

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – RISOLUZIONE

Oggetto n. 1925 - Risoluzione per impegnare la Giunta a proseguire il processo di elettrificazione della linea Parma-Suzzara e ad accelerare i collegamenti fra l'area di Mantova e la stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia oltre che con lo scalo di Dinazzano. A firma dei Consiglieri: Piccinini, Costa (DOC/2021/66 del 4 febbraio 2021)

RISOLUZIONE

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

il 40% delle linee ferroviarie regionali gestite da FER consente al momento l'alimentazione elettrica dei convogli e l'obiettivo è quello di giungere al più presto alla loro totale elettrificazione;

in questo quadro riveste particolare rilevanza l'intervento sulla linea Parma-Suzzara, che a Guastalla incrocia la linea per Reggio Emilia, e che prosegue poi verso Poggio Rusco, quindi il Brennero;

l'intervento è parte integrante del "corridoio Ti.Bre." e può consentire collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili fra i porti liguri-tirrenici e il valico del Brennero, oltre che il collegamento cispadano verso Ferrara ed il porto di Ravenna;

la stazione di Guastalla rappresenta anche il capolinea dei collegamenti per Reggio Emilia, che poco prima di giungere nel capoluogo incrociano la stazione AV Mediopadana.

Considerato che

è indispensabile assicurare la massima attenzione al processo di implementazione in corso, nel quale l'elettrificazione della tratta Guastalla-Suzzara consentirebbe di assicurare omogeneità nella trazione nei collegamenti fra Mantova e la AV Mediopadana sulla linea Mantova-Suzzara-Guastalla-Reggio Emilia, e assegnare ulteriore competitività a una linea ferroviaria a vocazione trasporto merci alleggerendo il nodo bolognese;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5862 – 527.5714-527.5356

email ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

l'obiettivo è sostenuto anche dalle comunità locali e dalle istituzioni della bassa Lombardia strettamente collegata al territorio emiliano-romagnolo.

Impegna la Giunta regionale

a proseguire con decisione il processo di elettrificazione della linea Parma-Suzzara, così da giungere tempestivamente al suo completamento;

ad assicurare, in questo quadro, priorità all'elettrificazione dei binari fra Suzzara e Guastalla, così da potenziare e ad accelerare i collegamenti fra l'area di Mantova e la Stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia oltre che con lo scalo di Dinazzano.

Approvata all'unanimità dei votanti nella seduta pomeridiana del 2 febbraio 2021