

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

Oggetto n. 8632 - Ordine del giorno n. 3 collegato all'oggetto 7618 Proposta recante: "Piano Regionale Integrato dei Trasporti 'PRIT 2025'". A firma dei Consiglieri: Pompignoli, Iotti, Rossi, Sensoli (DOC/2019/362 dell'11 luglio 2019)

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

la S.P. 258 R "Marecchiese" rappresenta il principale collegamento infrastrutturale per i Comuni dell'Alta Valmarecchia e fa parte dell'asse viaria Rimini-San Sepolcro; si tratta di una strada a due corsie caratterizzata da tortuosità, pendenze, attraversamenti dei centri abitati e transito continuo di mezzi pesanti;

nel tempo si sono acutizzate le situazioni di criticità e pericolosità già latenti della S.P. Marecchiese, restituendo un quadro complessivo emergenziale che evidenzia l'improcrastinabilità di una viabilità alternativa, a scorrimento veloce e che esenti dal tracciato i centri abitati dell'Alta Valmarecchia.

Preso atto che

giovedì scorso, a Novafeltria, i sindaci dell'Alta Valmarecchia hanno illustrato al presidente della Provincia di Rimini, Riziero Santi, il loro progetto per la realizzazione di una nuova strada a scorrimento veloce di 36 chilometri, alternativa all'attuale Marecchiese, che da Pennabilli correrebbe parallela lungo il fiume Marecchia e si innesterebbe alla A14 tramite un nuovo casello all'altezza della Fiera di Rimini;

con il nuovo tracciato si bypasserebbe il traffico dei centri abitati e si diminuirebbero i tempi di percorrenza in condizioni di sicurezza elevate.

Impegna il Presidente e la Giunta

ad aprire un tavolo di lavoro con i sindaci dell'Alta Valmarecchia, la Provincia di Rimini e tutti gli enti territoriali coinvolti, per la valutazione di interventi di messa in sicurezza della S.P. 258 R "Marecchiese" o di varianti puntuali all'attuale tracciato, funzionali al miglioramento delle condizioni di sicurezza e di accessibilità urbana dei Comuni dell'Alta Valmarecchia.

Approvato all'unanimità dei presenti nella seduta antimeridiana del 10 luglio 2019