia-Romagna

Distribuzione dei consumi elettrici in Emilia-Romagna nel 2018



Variazione annua % dei consumi elettrici rispetto all'anno precedente



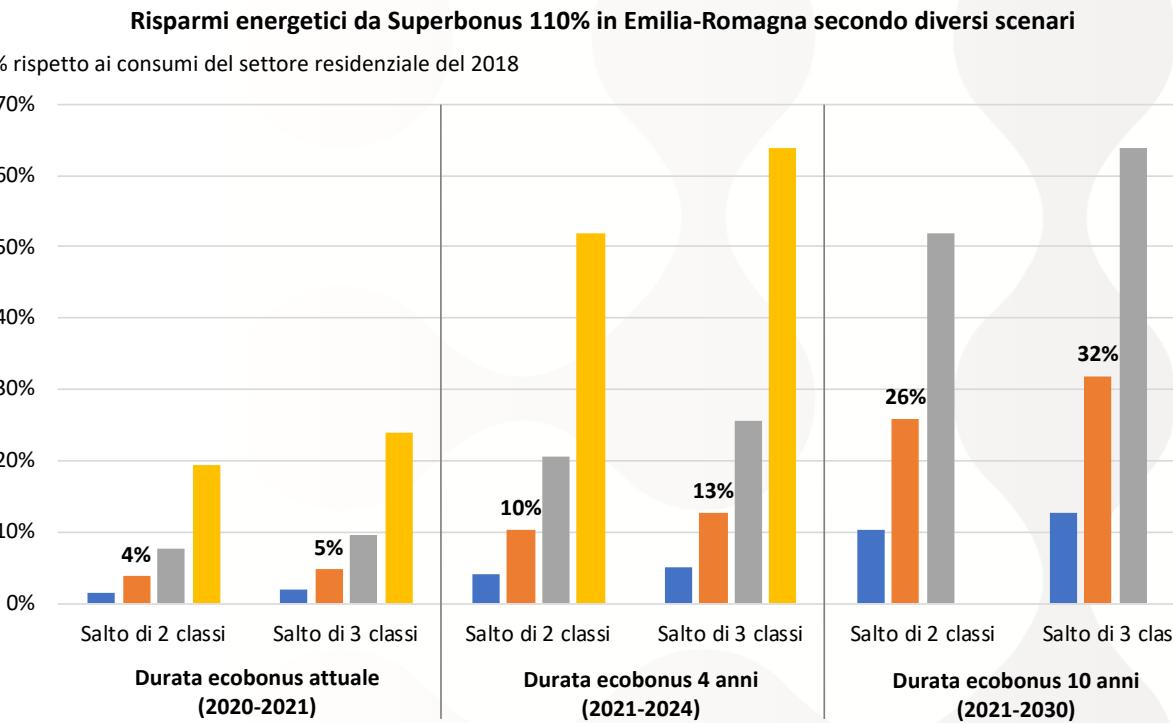
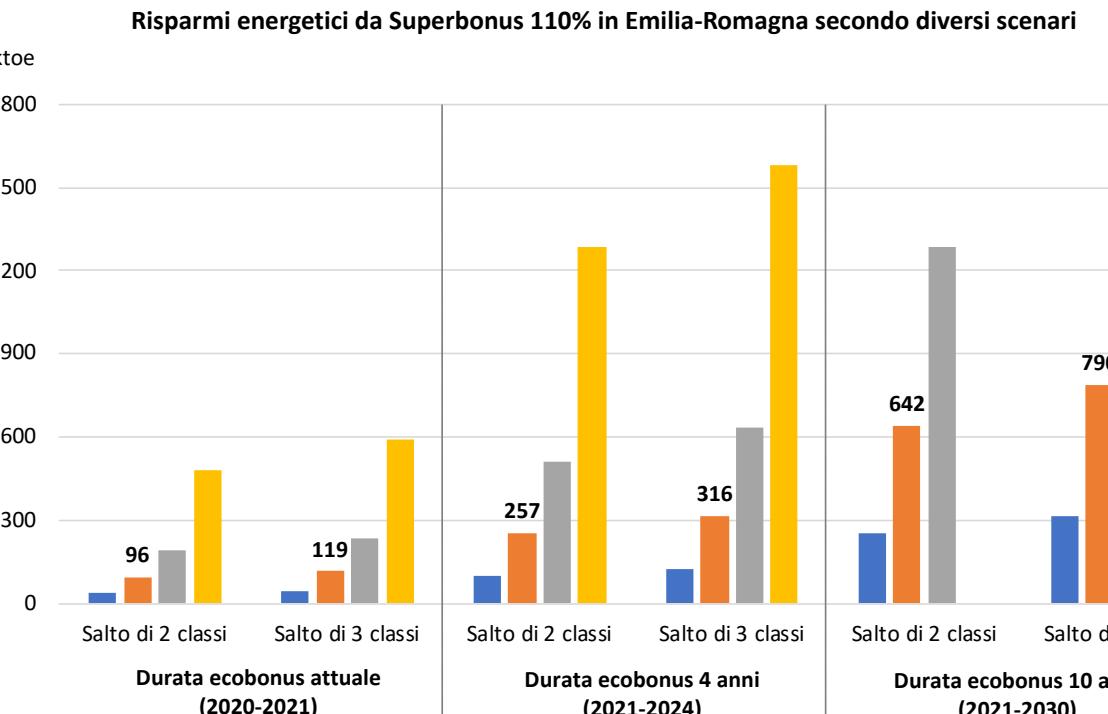
Fonte: elaborazioni ART-ER su dati Terna, Istat, Prometeia, Cerved, The European House - Ambrosetti

