

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

Oggetto n. 7208 - Ordine del giorno n. 15 collegato all'oggetto 6990 Progetto di legge d'iniziativa Giunta recante: "Assestamento e prima variazione generale al Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025". A firma dei Consiglieri: Rainieri, Occhi, Daffadà, Gerace

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

è stata recentemente indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su richiesta di Enac, con nota del 28/06/2023, la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma che prevede l'allungamento della pista a 2640 m.

Rilevato che

SOGEAP, società di gestione dello stesso scalo aeroportuale, ha negli scorsi giorni reso pubblico l'aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale che modifica in alcuni punti il precedente Masterplan già sottoposto a procedura di VIA con Decreto ministeriale di compatibilità ambientale 113/2021, recependo le indicazioni provenienti da enti e soggetti interessati allo sviluppo dell'infrastruttura aeroportuale.

Evidenziato che

il Sindaco di Parma intervenendo in Consiglio comunale lo scorso 17/07/2023 ha preannunciato che in sede di interlocuzioni istituzionali l'amministrazione comunale da lui guidata presenterà osservazioni sul Piano di Sviluppo Aeroportuale.

Considerato che

le modifiche apportate al masterplan originale sono state finalizzate a garantire la sostenibilità economica della gestione dello scalo consentendo ad esso di avere una più consistente espansione



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5862 – 527.5714-527.5356

email ALAffLegCom@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

nel trasporto passeggeri e mantenendo vivo l'interesse dei soggetti disposti a prendersi in carico la gestione dello stesso aeroporto.

Ricordato che

i provvedimenti legislativi di Bilancio della Regione Emilia-Romagna per il 2023 hanno confermato l'investimento di 12 milioni di euro provenienti dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione per l'ampliamento della pista dell'Aeroporto Giuseppe Verdi di Parma già previsto nei bilanci regionali delle precedenti quattro annualità;

all'interno del procedimento di VIA statale la Regione Emilia-Romagna ha deliberato con la DGR n.2286/2019 il proprio parere di compatibilità ambientale subordinato al rispetto di numerose prescrizioni e condizioni ambientali da ottemperare in sede di conferenza dei servizi per l'approvazione del Masterplan presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile e in sede di progettazione esecutiva delle attività previste dallo stesso Masterplan.

Evidenziato che

il potenziamento dell'infrastruttura dell'Aeroporto 'Giuseppe Verdi' di Parma costituisce un'occasione per accrescere significativamente lo sviluppo dello scalo, orientandolo al turismo e al trasporto passeggeri, permettendo l'espansione nel settore del trasporto passeggeri;

in considerazione della situazione attuale e delle opportunità offerte dal potenziamento dell'Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma, la Regione Emilia-Romagna riconosce l'importanza di programmare le politiche territoriali in modo da soddisfare al massimo le esigenze del territorio, in particolare quelle rappresentate dagli enti locali.

Impegna la Giunta regionale

in adempimento di quanto già assicurato in occasione del riconoscimento del finanziamento dei fondi FSC all'allungamento della pista, a sostenere gli investimenti necessari per le strutture idonee a realizzare le migliori condizioni di accoglienza e servizio al trasporto passeggeri;

a confermare il proprio interesse a finanziare l'ampliamento della pista dell'Aeroporto "Giuseppe Verdi" per mezzo dei 12 milioni fermi a bilancio e con la prospettiva di sostenere lo sviluppo dello scalo civile a vocazione turistica e passeggeri;

a intervenire su tutti gli enti e soggetti interessati affinché si trovi una soluzione che garantisca allo sviluppo dell'Aeroporto Giuseppe Verdi un'adeguata sostenibilità economica.

Approvato a maggioranza dei presenti nella seduta pomeridiana del 25 luglio 2023