

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – RISOLUZIONE

Oggetto n. 58 - Risoluzione a sostegno di misure di incentivazione al settore autotrasporti e in particolare al conseguimento delle patenti professionali. A firma dei Consiglieri: Bocchi, Tagliaferri, Marcello

RISOLUZIONE

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

l'autotrasporto merci professionale svolto per conto terzi conta in ambito regionale oltre 7.900 aziende (il 12% del dato nazionale), occupa 78mila lavoratori (11% sul totale nazionale) e ha un fatturato di circa 15 miliardi di euro (pari al 15% del fatturato nazionale) posizionandosi come il quarto settore più importante dopo commercio, meccanica e agroalimentare segnando un tasso di crescita del 40% negli ultimi 7 anni;

secondo i dati ISTAT più aggiornati, in Emilia-Romagna le merci totali movimentate su strada nel 2022 sono aumentate del 3,85% rispetto al 2021, arrivando a circa 248 milioni di tonnellate.

Rilevato che

la logistica ed i trasporti rappresentano asset strategici per sostenere l'eccellenza del nostro export;

il settore ha il tasso di occupazione in forte crescita e più alto di qualsiasi altro settore economico in Regione.

Considerato che

il settore dei Trasporti da tempo denuncia una grave e crescente carenza di autisti di mezzi pesanti;

l'accesso alla professione risulta vincolato da ingenti costi (circa 5.000,00 €) e ai tempi lunghissimi delle Motorizzazioni per la calendarizzazione dell'esame pratico, spesso fissato diversi mesi dopo l'esame orale;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5714 – 527.5270

email ALSegreteriaAssemblea@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

la mancanza di personale rischia di frenare fortemente l'economia del nostro Paese e in particolare quella della nostra Regione.

Evidenziato che

IRU, l'Unione Internazionale dei trasporti su strada, organizzazione presente in oltre 80 Paesi e che raccoglie i soggetti del trasporto su strada, ha avviato nel 2024 una analisi per indagare le cause della carenza, oggettiva, di personale nel settore dell'autotrasporto;

Nelle scorse settimane la stessa IRU ha presentato i risultati di quella indagine che possono così essere riassunti: crisi generale delle condizioni di lavoro; mancanza di aree di sosta, servizi e sicurezza che rende ancora più faticoso ed insicuro il lavoro; carenza di percorsi strutturati di formazione per i nuovi ingressi nel mercato del lavoro;

IRU ha fatto proprie alcune delle richieste avanzate dal sistema dell'autotrasporto: tra le quali, oltre ad ogni azione utile a rendere più sicuro e sostenibile il lavoro, incentivi per le assunzioni di giovani autotrasportatori.

Constatato che

il Ministero delle Infrastrutture ha introdotto, dal 2022, un "bonus patente" prevedendo, per gli under 35, un voucher che copre fino a 2.500,00 € del costo della formazione per diventare autista di mezzi pesanti. Ciò equivale a uno sconto dell'80% sulla formazione;

la Regione Abruzzo ha recentemente previsto l'erogazione di Voucher formativi per il valore massimo di 3.000,00 € rivolti al conseguimento, tra l'altro, della Carta di qualificazione del conducente (CQC) e del patentino A.D.R per il trasporto di merci pericolose a favore di soggetti inoccupati, disoccupati o occupati con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato o indeterminato, residenti sul territorio regionale e in possesso almeno di patente di guida di tipo B. Per i soggetti occupati, è previsto un limite di reddito ISEE (ultimo disponibile) non superiore ad € 30.000,00. I voucher possono essere utilizzati per partecipare a percorsi formativi preparatori per accedere agli esami finalizzati al conseguimento delle seguenti patenti/abilitazioni:

- a) Patente C o C1
- b) Patente D o D1
- c) Patente E
- d) Carta di Qualificazione del Conducente Merci (CQCM)
- e) Carta di Qualificazione del Conducente Viaggiatori
- f) Patentino ADR per il trasporto di merci pericolose.

Impegna la Giunta regionale

a fare un censimento delle aree dotate di servizi per gli autotrasportatori sul territorio regionale e valutare quali tipi di iniziative porre in essere per migliorare l'infrastruttura;

ad intervenire presso il Ministero competente affinché siano garantiti dalle Motorizzazioni tempi celeri per la calendarizzazione dell'esame pratico necessario per l'ottenimento della patente;

a valutare quali ulteriori nuove forme di sostegno introdurre per il conseguimento delle patenti necessarie ad operare come autista di mezzi pesanti, aprendo immediatamente un confronto con le associazioni di categoria e gli enti di formazione accreditati.

Approvata all'unanimità dei votanti nella seduta pomeridiana del 14 maggio 2025