

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

Oggetto n. 4428 - Ordine del giorno n. 5 collegato all'oggetto assembleare 4185 Proposta d'iniziativa Giunta recante: "Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2022". A firma dei Consiglieri: Bergamini, Pompignoli (PG/2021/29303 del 24 dicembre 2021)

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

il 2021 è stato caratterizzato, soprattutto nell'ultimo periodo, da un aumento tendenziale dei prezzi tanto che la Giunta, all'interno della nota di aggiornamento al DEFR 2022 chiarisce proprio che in Emilia-Romagna i prezzi stanno continuando ad aumentare con un ritmo superiore alla media nazionale;

svariate associazioni di categoria hanno rilevato che viviamo sicuramente una fase senza precedenti nella storia economica del nostro Paese, nella quale a una crescita della domanda si accompagnano aumenti delle materie prime a doppia cifra, con più della metà delle imprese che si aspetta una contrazione della propria redditività nel prossimo anno;

è notizia di questi giorni che l'esplosione dei prezzi delle materie prime sta danneggiando notevolmente il mercato automobilistico sia nel settore produttivo che in quello comunemente chiamato "after-market", ovvero post vendita.

Considerato che

svariate associazioni di categoria hanno denunciato un drastico ed indiscriminato aumento dei prezzi delle materie prime e, nel contempo, carenze di microchip e di tutte quelle componenti elettroniche che sono sfociate in vere e proprie interruzioni di produzione;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5862 – 527.5714-527.5356

email ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

il settore dell'autoriparazione vede operare, nel territorio emiliano-romagnolo, 6.519 imprese senza considerare che le nuove supercar elettriche e plug-in nasceranno nel cuore dell'Emilia-Romagna, più precisamente nella Motor Valley.

Sottolineato che

la grande carenza di prodotti come il litio, cobalto e neodimio, fondamentali per la produzione di batterie, unitamente alla mancanza di chip e semiconduttori, necessari, in particolar modo, per il funzionamento delle auto elettriche e ibride, mette in serio rischio la transizione ecologica ed energetica, tanto che si è verificata una considerevole crescita del mercato delle automobili usate;

la crisi dei semiconduttori e il conseguente rallentamento della produzione, inoltre, incide negativamente su tutto l'automotive, che comprende la fabbricazione di autoveicoli e carrozzerie, la produzione di parti e accessori, la manutenzione e riparazione delle vetture.

Impegna il Presidente della Regione Emilia-Romagna e la Giunta regionale

ad adoperarsi affinché vengano attivate tutte le misure volte al monitoraggio delle criticità, segnalate in premessa, a livello nazionale e/o europeo, al fine di scongiurare la crisi di uno dei settori trainanti della Regione Emilia-Romagna.

Approvato all'unanimità dei votanti nella seduta antimeridiana del 21 dicembre 2021