

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – RISOLUZIONE

Oggetto n. 6029 - Risoluzione per impegnare la Giunta a valutare scelte innovative e tecnologicamente avanzate volte a eliminare le criticità legate alla lentezza dei passaggi a livello, che rappresenta un ostacolo anche per il transito dei mezzi di pronto intervento. A firma del Consigliere: Mastacchi

RISOLUZIONE

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

il 3 agosto 2020 è stato siglato un Protocollo d'Intesa per il potenziamento del collegamento ferroviario Ravenna-Rimini, per individuare soluzioni progettuali condivise e scenari nel breve-medio periodo e nel lungo periodo per effettuare un potenziamento dei servizi sulla tratta;

in tale Protocollo all'art. 3 è prevista la costituzione di un apposito Gruppo di lavoro per analizzare e meglio definire gli interventi infrastrutturali necessari alla realizzazione del potenziamento previsto.

Rilevato che

l'attivazione di uno specifico Gruppo di lavoro è diretta ad approfondire e dettagliare anche gli aspetti relativi alla soppressione dei passaggi a livello, al fine di migliorare le performance della linea;

il Gruppo di lavoro coinvolgerà gli altri Enti Locali sul cui territorio insiste la linea ferroviaria Ravenna-Rimini per concordare l'esecuzione degli interventi necessari, con il compito di proporre soluzioni innovative per la risoluzione degli impedimenti, che si potrebbero presentare nella attuazione delle previsioni del Protocollo di Intesa.

r_emiro.Assemblea Legislativa - Prot. 27/01/2023.0001935.I



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5862 – 527.5714-527.5356

email ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

Atteso che

si rende quindi necessario un supporto tecnico, per conto della Regione, alle attività del Gruppo di lavoro in relazione alla complessità ed estensione degli interventi da attuare lungo la linea ferroviaria;

i contratti di programma (CdP) sono stipulati per un periodo minimo di cinque anni per la realizzazione, all'interno delle strategie di sviluppo del Paese, dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e per definire la programmazione degli investimenti;

date le tempistiche dei CDP è opportuno che il Gruppo di lavoro valuti soluzioni innovative, relative agli interventi infrastrutturali e tecnologici relative anche alla apertura e chiusura dei passaggi a livello, per garantire adeguate prestazioni in termini di frequenza, regolarità, affidabilità e rapidità di collegamento nella mobilità regionale.

Impegna il Presidente e la Giunta regionale

come membro del Gruppo di lavoro dedicato a valutare, in attesa della realizzazione degli interventi infrastrutturali, le scelte innovative e tecnologicamente avanzate volte a eliminare le criticità legate anche alla lentezza dei passaggi a livello, che rappresenta un vero e proprio ostacolo anche per il transito dei mezzi di pronto intervento

Approvata all'unanimità dei votanti nella seduta pomeridiana del 25 gennaio 2023