

## REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

### ATTO DI INDIRIZZO – RISOLUZIONE

**Oggetto n. 58 - Risoluzione a sostegno di misure di incentivazione al settore autotrasporti e in particolare al conseguimento delle patenti professionali. A firma dei Consiglieri: Bocchi, Tagliaferri, Marcello**

---

### RISOLUZIONE

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

#### Premesso che

l'autotrasporto merci professionale svolto per conto terzi conta in ambito regionale oltre 7.900 aziende (il 12% del dato nazionale), occupa 78mila lavoratori (11% sul totale nazionale) e ha un fatturato di circa 15 miliardi di euro (pari al 15% del fatturato nazionale) posizionandosi come il quarto settore più importante dopo commercio, meccanica e agroalimentare segnando un tasso di crescita del 40% negli ultimi 7 anni;

secondo i dati ISTAT più aggiornati, in Emilia-Romagna le merci totali movimentate su strada nel 2022 sono aumentate del 3,85% rispetto al 2021, arrivando a circa 248 milioni di tonnellate.

#### Rilevato che

la logistica ed i trasporti rappresentano asset strategici per sostenere l'eccellenza del nostro export;

il settore ha il tasso di occupazione in forte crescita e più alto di qualsiasi altro settore economico in Regione.

#### Considerato che

il settore dei Trasporti da tempo denuncia una grave e crescente carenza di autisti di mezzi pesanti;

l'accesso alla professione risulta vincolato da ingenti costi (circa 5.000,00 €) e ai tempi lunghissimi delle Motorizzazioni per la calendarizzazione dell'esame pratico, spesso fissato diversi mesi dopo l'esame orale;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5714 – 527.5270

email [AlSegreteriaAssemblea@Regione.Emilia-Romagna.it](mailto:AlSegreteriaAssemblea@Regione.Emilia-Romagna.it)

PEC [ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it) WEB [www.assemblea.emr.it](http://www.assemblea.emr.it)

la mancanza di personale rischia di frenare fortemente l'economia del nostro Paese e in particolare quella della nostra Regione.

#### **Evidenziato che**

IRU, l'Unione Internazionale dei trasporti su strada, organizzazione presente in oltre 80 Paesi e che raccoglie i soggetti del trasporto su strada, ha avviato nel 2024 una analisi per indagare le cause della carenza, oggettiva, di personale nel settore dell'autotrasporto;

Nelle scorse settimane la stessa IRU ha presentato i risultati di quella indagine che possono così essere riassunti: crisi generale delle condizioni di lavoro; mancanza di aree di sosta, servizi e sicurezza che rende ancora più faticoso ed insicuro il lavoro; carenza di percorsi strutturati di formazione per i nuovi ingressi nel mercato del lavoro;

IRU ha fatto proprie alcune delle richieste avanzate dal sistema dell'autotrasporto: tra le quali, oltre ad ogni azione utile a rendere più sicuro e sostenibile il lavoro, incentivi per le assunzioni di giovani autotrasportatori.

#### **Constatato che**

il Ministero delle Infrastrutture ha introdotto, dal 2022, un “bonus patente” prevedendo, per gli under 35, un voucher che copre fino a 2.500,00 € del costo della formazione per diventare autista di mezzi pesanti. Ciò equivale a uno sconto dell'80% sulla formazione;

la Regione Abruzzo ha recentemente previsto l'erogazione di Voucher formativi per il valore massimo di 3.000,00 € rivolti al conseguimento, tra l'altro, della Carta di qualificazione del conducente (CQC) e del patentino A.D.R per il trasporto di merci pericolose a favore di soggetti inoccupati, disoccupati o occupati con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato o indeterminato, residenti sul territorio regionale e in possesso almeno di patente di guida di tipo B. Per i soggetti occupati, è previsto un limite di reddito ISEE (ultimo disponibile) non superiore ad € 30.000,00. I voucher possono essere utilizzati per partecipare a percorsi formativi preparatori per accedere agli esami finalizzati al conseguimento delle seguenti patenti/abilitazioni:

- a) Patente C o C1
- b) Patente D o D1
- c) Patente E
- d) Carta di Qualificazione del Conducente Merci (CQCM)
- e) Carta di Qualificazione del Conducente Viaggiatori
- f) Patentino ADR per il trasporto di merci pericolose.

### **Impegna la Giunta regionale**

a fare un censimento delle aree dotate di servizi per gli autotrasportatori sul territorio regionale e valutare quali tipi di iniziative porre in essere per migliorare l'infrastruttura;

ad intervenire presso il Ministero competente affinché siano garantiti dalle Motorizzazioni tempiceleri per la calendarizzazione dell'esame pratico necessario per l'ottenimento della patente;

a valutare quali ulteriori nuove forme di sostegno introdurre per il conseguimento delle patenti necessarie ad operare come autista di mezzi pesanti, aprendo immediatamente un confronto con le associazioni di categoria e gli enti di formazione accreditati.

*Approvata all'unanimità dei votanti nella seduta pomeridiana del 14 maggio 2025*