

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

**Oggetto n. 5746 - Ordine del giorno n. 4 collegato all'oggetto 5320 Progetto di legge d'iniziativa Giunta recante: "Incremento della partecipazione regionale alla Società Bolognafiore SPA". A firma dei Consiglieri: Mastacchi, Piccinini**

---

### ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

#### Premesso che

tra gli obiettivi primari del progetto di legge c'è la finalità di rilanciare il polo fieristico di Bologna, prevedendo un forte incremento delle attività future.

#### Considerato che

tale incremento provocherà sicuramente un ulteriore carico di traffico in un sistema viario già oggi in grande difficoltà;

ci saranno nei prossimi anni i lavori di realizzazione del passante di mezzo e della linea del tram che inevitabilmente provocheranno un ulteriore aggravamento della situazione;

già oggi, durante gli eventi fieristici, la situazione della viabilità presenta congestionamenti che provocano interminabili file e blocchi del traffico.

#### Tenuto conto che

i lavori di realizzazione del passante di mezzo e della linea tram potrebbero causare un peggioramento di una situazione del traffico già grave oggi.



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5862 – 527.5714-527.5356

email [ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it](mailto:ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it)

PEC [ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it) WEB [www.assemblea.emr.it](http://www.assemblea.emr.it)

### **Impegna la Giunta regionale**

a favorire la realizzazione di un piano di viabilità straordinario che tenga conto dei cantieri e dell'assetto finale del polo fieristico di Bologna;

a prevedere una discussione con il Comune di Bologna e la Città Metropolitana di Bologna in ambito di programmazione dei lavori di cantierizzazione per realizzare un piano viario straordinario che impedisca la completa paralisi della mobilità in zona Fiera durante i lavori

*Approvato all'unanimità dei votanti nella seduta antimeridiana del 28 settembre 2022*