

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – ORDINE DEL GIORNO

Oggetto n. 2394 - Ordine del giorno n. 3 collegato all'oggetto 2183 Progetto di legge d'iniziativa Giunta recante: "Misure per la promozione dell'attrattività del territorio mediante interventi in ambito aeroportuale e di sostegno alla logistica e all'intermodalità". A firma dei Consiglieri: Proni, Massari, Paldino, Calvano, Gordini, Casadei, Lucchi, Fornili, Carletti, Bosi

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

nel territorio della Regione Emilia-Romagna operano diversi aeroporti di aviazione generale, tra cui quelli di Reggio Emilia, Modena, Carpi, Pavullo, Ferrara, Forlì, Lugo e Ravenna, che presentano potenzialità operative, turistiche e logistiche non ancora pienamente valorizzate;

ENAC, attraverso la revisione dei regolamenti nel biennio 2024-2025, ha avviato un processo volto a integrare gli "aeroporti minori" nel sistema della sperimentazione legata alla "Mobilità Aerea Avanzata" o più in generale dei "Servizi Aerei Innovativi", grazie agli accordi in essere con le Regioni;

a seguito delle modifiche al regolamento sugli aeroporti territoriali, dal 1° marzo 2025, è prevista la possibilità di svolgere, oltre alle attività tradizionali (scuola di volo, volo sportivo e privato), anche servizi di trasporto commerciale passeggeri, di linea e charter, finora non contemplati per tali infrastrutture;

il mercato europeo dell'aviazione generale e dell'avioturismo conta migliaia di velivoli potenzialmente interessati a destinazioni italiane, subordinatamente alla presenza di adeguati servizi di accoglienza, infrastrutture, informazione e integrazione con il territorio;

numerose destinazioni europee concorrenti, tra cui Spagna, Francia, Slovenia, Croazia e Grecia, intercettano già in modo strutturato i flussi di turismo aeronautico, attualmente in larga parte non intercettati dal sistema italiano;



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5714 – 527.5270

email ALSegreteriaAssemblea@Regione.Emilia-Romagna.it

PEC ALAffLegCom@postacert.regione.emilia-romagna.it WEB www.assemblea.emr.it

la Regione Emilia-Romagna dispone di un patrimonio integrato di eccellenze culturali, paesaggistiche, enogastronomiche e produttive, nonché di una rete infrastrutturale diffusa, idonea a sostenere lo sviluppo dell'avioturismo e della mobilità aerea innovativa;

la presenza congiunta di aeroporti commerciali e di una rete diffusa di aeroporti di aviazione generale rappresenta un elemento distintivo e competitivo nel panorama nazionale.

Rilevato che

gli aeroporti di aviazione generale sono infrastrutture strategiche con grandi potenzialità non solo per il turismo, ma anche a supporto di protezione civile, dei servizi sanitari, della formazione aeronautica e delle attività economiche locali;

la loro distribuzione capillare sul territorio regionale consente un accesso diffuso e potenzialmente integrato con i sistemi di mobilità terrestre e ferroviaria;

dette infrastrutture, allo stato attuale, registrano una scarsa competitività rispetto agli scali in altri contesti europei, a causa della disomogeneità dei servizi offerti, della limitata integrazione e della carenza di servizi integrati per gli equipaggi;

le recenti evoluzioni normative e tecnologiche in materia di Mobilità Aerea Avanzata e aviazione generale aprono nuove opportunità di sviluppo per tali infrastrutture, anche in chiave sostenibile e innovativa;

esperienze già avviate in altre regioni italiane, in particolare attraverso protocolli tra ENAC e amministrazioni regionali, evidenziano l'importanza della mappatura delle infrastrutture e dell'elaborazione di documenti strategici dedicati alla mobilità aerea avanzata;

con la delibera di Giunta regionale nr. 287 del 2 marzo 2026 è stato stipulato un protocollo d'intesa tra la Regione Emilia-Romagna e ENAC, finalizzato a disciplinare le modalità di una collaborazione continuativa con particolare riferimento alle attività propedeutiche alla definizione di un contesto normativo, operativo e infrastrutturale idoneo allo sviluppo di servizi di Mobilità Aerea Avanzata (AAM) efficienti, sicuri, sostenibili e interoperabili con le infrastrutture aeroportuali e con il sistema del trasporto pubblico regionale.

Ritenuto che

una rete integrata tra aeroporti, aviosuperfici e sistema turistico-ricettivo regionale, sul modello di quanto già realizzato in altri settori, possa contribuire allo sviluppo economico del nostro territorio;

gli aeroporti di aviazione generale e le avio superfici presentino potenzialità a-i per contribuire allo sviluppo, in ottica di rete, del sistema della mobilità sostenibile e del turismo della nostra regione ed in particolare allo sviluppo di servizi di Mobilità Aerea Avanzata (AAM), in relazione alle linee di azione che potranno emergere nell'ambito del protocollo sopra citato;

che in tale direzione potrebbero essere sviluppate collaborazioni tra Regione, ENAC, Aero Club d'Italia, gestori aeroportuali e destinazioni turistiche.

Tutto ciò premesso e considerato,

impegna la Giunta regionale

a promuovere la collaborazione in merito alla mobilità aerea avanzata e, più in particolare, alle attività propedeutiche alla definizione del miglior contesto normativo, operativo e infrastrutturale per lo sviluppo di servizi AAM efficienti, sicuri, sostenibili ed interoperabili con le infrastrutture aeroportuali e le infrastrutture di trasporto pubblico, con riferimento al territorio dell'Emilia-Romagna, come da protocollo d'intesa stipulato tra la regione Emilia-Romagna ed ENAC;

a valutare le potenzialità ed il contributo, anche nell'ottica di una rete integrata, che gli aeroporti di aviazione generale e le avio superfici potrebbero esprimere nell'ambito del sistema della mobilità sostenibile, del turismo della nostra regione e alla sperimentazione relativa ai servizi di Mobilità Aerea Avanzata (AAM), in relazione alle linee di azione che potranno emergere nell'ambito del protocollo sopra citato.

Approvato a maggioranza dei presenti nella seduta antimeridiana del 15 aprile 2026