



Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna
XI Legislatura

Deliberazione legislativa n. 26 del 21 luglio 2021

**RATIFICA DELL'INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE CONCERNENTE L'ATTRIBUZIONE DI FUNZIONI AD
AIPO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA E MODIFICA
DELLA LEGGE REGIONALE 22 NOVEMBRE 2001, N. 42 E DELL'ANNESSO ACCORDO
COSTITUTIVO**

(Approvata nella seduta pomeridiana del 21 luglio 2021 - ore 22,22)

INDICE

- Art. 1 Oggetto e finalità
- Art. 2 Modifiche alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42
- Art. 3 Modifiche dell'Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), annesso alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42
- Art. 4 Efficacia

Art. 1
Oggetto e finalità

1. La presente legge, in conformità all'articolo 25, comma 1, e all'articolo 28, comma 4, lettera h) dello Statuto regionale e all'articolo 21, comma 4, della legge regionale 28 luglio 2008, n. 16 (Norme sulla partecipazione della Regione Emilia-Romagna alla formazione e attuazione delle politiche e del diritto dell'Unione Europea, sulle attività di rilievo internazionale della Regione e sui suoi rapporti interregionali. Attuazione degli articoli 12, 13 e 25 dello Statuto regionale), ratifica l'Intesa interregionale tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte concernente l'attribuzione di funzioni ad AIPO in materia di infrastrutture per la mobilità ciclistica. Sulla base di tale intesa sono integrate le funzioni amministrative già esercitate dall'Agenzia interregionale per il fiume Po, AIPO, in attuazione della legge regionale 22 novembre 2001, n. 42 (Istituzione dell'Agenzia Interregionale del fiume Po (AIPO)) e delle leggi regionali istitutive vigenti presso le altre Regioni costituenti l'Agenzia, nonché dell'Accordo costitutivo approvato con le stesse.

Art. 2
Modifiche alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42

1. Dopo il comma 1 dell'articolo 1 della legge regionale 22 novembre 2001 n. 42 è inserito il seguente comma:

“1 bis. L'Agenzia può svolgere altresì, purché compatibili con le funzioni di cui al comma 1, i compiti e le attività relativi alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica, ivi inclusi i compiti e i poteri di autorità espropriante relativamente ai percorsi ciclabili ed alle ciclovie che interessano prevalentemente le pertinenze idrauliche di propria competenza e relative al bacino idrografico del fiume Po, secondo le modalità individuate in specifici accordi con le Regioni interessate.”

Art. 3
Modifiche dell'Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), annesso alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42

1. Dopo il comma 2 dell'articolo 4 dell'Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), annesso alla legge regionale n. 42 del 2001 è inserito il seguente comma:

“2 bis. L'Agenzia può svolgere i compiti e le attività di progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica, ivi inclusi i compiti e i poteri di autorità espropriante relativamente

ai percorsi ciclabili ed alle ciclovie che interessano prevalentemente le pertinenze idrauliche di propria competenza e relative al bacino idrografico del fiume Po, previa stipula di accordi con le Regioni interessate che definiscono, tra l'altro, l'ammontare delle relative risorse assegnate allo scopo.”

Art. 4
Efficacia

1. L'efficacia dell'intesa e delle conseguenti modifiche alla legge regionale n. 42 del 2001 recante “Istituzione dell'Agenzia Interregionale del fiume Po (AIPO)” e all'annesso “Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po” decorre dall'entrata in vigore dell'ultima delle leggi regionali di ratifica dell'intesa.

* * * *

GR/It

Il presente testo è conforme in ogni sua parte a quello approvato dall'Assemblea legislativa.

LA PRESIDENTE
f.to Emma Petitti

È copia conforme all'originale.

Firmato digitalmente
il Responsabile del Servizio
Stefano Cavatorti