# Superbonus 110%: alcuni scenari di impatto in Emilia-Romagna

E' stata condotta un'analisi di impatto, in Emilia-Romagna, della diffusione del Superbonus 110% in termini di consumi energetici e di emissioni di gas serra secondo **diversi scenari** di diffusione degli interventi di riqualificazione energetica delle abitazioni e di durata degli incentivi:

- **4 scenari di diffusione degli interventi di ristrutturazione**, ipotizzando che si possa intervenire annualmente sul 2% delle abitazioni (pari a circa l'attuale livello di riqualificazioni energetiche raggiunto in Emilia-Romagna con le detrazioni fiscali del 55-65%), sul 5% delle abitazioni, sul 10% delle abitazioni, sul 25% delle abitazioni (scenario non verosimile ma utile per “saturare” di interventi in 4 anni il parco edilizio abitativo)
- **2 scenari di risparmio energetico** conseguibile a seguito degli interventi, uno “minimo”, con un miglioramento delle prestazioni energetiche di 2 classi energetiche, ed uno relativo ad un miglioramento di 3 classi energetiche
- **3 scenari di durata degli incentivi**, uno *as-is* (2020-2021), uno pari a 4 anni (2021-2024) ed uno pari a 10 anni (2021-2030)

# Superbonus 110%: scenari di risparmio in Emilia-Romagna

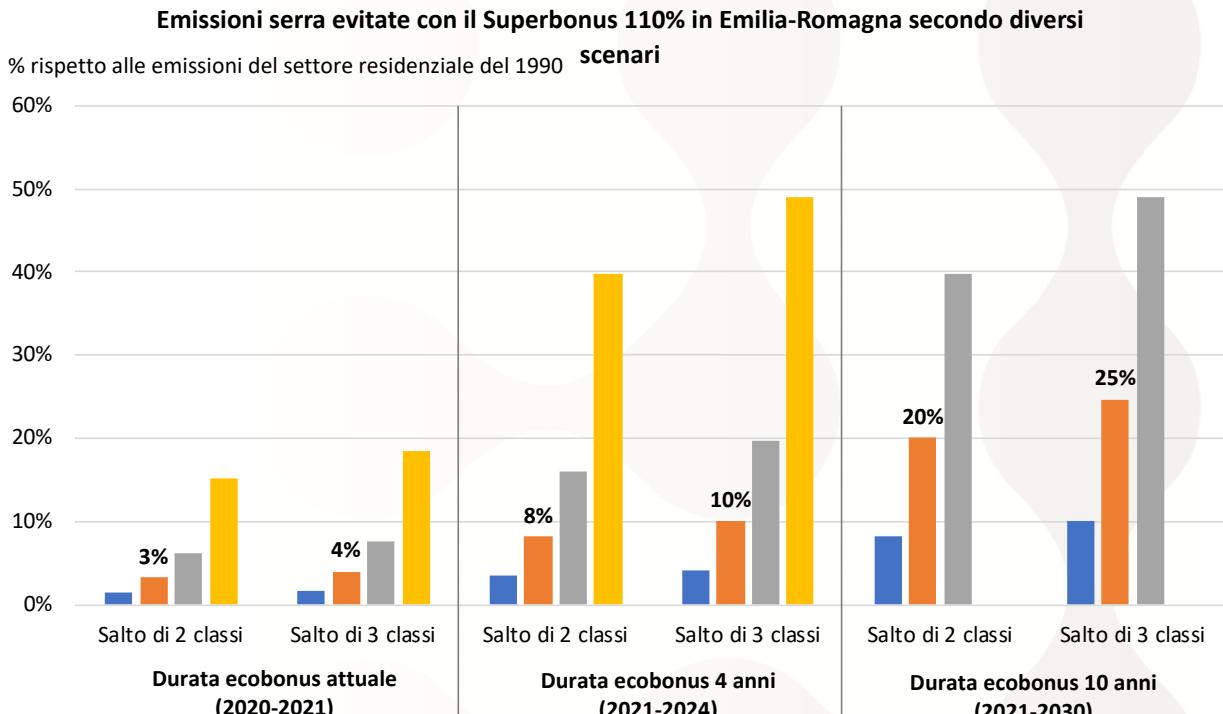
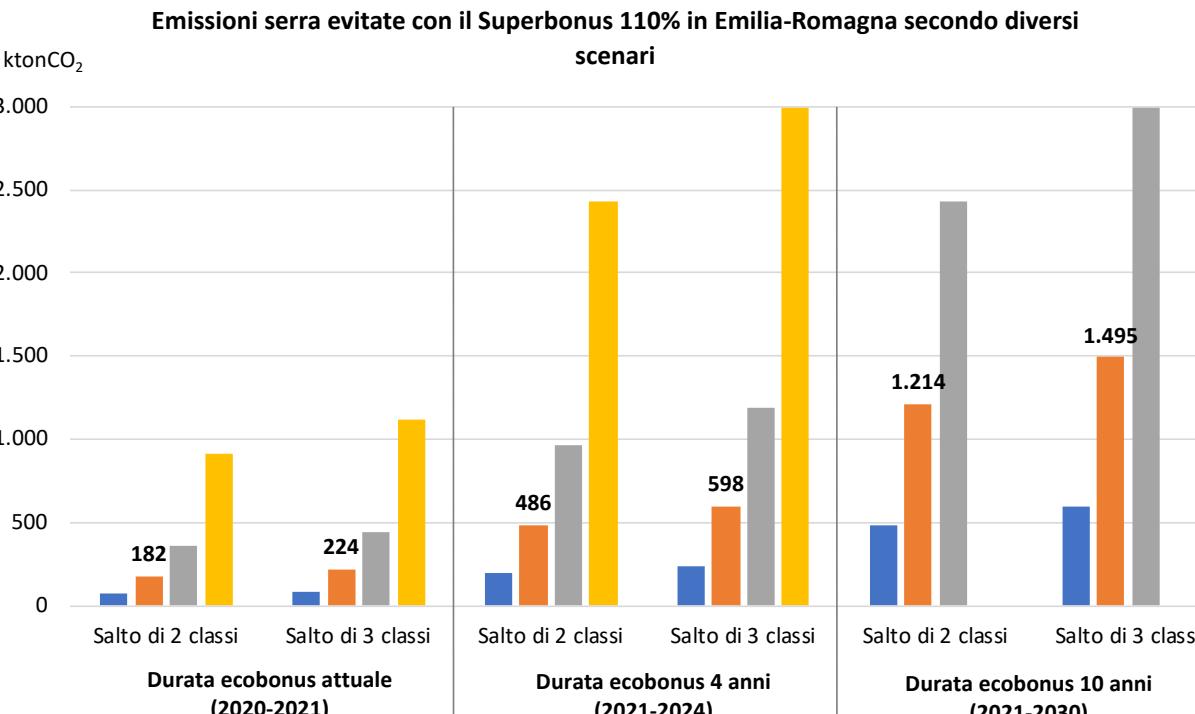


Ristrutturazioni: ■ @ 2% annuo (BAU) ■ @ 5% annuo ■ @ 10% annuo ■ @ 25% annuo

Ristrutturazioni: ■ @ 2% annuo (BAU) ■ @ 5% annuo ■ @ 10% annuo ■ @ 25% annuo

Fonte: elaborazioni ART-ER su dati SACE, ISTAT, Ministero dello Sviluppo Economico, Terna, GSE, altri

# Superbonus 110%: scenari di decarbonizzazione in Emilia-Romagna



Ristrutturazioni: ■ @ 2% annuo (BAU) ■ @ 5% annuo ■ @ 10% annuo ■ @ 25% annuo

Ristrutturazioni: ■ @ 2% annuo (BAU) ■ @ 5% annuo ■ @ 10% annuo ■ @ 25% annuo

Fonte: elaborazioni ART-ER su dati SACE, ISTAT, Ministero dello Sviluppo Economico, Terna, GSE, altri

## energia@art-er.it

Per scaricare l'analisi ART-ER sull'**impatto del COVID-19 sui consumi elettrici** per settore economico in Emilia-Romagna: <https://tinyurl.com/y8tclgph>

Per scaricare l'analisi ART-ER sull'**impatto del Superbonus 110% su consumi energetici ed emissioni serra** nel settore residenziale in Emilia-Romagna: <https://tinyurl.com/ybz6s9gw>