

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

Oggetto n. 379 - Ordine del giorno n. 2 collegato all'oggetto 228 Progetto di legge d'iniziativa Giunta recante: "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025-2027 (Legge di stabilità regionale 2025)". A firma del Consigliere: Fiazza

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

la regione Emilia-Romagna è attraversata da 3 corridoi europei, dei 9 che costituiscono la Rete Transeuropea dei Trasporti (rete TEN-T), andando a costituire un importante crocevia di flussi di merce oltre che esserne uno dei principali produttori nel panorama nazionale ed internazionale;

l'autotrasporto merci professionale svolto per conto di terzi (escluso il conto proprio) consta in ambito regionale di 7.900 aziende (il 12% del dato nazionale), occupa 78 mila lavoratori (11% sul totale nazionale) e ha un fatturato di circa 15 miliardi di euro (pari al 15% del fatturato nazionale) posizionandosi come 4° settore più importante dopo commercio, meccanica e agroalimentare ma con un tasso di crescita del 40% negli ultimi 7 anni ben superiore a qualsiasi altro settore;

solo nel settore dell'autotrasporto mancano, in Italia, circa 20.000 autisti;

la formazione tradizionale comporta tempi e costi che non sembrano essere in linea con le esigenze del mercato;

è fondamentale intervenire in maniera organica ed efficace per garantire il ricambio generazionale e l'effettiva disponibilità dei profili professionali necessari onde scongiurare eventuali blocchi nella distribuzione delle merci.



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5714 – 527.5270

email ALSegreteriaAssemblea@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

Impegna la Giunta regionale

a fronte di progetti presentati dagli enti di formazione accreditati al sostegno con le norme e gli strumenti di legge vigenti, finalizzati al conseguimento delle qualifiche nel settore dei trasporti e logistica, in particolare l'ottenimento dei titoli necessari alla guida (patente categoria C, C+E e CQC) di automezzi pesanti.

Approvato all'unanimità dei votanti nella seduta pomeridiana del 26 marzo 2025